



Българските  
митници  
през 2025 г.

## БЪЛГАРСКИТЕ МИТНИЦИ ПРЕЗ 2025 Г.

- 3 **ВЪВЕДЕНИЕ**
- 4 **МИСИЯ, СТРАТЕГИЯ И ЦЕЛИ**
  
- 6 **ПРИХОДИ ОТ АКЦИЗИ, ДДС ПРИ ВНОС И МИТА ПРЕЗ 2025 ГОДИНА**
- 7 ПРИХОДИ ОТ АКЦИЗ
- 11 ПРИХОДИ ОТ ДДС ПРИ ВНОС
- 14 ПРИХОДИ ОТ МИТА
  
- 16 **МИТНИЧЕСКИ, АКЦИЗЕН И ВАЛУТЕН КОНТРОЛ И ПРЕВЕНЦИЯ**
- 16 АДМИНИСТРАТИВНИ НАРУШЕНИЯ И ДОСЪДЕБНИ ПРОИЗВОДСТВА
- 17 НЕЗАКОННО РАЗПРОСТРАНЕНИЕ НА АКЦИЗНИ СТОКИ
- 18 ТЮТЮНЕВИ ИЗДЕЛИЯ И НОВИ ИЗДЕЛИЯ ЗА ПУШЕНЕ
- 21 ЕНЕРГИЙНИ ПРОДУКТИ
- 22 АЛКОХОЛ И АЛКОХОЛНИ НАПИТКИ
- 23 ВАЛУТЕН КОНТРОЛ И МЕРКИ СРЕЩУ ИЗПИРАНЕТО НА ПАРИ И ФИНАНСИРАНЕТО НА ТЕРОРИЗМА
- 26 ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ НА НАРКОТРАФИКА
- 28 ОРЪЖИЯ И СТОКИ С ДВОЙНА УПОТРЕБА
- 29 ЗАЩИТА НА ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ
- 32 ОКОЛНА СРЕДА И КУЛТУРНИ ЦЕННОСТИ
- 33 РЕНТГЕНОВИ СИСТЕМИ
- 34 НАЦИОНАЛЕН КООРДИНАЦИОНЕН ЦЕНТЪР И МОБИЛНИ МИТНИЧЕСКИ ЕКИПИ
  
- 36 **ПОСЛЕДВАЩ КОНТРОЛ**
- 39 **МИТНИЧЕСКИ ЛАБОРАТОРИИ**
- 43 **ПРИЛАГАНЕ НА ОБЩАТА ТЪРГОВСКА И ДРУГИ ПОЛИТИКИ НА ЕС**
- 50 **АКЦИЗНА ПОЛИТИКА**
- 53 **РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ СИСТЕМИ И ИЗКУСТВЕНИЯ ИНТЕЛЕКТ В ОБЛАСТТА НА МИТНИЦИТЕ**
- 56 **РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА И НА МЕХАНИЗМИТЕ ЗА КОНТРОЛ В КОНТЕКСТА НА ШЕНГЕН**
- 60 **РАЗВИТИЕ НА ЧОВЕШКИЯ КАПИТАЛ**
- 64 **АНТИКОРУПЦИОННА ПОЛИТИКА**
- 65 **МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО**
- 69 **ВЪВЕЖДАНЕ НА ЕВРОТО**
- 70 **КОМУНИКАЦИЯ С БИЗНЕСА И ШИРОКАТА ОБЩЕСТВЕНОСТ**

**Издава:** Агенция „Митници“, Списание „Митническа хроника“ бр. 2-4/2025, година I (XXIX), ISSN 2815-3200

**Адрес:** 1202 София, ул. „Г. С. Раковски“ 47, тел.: (02) 9859 4210, pr@customs.bg

**Директор на Агенция „Митници“:** Георги Димов

**Снимки:** Агенция „Митници“, AI Илюстрации

**Отговорен редактор:** Вяра Генова – Рудолф

**Редактор:** Александър Райков

**Предпечат:** Илиян Германов

**Списание се издава онлайн и се разпространява безплатно чрез [www.customs.bg](http://www.customs.bg)**

Броят е приключен редакционно на 30.03.2026 г.



## Уважаеми дами и господа,

2025 г. беше поредната година, през която Агенция „Митници“ положи значителни усилия за изпълнение на заложения план за приходите в условията на динамично променяща се геополитическа и икономическа среда, промени в световната търговска политика и редица непредвидени предизвикателства, които оказваха пряко влияние върху събираемостта.

През 2025 г. касовите постъпления от акцизи, ДДС при внос, мита и глоби, събрани от Агенция „Митници“ са в размер на 14 527.5 млн. лева. Събраната сума е със 724.4 млн. лева (5.2%) повече от приходите от акцизи, ДДС при внос, мита и глоби през 2024 г. В структурно отношение през 2025 г. се отчита ръст при всички приходоизточници – акцизи (7.5%, 519 млн. лева), мита (17.5%, 59.3 млн. лева) и ДДС при внос (2%, 133.3 млн. лева).

През 2025 г. са задържани 50 781 084 къса нелегални цигари и 13 966 кг тютюн за пушене. През годината има седем значими случая на задържани цигари (над 1 млн. къса), които представляват малко над 56% от общото задържано количество цигари.

През 2025 г. митническите органи отчетоха подобряване на контрола върху енергийните продукти, като в рамките на годината бяха обезпечени като доказателства – чрез изземване или запечатване 54 502 литра горива, разредители и други енергийни продукти. Задържаното коли-

чество е с 23.1% повече спрямо общото количество енергийни продукти (измервани в литри) обезпечени като доказателство през 2024 година.

През 2025 г. българските митнически органи са установили, пренасяна през границата на страната недекларирана валута на стойност 14 125 838,57 лв. (7 222 426,58 евро), което представлява ръст в сравнение с предходната година. При защитата на правата върху интелектуалната собственост през отчетната година се наблюдава ръст на задържаните артикули (различни от материали за производство на цигари) с 50% до 5 573 077 артикула.

Българските митнически служители задържаха общо 2345 кг, 255 262 таблетки и 167 л наркотични вещества и прекурсори в общо 121 случая. Най-значимият случай за годината е задържане на 206 кг кокаин на МП Капитан Андреево по време на операция „Ориент Експрес“.

Българските митници са сред първите внедрили и експлоатиращи успешно и в срок новите общоевропейски информационни системи, в изпълнение на Многогодишния стратегически план и Работната програма на Европейската комисия (ЕК). С приключване на преходния период (31.12.2025 г.) за дигитализация на процесите по Митническия кодекс на съюза (МКС) и произтичащите от това задължения за държавите-членки на Съюза.

**Георги Димов,**  
**Директор на Агенция „Митници“**



# МИСИЯ, СТРАТЕГИЯ И ЦЕЛИ

AI Илюстрация

Интелигентни, ефективни и иновативни митници в защита на обществото, външните граници и икономическия просперитет на Република България и Европейския съюз – под този надслов през 2025 г. Агенция „Митници“ прие Стратегия за периода 2025 – 2028 г.

Мисията на българската митническа администрация е да защитава обществото, околната среда и икономиката на страната и Европейския съюз, чрез ефективно улесняване на законната търговия и интелигентен, основан на анализа на риска, надзор и контрол върху веригите на доставките.

Ролята на агенцията е чрез активни действия да осигури благоприятна среда за работа на заинтересованите страни чрез устойчиво развитие и иновации, като в същото време гарантира еднаквото прилагане на правилата както по външните граници, така и на територията на Европейския съюз. Това свое предназначение българската митническа администрация изпълнява в условията на динамични промени на световните пазари, предизвикани от сложна геополитическа обстановка и различни търговски политики, оказващи влияние върху международната търговия.

**В своята действаща стратегия Агенция „Митници“ се фокусира върху визия за:**

1 издигане на по-високо ниво на ролята и мястото на Агенция „Митници“ в нацио-

нален план и в рамките на Европейския съюз, в контекста на текущия процес на реформа на Митническия съюз, както и във връзка с предстоящата модернизация на Световната митническа организация;

2 развитие на ефективна и модернизирана цифрова митническа администрация, функционираща по интегриран начин с митническите органи на ЕС за резултатно противодействие на измамите и нарушенията;

3 ясна и разпознаваема политика в областта на приложимото законодателство, основана на принципите на последователност и приемственост за защита на държавния и обществен интерес;

4 използване на необходимия инструментариум и ресурси за извършване на правилна оценка, базирана на анализ на риска, улеснява бизнеса и допринася за спиране на действията, които представляват реални рискове за гражданите и икономиките на Република България и Европейския съюз.

В съответствие с визията на стратегията Агенция „Митници“ формулира четири цели, обособени върху гарантиране на икономическия растеж, защитата на гражданите и финансовите интереси на общността, развитие на човешкия капитал и успешното управление на промените.



AI Илюстрация

През 2025 година общата стратегия на Агенция „Митници“ се пренася и в различни специфични области като Стратегия за развитие на програмата за Одобрени икономически оператори, Комуникационна стратегия на Агенция „Митници“ и др.

В изпълнение на стратегическите си задачи българските митници са сред първите администрации на държави-членки, внедрили и експлоатиращи успешно и в срок новите общоевропейски информационни системи, в изпълнение на Многогодишния стратегически план и Работната програма на Европейската комисия (ЕК) с приключване на преходния период за дигитализация на процесите по МКС (31.12.2025 г.)

След пълната интеграция в Шенген, България е външна граница на ЕС, което означава пряк принос към европейската сигурност, отговорност за финансовите интереси на Съюза и ключова роля в глобалните логистични коридори. Така митническата система следва да гарантира геоикономически суверенитет – част от националната политика за растеж, ин-

дустриализация и защита на пазара, в контекста на изграждане на дигитална инфраструктура на външната граница на ЕС и оптимизиране на процесите по интегрирано гранично управление.

През 2025 г. Агенция „Митници“ следва разбирането, че са необходими съвместни действия на митниците в ЕС за справяне с новите условия, които стоят пред всички европейски митнически администрации.

В условията на няколко международни конфликта, България с нейните пет трансгранични коридора заема стратегическо географско положение, а над 90% от преминаващите през България товари са транзитни и предназначени за други държави, включително от ЕС, на които българската митническа администрация подsigурява сигурност и безопасност в областта на противодействието на фалшивите стоки, трафика на валута, наркотици, контрабандни стоки и др. нарушения и престъпления, като така подпомага защитата на здравето на гражданите, икономиката и бизнеса.



# ПРИХОДИ ОТ АКЦИЗИ, ДДС ПРИ ВНОС И МИТА ПРЕЗ 2025 ГОДИНА

AI Илюстрация

2025 г. беше поредната година, през която Агенция „Митници“ положи значителни усилия за изпълнение на заложения план за приходите в условията на динамично променяща се геополитическа и икономическа среда, промени в световната търговска политика и редица непредвидени предизвикателства, които оказваха пряко влияние върху събираемостта.

Сред по-значимите фактори, повлияли върху размера на данъчните и неданъчните приходи, администрирани от митническата администрация през 2025 г. могат да бъдат посочени:

- Продължаващи динамични изменения във вътрешното потребление и инвестиционната активност, подкрепени от засиленото използване на европейски фондове, включително усвояването на средства по Програмата за възстановяване и устойчивост (ПВУ). Това беше сред допълнителните позитивни фактори през 2025 г., които стимулираха както инвестиционната активност, така и търсенето на вносни стоки и технологии. Съществен принос има вносът на системи за съхранение на енергия и технологии за ВЕИ (възобновяеми енергийни източници), които не само подкрепиха растежа на търговските потоци, но и създадоха предпоставки за по-устойчиво развитие на енергийната инфраструктура. Тези процеси доведоха до по-високи постъпления от мита и ДДС при внос, особено при категории с висока добавена стойност, като оборудване за зелена енергия, което отразява както структурни промени в търговията, така и засилена активност на инвестиционни проекти, свързани с енергийната трансформация;
- Промени в националното законодателство, свързани с данъчната политика в областта на акцизното облагане, включително поетапно двукратно увеличение на акцизните ставки върху тютюневите изделия и корекции при енергийните продукти в съответствие с европейските изисквания;
- Мерки на общностната търговска политика с временен или постоянен характер, в т. ч.:
  - продължаващо прилагане и разширяване на ограничителните мерки на ЕС спрямо Русия и други трети страни, включително ограничения върху търговски потоци;
  - адаптиране на режима на търговски преференции за Украйна и продължително прилагане на либерализирани условия за определени категории стоки;
  - антидъмпингови и антисубсидийни мерки за защита на вътрешния пазар и промишленото производство;
  - разширяване на влиянието на регулации като механизма за въглеродна корекция на границата (СВАМ), оказващи влияние върху митническите приходи;
- Трудно предвидими геополитически и икономически фактори, включително продължаващата нестабилност в района на Близкия изток, които оказваха вли-

яние върху веригите за доставки и цените на вноса, както и върху приходите от ДДС при внос и мита;

- Засилване на протекционистични мерки, преразглеждане на тарифни режими, санкционни политики и стремеж към стратегическа автономия. Нарастващата фрагментация на глобалната икономика и по-честото използване на митата като инструмент на индустриална и външнотърговска политика оказват пряко влияние върху равнището и волатилността на приходите.

През 2025 г. касовите постъпления от акцизи, ДДС при внос, мита и глоби, събрани от Агенция „Митници“ са в размер на 14 527.5 млн. лева. Предвид предизвикателствата, обусловени от макроикономическата среда, както и усложнената геополитическа обстановка, заложените цели са изпълнени на 87.6%, а събраната сума е със 724.4 млн. лева (5.2%) повече от приходите от акцизи, ДДС при внос, мита и глоби през 2024 година (Таблица 1).

В структурно отношение през 2025 г. се отчита ръст при всички приходоизточници – акцизи (7.5%, 519 млн. лева), мита (17.5%, 59.3 млн. лева) и ДДС при внос (2%, 133.3 млн. лева).

ПРИХОДИ (млн. лева)	Изпълнение 2024 г.	Годишен план 2025 г.	Изпълнение 2025 г.	% изпълнение на плана	Спрямо 2024 г.	
					разлика	%
Общо	13 803.1	16 588.1	14 527.5	87.6%	724.4 ↑	5.2% ↑
Акцизи	6 904.7	7 693.0	7 423.7	96.5%	519.0 ↑	7.5% ↑
ДДС при внос	6 551.3	8 519.8	6 684.5	78.5%	133.3 ↑	2.0% ↑
Мита	339.0	367.0	398.3	108.5%	59.3 ↑	17.5% ↑
Глоби, санкции и др. приходи	8.1	8.3	20.9	252.3%	12.9 ↑	159.6% ↑

Източник: Агенция „Митници“

## ПРИХОДИ ОТ АКЦИЗ

През 2025 г. касовите постъпления от акциз са в размер на 7 423.7 млн. лева, което представлява 96.5% изпълнение на приходите от акциз, заложен в Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 година. Събраната сума е със 519 млн. лева (7.5%) над приходите за 2024 г. и с 269.3 млн. лева (3.5%) под планираните за 2025 година. Близко 53.6% (278 млн. лева) от ре-

ализирания ръст се дължи на въведените по-високи акцизни ставки за тютюн и тютюневи изделия през 2025 година.

Във връзка с прилагането на схема за държавна помощ „Помощ под формата на отстъпка от стойността на акциза върху газьола, използван в първичното селскостопанско производство“ през 2025 г. на Министерство на земеделието е преведена сума в размер на 100 млн. лева, с 0.003 млн. лв. по-малко спрямо 2024 година.

### Приходи от акциз за периода 2016 г. – 2025 година (млн. лева)



През 2025 г. 99.8% от приходите от акциз са формирани от сделки в страната и 0.2% от внос, като в структурата на приходите от акциз по групи стоки се отчита следната динамика:

- нараства дялът на приходите от акциз за тютюн и тютюневи изделия - от 55.8% през 2024 г. на 56.7% през 2025 година;
- намалява дялът на приходите от акциз за горива - от 38.6% през 2024 г. на 38% в общите касови приходи от акциз през 2025 година;
- намалява дялът на приходите от акциз при алкохола, алкохолните напитки и бирата - от 5% през 2024 г. на 4.7% в общите касови приходи от акциз през 2025 година.
- запазва се относително непроменен дялът на другите приходи от акциз (в т.ч. за ел. енергия, въглища и кокс) – 0.6% през 2024 г. и 2025 година.
- към края на месец декември 2025 г. има постъпили касово и неусвоенни 159.5 млн. лева авансови суми, с които се очаква да се погасяват възникнали задължения за акциз през 2026 г.;

- към края на 2025 г. нетният размер на непогасените в законовоопределените срокове акцизни задължения е отрицателен и възлиза на (- 41.3) млн. лева.

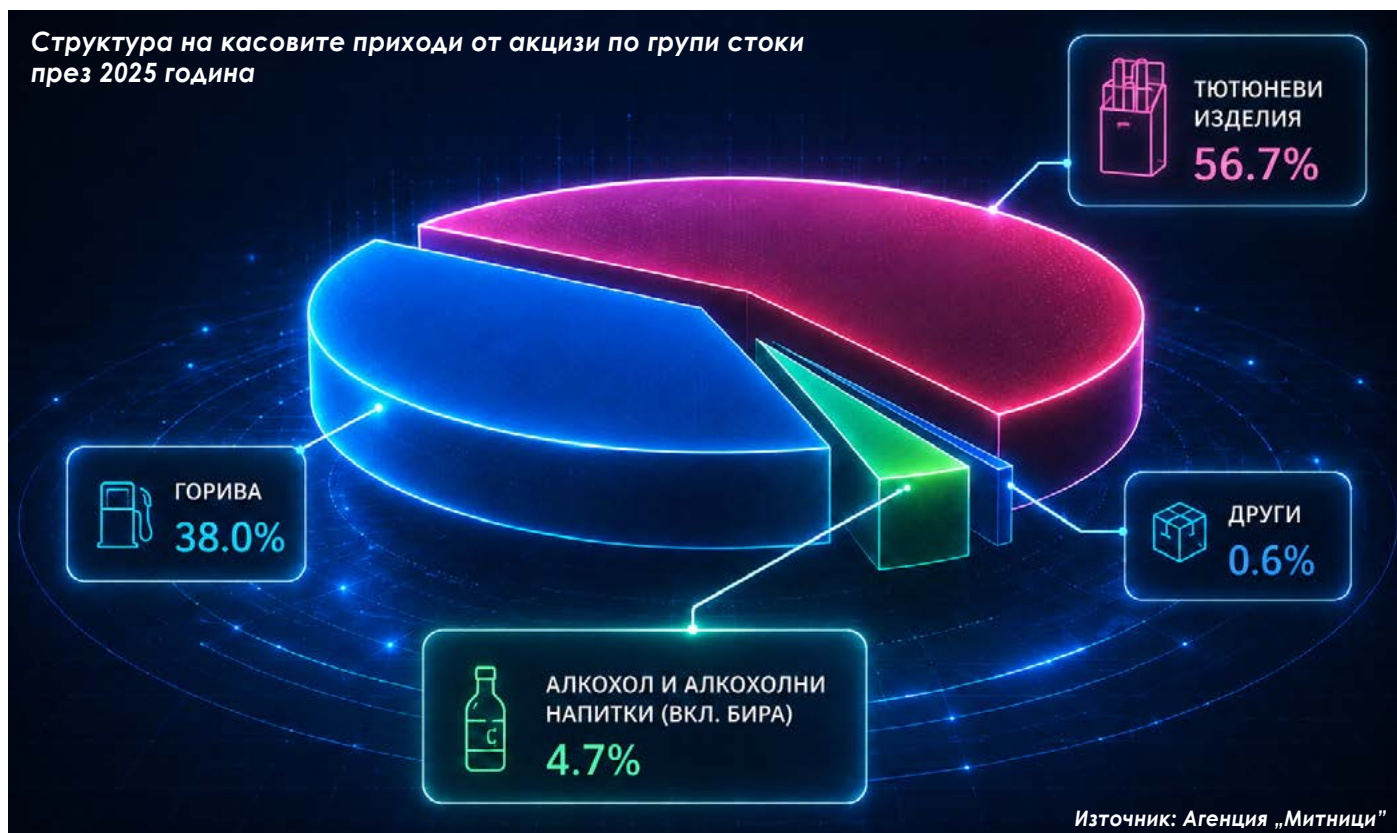
### Приходи от акцизи за горива

Касовите приходи от акциз за горива през 2025 г. са в размер на 2 821.1 млн. лева, нарастват с 6% (159.1 млн. лева) в сравнение с 2024 г., но изостават от заложените суми в годишния план за 2025 г. с 4.2% (124.5 млн. лева). Групата стоки формира 38% от общите приходи от акциз.

#### ► Газьол

Приходите от акциз за газьол формират основната част от касовите приходи от акцизи за горива (72% дял). Сумата на акциза за газьол, ефективно постъпила в държавния бюджет през 2025 г. (касово изпълнение) е 2 018 млн. лева, което е с 89.5 млн. лева (4.6%) над събраната сума през 2024 година. Брутният размер на акциза (от сделки в страната и внос) за тази акцизна стока през 2025 г. възлиза на 2 126.3 млн. лева, което е с 88.9 млн. лева (4.4%) повече спрямо 2024 година. Обложениите с акциз количества газьол, през анализирания година, са 3 297.2 млн. литра, със 133 млн. литра

## Структура на касовите приходи от акцизи по групи стоки през 2025 година



(4.2%) повече от количествата през 2024 година. Отчита се спад (0.5%) на възстановения акциз за газьол, като през 2025 г. са възстановени 108.4 млн. лева, при 108.9 млн. лева през 2024 година.

### ► Бензин

Приходите от акциз за бензин представляват 21% от касово постъпилите приходи от акцизи за горива. Ефективно постъпилата сума от акциз за бензин през 2025 г. е в размер на 587.5 млн. лева, с 48.1 млн. лева (8.9%) над събраната сума през 2024 година. Произведените и внесени количества бензин, за които е заплатен акциз през разглеждания период, са 838.7 млн. литра, което представлява ръст от 8.6% спрямо обложените през 2024 г. количества.

### ► Керосин

Брутните приходи от акциз за керосин през 2025 г. са в размер на 190.4 млн. лева и изостават с 1.6% (3.1 млн. лева) в сравнение с 2024 година. Намалява и размерът на възстановения акциз за керосин - с 4.6% (160.8 млн. лева през 2025 г. при 168.5 млн. лева през 2024 година). Нетната сума на акциза за керосин през 2025 г. е 29.5 млн. лева.

### ► Втечен нефтен газ

Приходите от акциз за втечен нефтен газ заемат 4.6% от нетните приходи от акцизи за горива през 2025 година. Касовите постъпления от акциз са в размер на 128.5 млн. лева, като се отчита спад от 7.7% (10.7 млн. лева) спрямо 2024 година. Общо освободените за потребление количества ВНГ от сделки в страната и от внос през 2025 г. намаляват с 8.5% спрямо 2024 година.

### ► Природен газ

Нетните приходи от акциз за природен газ през 2025 г. са в размер на 31.1 млн. лева, с 2.1 млн. лева (7.2%) повече от събраните през 2024 година. През изминалата година, количествата природен газ, освободени за потребление на територията на страната, възлизат на 113.1 млн. гигаджаула, което е с 0.9% по-малко спрямо количествата през 2024 година.

### Приходи от акцизи за тютюн и тютюневи изделия

Касовите приходи от акциз за тютюн и тютюневи изделия през 2025 г. са в размер на 4 210.3 млн. лева, с 354.5 млн. лева (9.2%) повече спрямо 2024 година и формират 56.7% от общите приходи от акцизи.



Основните фактори, които са определящи за този резултат:

- Двукратно увеличаване на акцизните ставки за облагаемите продукти в групата на тютюна и тютюневите изделия. Като пряк ефект, мярката за увеличаване на акцизните ставки за продуктите от групата на тютюна и тютюневите изделия доведе до допълнителни приходи от акциз през 2025 г. в размер на 278 млн. лева;
- Увеличаване на количествата тютюн и тютюневи изделия, освободени за потребление на територията на страната. По експертна оценка, допълнителните приходи от акциз през 2025 г. като резултат от ръста на освободените за потребление количества тютюн и тютюневи изделия достигат 168.2 млн. лева.

Основната част от приходите от акциз за тютюн и тютюневи изделия се реализира от акцизни постъпления за цигари.

Количествата на обложените с акциз цигари през 2025 г. нарастват с 2.7% (от 18 012.4 млн. къса за 2024 г. на 18 496.6 млн. къса за 2025 година). Средните ставки на акциза при цигарите са съответно 194.98 лева/1000 къса за 2024 г. и 206.93 лева/1000 къса за 2025 г.

(ръст от 6.1%). Среднопретеглената продажна цена за потребителска опаковка (кутия цигари - 20 къса) нараства със 7.9% (0.48 лева) от 6.11 лева за 2024 г. до 6.59 лева за 2025 година.

През 2025 г. количествата тютюн за пушене, обложени с акциз намаляват с 1.4% спрямо 2024 г. (от 505.8 тона през 2024 г. до 498.8 тона през 2025 година). Осреднената акцизна ставка на тютюна за пушене през 2025 г. нараства с 14% (от 180.87 лв./кг през 2024 г. до 206.10 лв./кг през 2025 година). Нетните приходи от акциз за тютюн за пушене през 2025 г. са в размер на 102.8 млн. лева, с 11.5 млн. лева (12.6%) над събраните през 2024 година.

Събраните приходи от акциз за нагреваемите тютюневи изделия през 2025 г. (вкл. със съдържание, различно от тютюн) са в размер на 265.6 млн. лева, със 116.3 млн. лева (78%) над събраните през 2024 година. Осреднената акцизна ставка за нагреваемите тютюневи изделия през 2025 г. нараства с 18.5% (от 321.78 лв./кг през 2024 г. до 381.16 лв./кг през 2025 г.), а освободените за потребление количества нарастват с 50.2% (от 463.8 тона през 2024 г. до 696.7 тона през 2025 година).

При обложените с акциз количества пури и пурети през 2025 г. се отчита ръст от 6.1% (от

18.4 млн. къса за 2024 г. до 19.5 млн. къса през 2025 година). Приходите от акциз за пури и пурети през са в размер на 7.2 млн. лева, като се отчита ръст от 22.8% (1.3 млн. лева) спрямо приходите, събрани през 2024 година.

През 2025 г. от облагане с акциз на течности за електронни цигари (независимо дали съдържат никотин) и заместители на тютюна, съдържащи никотин, са постъпили нетни приходи в размер на 12.6 млн. лева.

### Приходи от акцизи за алкохол, алкохолни напитки и бира

Нетните приходи от акциз за алкохол, алкохолни напитки и бира през 2025 г. възлизат на 345.3 млн. лева и отчитат спад с 0.2% (0.6 млн. лева) спрямо 2024 година. Групата стоки формира 4.7% от общите приходи от акциз.

Постъпленията от акциз за бира през 2025 г. са основен фактор за отчетения резултат - спад с 4.6 млн. лева, 6.2% спрямо събраните приходи през предходната година. Приходите от акциз за бира имат сравнително малък дял (0.9%) в общите постъпления от акцизи. Освободените за потребление количества бира (вкл. от внос) през 2025 г. са 48.2 млн. хектолитра за градус Плато при 51.3 млн. хектолитра за градус Плато през 2024 година.

Спад в групата се отчита и при касовите постъпления от акциз за алкохолни напитки (0.8%, 2.2 млн. лева). Количествата алкохолни напитки, за които е заплатен акциз (с приложена ставка различна от нула лева) през 2025 г. намаляват с 1.5% спрямо 2024 година.

### ПРИХОДИ ОТ ДДС ПРИ ВНОС

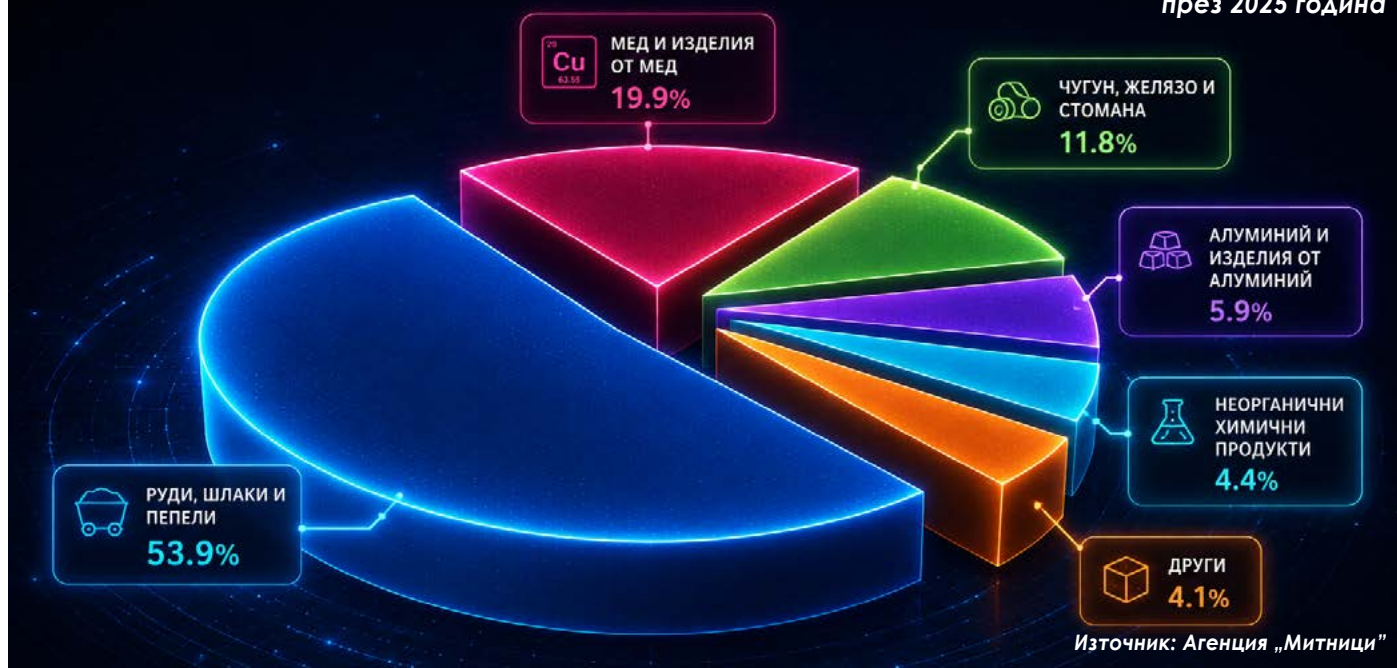
Постъпленията от ДДС при внос на стоки през 2025 г., включително пропорционално разпределените постъпили по сметката за митническото законодателство необвързани плащания към обвързаните позиции от ДДС при внос са в размер на 6 684.5 млн. лева - със 133.3 млн. лева (2%) над събраните през 2024 г. и с 1 835.3 млн. лева (21.5%) под планираните.

Агенция „Митници“ не събира ДДС при внос за около 30% от внасяните от трети страни стоки (различни от суров нефт и мазут) - напр. отложено начисляване на ДДС при внос, режим „Активно усъвършенстване“, природен газ, транспортиран по газопроводи и др.

След 01.07.2019 г. е въведена възможността за отложено начисляване на ДДС от вносител при внос на стоки от трети страни, в съответствие с разпоредбата на чл. 167а от Закона за данък върху добавената стойност.



Относителен дял на стоките (глави по КН) според размера на ДДС с отложено начисляване през 2025 година



Ефектът от прилагането на този режим през 2025 г. е неначислен ДДС при внос в размер на 1 533.4 млн. лева - с 68.3 млн. лева (4.3%) по-малко спрямо 2024 година. Стоките с най-значителен дял са: стоки от глава 26 по Комбинираната номенклатура (КН) - Руди, шлаки и пепели в размер на 826.6 млн. лева и стоки от глава 74 по КН - Мед и изделия от мед с неначислен ДДС при внос от 305.0 млн. лева. Общо 70 икономически оператори са се възползвали през 2025 г. от възможността да отложат начисляването на ДДС при внос.

### ДЕКЛАРИРАН ДДС ПРИ ВНОС ПО ГРУПИ СТОКИ, СЪОБРАЗНО КЛАСИФИКАТОРА НА ШИРОКИТЕ ИКОНОМИЧЕСКИ КАТЕГОРИИ (ВЕС)

Разглеждайки декларирания ДДС при внос по групи стоки, съобразно Класификатора на широките икономически категории (ВЕС) през 2025 г. спрямо 2024 г. се наблюдава повишение при всички групи стоки с изключение на групата „Горива и смазочни материали“.

Отчита се понижение на индекса на цените на стоките, обложени с ДДС при внос с 6.1 %, докато количествата нарастват с 8.7%. При стоките без суров петрол тенденцията е към спад на цените с 2.9%, а физическите обеми растат със 17.8% спрямо 2024 година.

### Храни и напитки

Начисленият ДДС при внос през 2025 г. от групата „Храни и напитки“ е в размер на 717.7 млн. лева, с 51.1 млн. лева (7.7%) повече спрямо 2024 година. Наблюдава се спад на количествата на стоките, обложени с ДДС при внос с 3.0%. Индексът на цените се повишава с 11%.

С най-висок темп се покачват цените на стоките от глава 09 по КН (Кафе, чай, мате и подправки) - повишение от 41.3% при запазване на нивата на внесените количества от 2024 г. При глава 18 по КН (Какао и продукти от какао) цените на стоките се увеличават с 21.2% през 2025 г. спрямо 2024 година. Съгласно новата политика на Комисията, в ЕС може да се внася какао само от одобрени ферми, което свива значително предлагането на тази стока и води до повишаване на цените.

### Промислени доставки

През 2025 г. е начислен ДДС при внос на стоки – „Промислени доставки“ в размер на 1 905.1 млн. лева, ръст от 87.6 млн. лева (4.8%). Индексът на цените на промишлените доставки, обложени с ДДС при внос намалява с 3.2%, а индексът на количествата нараства с 8.3%.

Най-значимо е повишението в начисления ДДС при внос на стоки от глава 31 по КН (Торове) – ръст от 18 млн. лева (21.2%) повече спрямо 2024 година.

**Изменение на декларираните ДДС при внос по групи стоки и индекси на стоките, обложени с ДДС при внос през 2025 година**

Групи стоки	Изменение на начисления ДДС (в %) 2025 г./2024 г.	Отн. дял (в %)	Индекс на цени при внос (XII.2024=100)	Индекс на физическия обем при внос (XII.2024=100)
Храни и напитки	7.7	10.9	111.0	97.0
Промишлени доставки	4.8	28.8	96.8	108.3
Горива и смазочни материали	-31.9	17.7	82.6	82.4
Инвестиционни стоки	8.1	18.9	95.1	113.7
Транспортно оборудване	110.7	11.7	89.1	236.6
Потребителски стоки	8.3	10.1	98.6	109.9
<b>Общо</b>	<b>2.1</b>	<b>100.0</b>	<b>93.9</b>	<b>108.7</b>

Източник: Агенция „Митници“

Най-голям спад се отчита при декларираните суми за ДДС при внос на стоки от глава 39 по КН (Пластмаси и пластмасови изделия) с отчетен спад от 27.8 млн. лева (10%).

### Горива и смазочни материали

През 2025 г. начисленият ДДС при внос на „Горива и смазочни материали“ е в размер на 1 166.9 млн. лева, с 547.6 млн. лева (31.9%) по-малко спрямо предходната година. Цените на стоките, обложени с ДДС при внос намаляват със 17.4%, а количествата със 17.6%.

Касовите постъпления от суров петрол по подадени митнически декларации намаляват с 613.1 млн. лева (41.1%) спрямо 2024 година. При декларираните суми за ДДС при внос от суров нефт също се наблюдава спад - 589.3 млн. лева, 40.4%.

Динамиката на начислените суми за ДДС при внос на суров петрол в зависимост от изменението на физическия обем, цената и валутния курс за 2025 г. се разпределя, както следва:

- ефектът от спада на количеството в барели с 27.2% се изразява в намаление на декларираните суми за ДДС при внос с 396.7 млн. лева;
- ефектът от понижението на цената с 14.4% (от 83.5 долара/барел средно за 2024 г. на 71.5 долара/барел средна цена за 2025 г.) се изразява в спад на

декларираните суми за ДДС при внос със 153.6 млн. лева;

- ефектът от спада в осреднения валутен курс на долара спрямо лева с 4.3% (от 1.81 лева/USD през 2024 г. на 1.73 лева/USD през 2025 г.) за внесения през изследвания период суров петрол се изразява в понижение на ДДС при внос с 39.2 млн. лева.

Считано от 20 декември 2024 г. влезе в сила пълна забрана за внос на стоки от Руската федерация, класирани в кодове по КН 271112, 271113, 271114, 271119 (различни видове нефтен газ) и 7202, на основание чл. 3вб от Регламент (ЕС) № 833/2014. През 2025 г. начисленият ДДС при внос от втечен нефтен газ с цитираните кодове намалява с 8.4 млн. лева (12%) спрямо 2024 година.

В групата на „Горива и смазочни материали“ попадат стоките с тарифен код 271121 (Природен газ). Отчетена е тенденция за значително покачване на количествата внесен природен газ. През 2025 г. стойността на внесен природен газ по газопроводи се увеличава с 2 055.4 млн. лева спрямо 2024 година. Дължи се, както на ръста в количествата, така и на по-високата средна цена. На основание чл. 58, ал. 1, т. 10 от ЗДДС вносът на природен газ, транспортиран по фиксирани газопроводи е освободен от ДДС при внос.

В резултат се увеличава вносът от трети страни без това да се отразява върху приходите от ДДС при внос.

### **Инвестиционни стоки и транспортно оборудване**

Декларираните суми от ДДС при внос в групата „Инвестиционни стоки“ през 2025 г. са в размер на 1 250 млн. лева, като се регистрира повишение с 93.2 млн. лева (8.1%) спрямо 2024 година. Наблюдава се увеличение на внесените количества с начислен ДДС при внос с 13.7% и спад на цените с 4.9%. Най-голям ръст се наблюдава в начисления ДДС при внос на стоки от глава 84 (Ядрени реактори, котли, машини, апарати и механизми; части за тези машини или апарати) - повишение от 80.8 млн. лева (15.6%). Отчетеният ръст се дължи в голяма степен на вноса на свежо ядрено гориво от Русия през месец март и месец април 2025 година.

От внос на „Транспортно оборудване“ през 2025 г. са начислени 774.6 млн. лева, с 407.1 млн. лева (110.7%) повече в сравнение с 2024 година. Индексът на физическите обеми на внесено транспортно оборудване, обложено с ДДС при внос се увеличава със 136.6%, а индексът на цените намалява с 10.9% спрямо 2024 година. Отчетеният ръст е резултат от доставка на осем изтребителя F-16 и нарасналия внос на литиево-йонни батерии/системи за съхранение на енергия от възобновяеми източници.

### **Потребителски стоки**

През 2025 г. декларираните суми за ДДС при внос на „Потребителски стоки“ са в размер на 666.8 млн. лева като се увеличават с 51 млн. лева (8.3%) в сравнение с 2024 година. Количествата на стоките с ДДС при внос показват повишение с 9.9%, а цените намаляват с 1.4%.

### **Пратки с незначителна стойност**

Считано от 01.07.2021 г. всички пратки, внасяни в ЕС от трета страна, подлежат на облагане с ДДС, независимо от тяхната стойност. Подадените декларации на ниво стока за пратки с незначителна стойност през 2025 г. намаляват с 15.3% спрямо 2024 година. Същевременно начисленият ДДС при внос от тези пратки се увеличава с 6.2% през 2025 г. спрямо 2024 година.

## **ПРИХОДИ ОТ МИТА**

Приходите от мита са традиционен собствен ресурс на ЕС и политиката на облагане се определя изцяло на ниво ЕС.

През 2025 г. приходите от мита при внос на стоки от трети страни са в размер на 398.3 млн. лева, с 59.3 млн. лева (17.5%) повече спрямо 2024 г. и с 31.3 млн. лева (8.5%) над планираните в ЗДБРБ 367 млн. лева.

През 2025 г. е установена трайна тенденция на нарастване на дела на стойностния обем на стоките, обложени със ставки за мита спрямо общия стойностен обем на вноса, като от 15.1% през 2024 г. този дял достига 18% през 2025 година.

През 2022 г. приходите от мита достигат пик от 451.2 млн. лева, което отразява силното възстановяване на международната търговия и повишените цени на вносните стоки в условията на постпандемична и геополитическа турбулентност. През 2023 г. се наблюдава спад до 322.7 млн. лева вследствие на забавяне на световната икономика, нормализиране на цените и адаптиране на търговските потоци. През 2024 и 2025 г. тенденцията отново е възходяща, като през 2025 г. приходите достигат 398.3 млн. лева.

Спрямо 2024 г., през 2025 г. обобщените данни за декларираните и обложени с мита стоки показват ръст на количествените обеми (34.9%), което е в основата на постигнатите резултати.

Водещите групи стоки, обложени с мита, при които през 2025г. спрямо 2024 г. се регистрира **най-голям ръст** на приходите са:

- Електрически машини и апарати, електроматериали и техните части; апарати за записване или възпроизвеждане на звук... – постъпления от 56.2 млн. лева и ръст от 28.6 млн. лева;
- Чугун, желязо и стомана – 25.3 млн. лева и ръст от 13 млн. лева;
- Торове – 15.1 млн. лева и ръст от 5.5 млн. лева;
- Автомобилни превозни средства, трактори, мотоциклети и велосипеди..., части... – 33.5 млн. лева и ръст от 4.3 млн. лева;
- Неорганични химични продукти – 6.9 млн. лева и ръст от 3.7 млн. лева;
- Алуминий и изделия от алуминий – 21.5 млн. лева и ръст от 3.5 млн. лева.

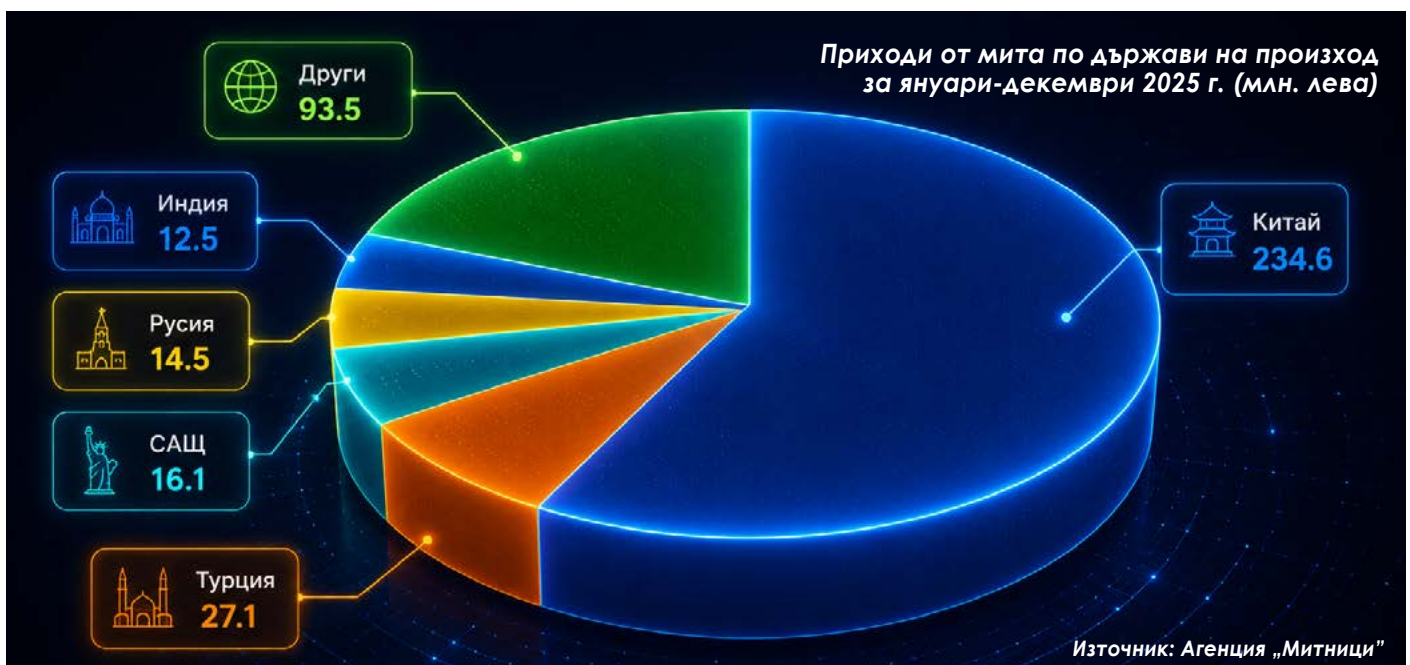
В зависимост от произхода на внасяните стоки през 2025 г. най-голям е дялът на начислени-



те приходи от мита при внос на стоки от Китай. Декларираната сума е 234.6 млн. лева, което представлява 58.6% от всички начислени мита, а спрямо 2024 г. е отчетен ръст от 31.9%. На второ място са приходите от мита при внос на стоки с произход Турция (27.1 млн. лева, 6.8% относителен дял и ръст от 48.0%). Следват приходите от мита при внос на стоки с произход САЩ (16.1 млн. лева, 4.0% относителен дял и ръст от 20.3%). На следващо място в зависимост от произхода

са приходите от мита за стоки (предимно торове), внесени от Русия (14.5 млн. лева, 3.6% относителен дял и ръст от 43.8%). В групата на първите пет по приходи от мита в зависимост от държавата на произход попадат и стоките, внесени от Индия (12.5 млн. лева, 3.1% относителен дял и ръст от 12.6%).

Вносът от петте водещи държави формира 76.2% от начислените приходи от мита през 2025 година.





# МИТНИЧЕСКИ, АКЦИЗЕН И ВАЛУТЕН КОНТРОЛ И ПРЕВЕНЦИЯ

AI Илюстрация

## АДМИНИСТРАТИВНИ НАРУШЕНИЯ И ДОСЪДЕБНИ ПРОИЗВОДСТВА

През 2025 г. митническите органи, при осъществяване на контролните си функции по разкриване и предотвратяване на митнически, валутни и акцизни нарушения, са образували административнонаказателни преписки по съставените общо 6139 акта за установяване на административни нарушения. Броят на сключени споразумения за прекратяване на административнонаказателни производства е 951.

Броят на съставените актове за установяване на митнически нарушения по Закона за митниците (ЗМ) през 2025 г. е 4872.

За установените нарушения по Валутния закон са съставени 70 броя актове за установяване на административни нарушения.

По Закона за акцизите и данъчните складове (ЗАДС) съставените актове за установяване на административни нарушения са 1021 броя.

По Закона за тютюна, тютюневите и свързаните с тях изделия, митническите органи са установили 2 броя административни нарушения, по които са съставени актове.

По Закона за административното регулиране на икономическите дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход, митническите органи са установили 1 брой административно нарушение, по който е съставен акт.

По Закона за безмитната търговия е съставен 1 брой акт за установяване на административно нарушение.

Контролните действия на митническите органи са дали своя резултат и при установяването на административни нарушения по пътищата, като броят на съставените актове по Закона за движение по пътищата е 171, а по Закона за пътищата 1 брой.

По реда на Наказателно-процесуалния кодекс (НПК) са образувани общо 299 досъдебни производства за престъпления, по които Агенция „Митници“ има компетентността да разследва. За престъпления по чл. 234 от Наказателния кодекс (НК) са образувани 87 досъдебни производства, за престъпления по чл. 242 от НК са образувани 165 досъдебни производства, за престъпления по чл. 242а от НК са образувани 4 досъдебни производства, за престъпления по чл. 251 от НК са образувани 43 досъдебни производства.

## НЕЗАКОННО РАЗПРОСТРАНЕНИЕ НА АКЦИЗНИ СТОКИ

През 2025 г. в резултат на осъществения от митническите органи контрол, свързан с прилагане на правомощията им по реда на ЗАДС и ЗМ, както и тези за разследване на престъпления, бяха обезпечени като доказателства по ЗАДС (чрез изземване или запечатване в обекта до изясняване на случая), задържани по ЗМ и иззети по реда на НПК следните количества акцизни стоки:

### Резултати от мониторинга в данъчните складове

През 2025 г. [Агенция „Митници“ постави началото на една от най-мощните си специализирани операции по отношение на акцизните стоки](#), свързани с контрол върху дейността на данъчните складове на територията на страната. Инициативата обхваща почти цялата година и беше насочена към предотвратяване на нерегламентирано про-

изводство, съхранение и движение на акцизни стоки – сектор, който традиционно крие висок риск от нарушения.

Под постоянен мониторинг чрез физическо присъствие на митнически служители бяха поставени водещи лицензирани складодържатели в производството и складирането на акцизни стоки. Първоначално наблюдението стартира с 47 данъчни склада, управлявани от 38 лицензирани складодържатели. Около 54% от данъчните складове поставени под наблюдение са ориентирани към дейности свързани с производство и складиране на енергийни продукти, а останалите 45% – с алкохол, алкохолни напитки, тютюн и тютюневи изделия. Всички лица поставени на засилен контрол формират приблизително 44% от общите приходи от акциз, събрани през изтеклата година.

Мониторингът представлява мярка за превантивен контрол за спазването на акцизното и данъчното законодателство. Контролът е част от пакета мерки за борба със сивата

Обезпечени, задържани и иззети акцизни стоки през 2025 г.

АКЦИЗНИ СТОКИ	МЕРНА ЕДИНИЦА	КОЛИЧЕСТВО
 Цигари	брой късове	50,781,084
 Тютюн за пушене	килограм	3,406
 Течности за ел. цигари	литри	1,065
 Нагреваеми тютюневи изделия	къса	188,684
 Етилов алкохол	литри	39,560
 Бира	литри	3,005
 Енергийни продукти	литри	54,502
 Енергийни продукти	кг.	48,583
 Вино	литри	981

Източник: Агенция „Митници“

икономика. Целта му е повишаване на приходите от акциз чрез увеличаване на обемите на обложени с акциз стоки и намаляване и предотвратяване на нарушенията на ЗАДС като следствие от:

- мерки за точното прилагане и спазване на акцизното законодателство от икономическите оператори;
- предотвратяване и разкриване на нарушения/престъпления, свързани с нерегламентирано производство, съхранение, транспортиране и въвеждането/извеждането на акцизни стоки от данъчните складове;
- задълбочен анализ на съответните сектори (предимно на горива и алкохолни продукти) чрез съпоставяне на данни от физическото наблюдение, уредите за дистанционен контрол и видеонаблюдението на обектите, както и чрез вземане на проби за лабораторен анализ;

Освен първоначално заложената цел мониторингът в данъчните складове придоби и други насоки, произтичащи от необходимостта [Агенция „Митници“ да обезпечи изпълнението на Решението на Народното събрание за въвеждане на временна мярка за ограничаване на износа и вътреобщиностните доставки на нефтопродукти до други държави](#) – членки на Европейския съюз (ДВ 93/01.11.2025 г.). С оглед сложната геополитическа обстановка в Близкия Изток и влиянието и върху международната търговия на суров петрол със Заповед № Р-33 от 10.03.2026 г. на министър-председателя на Република България, се създава междуведомствена работна група за ежедневен мониторинг на доставките на суров петрол, наличностите на нефтопродукти и цените на горивата, и със Заповед № ЗМФ-247 от 10.03.2026 г. на министъра на финансите, на Агенция „Митници“ и Националната агенция за приходите се възлага ежедневен мониторинг и контрол върху доставките на суров петрол и наличните количества горива в страната.

Естеството на мярката бе определящо и за нейната продължителност, така че да поз-

воли по-всеобхватно наблюдение, анализ и контрол на производствените процеси, въвежданите и извежданите количества, както и реализираните приходи. През целия период, в зависимост от анализите, се извършват промени в прилаганите контролни способности, променят се използваните контролни инструменти, включително начина на контрол, броя на служителите и точките на контрол в рамките на съответния обект.

В хода на мониторинга са установени 7 нарушения на акцизното законодателство, за които са образувани административно-наказателни производства. През годината контролът се адаптира и за част от данъчните складове, за които анализът показва ниско ниво на риска, постоянният физически мониторинг беше заменен с видеоконтрол. Така броят на обектите, които останаха под наблюдение в реално време, беше намален до 27.

Като цяло резултатите от мониторинга показват ясно подобрение на контролната среда. Наблюдава се по-висока прозрачност, своевременно откриване на отклонения и значително намаляване на риска от нерегламентирани действия при въвеждане и извеждане на акцизни стоки от данъчните складове. Данните потвърждават, че приложената система за засилен контрол изпълнява ефективно своята превантивна и дисциплинираща функция. Касовите приходи от акциз за горива през 2025 г. са в размер на 2 821.1 млн. лева (1 442.4 млн. евро) и нарастват с 6% - 159.1 млн. лева (81.4 млн. евро), спрямо тези през 2024 година. Ръст спрямо 2024 г. се наблюдава в освободените за потребление количества газьол от 4.2% (133 млн. литра) и бензин от 8.6 % (66.6 млн. литра).

### **Тютюневи изделия и нови изделия за пушене**

Незаконната търговия с тютюневи изделия е престъпна дейност в световен мащаб, която има значително финансово отражение върху ЕС и неговите държави членки. Въпреки че контрабандата продължава да

## ОПЕРАЦИЯ VAPЕ: НАРАСТВАЩА ЗАПЛАХА, ПОРОДЕНА ОТ НАРАСТВАЩОТО ТЪРСЕНЕ НА ЕЛЕКТРОННИ ЦИГАРИ

Европейската служба за борба с измамките (OLAF), заедно с митническите органи от 30 държави, включително България, успешно проведе мащабна операция, насочена към предотвратяване на незаконната търговия с електронни цигари и нагриваеми тютюневи изделия<sup>1</sup>. Съвместната митническа операция VAPЕ доведе до конфискацията на над 94 милиона броя и над 2500 кг тютюневи изделия, електронни цигари, устройства и свързани с тях стоки. Тази операция (която се проведе от 14 ноември до 15 декември 2025 г.) бележи първата съвместна митническа операция на ЕС и международните организации, специално насочена към тази бързо развиваща се стока. Резултатите от нея ясно показват както ефективността, така и необходимостта от координирани трансгранични действия за справяне с все по-сложна и развиваща се форма на измама.

Операцията се проведе на фона на бързо нарастващата популярност на електронните цигари, особено сред младите хора. Тази тенденция се наблюдава ръка за ръка с нарастването на незаконната търговия, което представлява сериозни рискове за общественото здраве, подкопава националните приходи, уврежда околната среда и обогатява престъпните мрежи. Незаконните продукти често заобикалят регулаторните предпазни мерки и контрола на качеството, излагайки потребителите на потенциално опасни вещества. В същото време правителствата са изправени пред значителни данъчни загуби, докато незаконните практики за производство и обезвреждане допринасят за екологичните щети.

Измамниците са използвали широк спектър от подвеждащи практики, за да избегнат разкриването. Пратките са били неправилно декларирани под голямо разнообразие от стоки, без преобладаваща категория. Те включват играчки, кърпи, дрехи, обувки, рафтове, слушалки, стъклени

чаши и етерични масла, илюстрирайки адаптивността и сложността на методите за контрабанда. Повечето от конфискуваните стоки не са били в съответствие с националните закони. Нарушенията включват забранени аромати, прекомерни нива на никотин и неразрешени аксесоари. Някои продукти също не са отговаряли на стандартите за безопасност, етикетиране или състав.

Тези констатации подчертават сериозните рискове, пред които са изправени потребителите. Потребителите на незаконни електронни цигари могат несъзнателно да вдишват вредни или нерегулирани вещества, с потенциално тежки последици за здравето. Затова потребителите трябва да останат бдителни относно това, което пушат или вдишват, тъй като незаконните продукти могат да съдържат вредни вещества. Тази операция показва добавената стойност на силното международно сътрудничество и ние ще продължим да работим с нашите партньори, за да се справим с тези променящи се заплахи.

Освен конфискациите, операция VAPЕ също така подобри разбирането на участниците за тази нововъзникваща област на нарушения. Операцията помогна за разкриването на начина, по който незаконните стоки се декларират, транспортират и въвеждат на пазарите, както и техниките, използвани за тяхното укриване. Констатациите ѝ допринесоха за картографиране на нови модели на трафик, идентифициране на ключови маршрути и начини на действие и укрепване на основата за бъдещи действия по правоприлагане и анализ на риска.

По време на оперативната фаза Агенция „Митници“ е осъществила 3 задържания в пощенски пратки от Китай с общо количество 1,5 литра контрабандни течности за електронни цигари и две задържания на никотинови пучове за 1,65 кг.

<sup>1</sup> [JCO VAPЕ: OLAF and international customs authorities crack down on illegal trade in e-cigarettes - European Anti-Fraud Office](#)

бъде проблем, незаконното производство на фалшифицирани тютюневи изделия в ЕС се е увеличило. Незаконни обекти за производство са открити в почти всички държави от ЕС. Положението с незаконната търговия с тютюневи изделия се е променило значително през последните години. От незаконните тютюневи изделия най-голям дял заемат цигарите, въпреки че нараства и делът на новите продукти, като тютюн за наргиле, нагряваем тютюн и електронни цигари. Въпреки че общата употреба на тютюн продължава да намалява, количеството на незаконните тютюневи изделия в ЕС се е увеличило през последните години. Изчислено е, че цигарите, произведени от незаконен тютюн, представляват 8,8 % от общото потребление на цигари през 2023 г. В последната си оценка Европейската комисия оценява финансовите загуби на ЕС и държавите членки в резултат на незаконни тютюневи изделия на над 13 млрд. евро. Тези загуби произтичат от загубата на мита, данък добавена стойност и национални акцизи. Незаконните тютюневи изделия са много привлекателна възможност за организираните престъпни групи поради високата им рентабилност<sup>2</sup>.

През 2025 г. са задържани 50 781 084 къса нелегални цигари и 13 966 кг тютюн за пушене. През годината има седем значими случая на задържани цигари (над 1 млн. къса), които представляват малко над 56% от общото задържано количество цигари. За сравнение с предходната година, значимите случаи са били 9 и са представлявали малко над 45% общото задържано количество цигари.

Запазва се тенденцията най-много задържания да има на външната граница с Турция, като това се обуславя от силния трафик на стоки и сравнително по-ниските цени на тютюневите изделия спрямо тези в Западна Европа и страната.

През месец октомври 2025 г. на МП Капитан Андреево е спряна за проверка товарен автомобил пътуващ от Турция за Чешка република. В [превозвания товар представля-](#)

[ваш МДФ плоскости бяха установени укрити над 6 млн. къса цигари.](#) Това е най-голямото количество контрабандни тютюневи изделия, задържани от Агенция „Митници“ през годината. На ГКПП Капитан Андреево през 2025 г. са задържани над 40 милиона къса контрабандни цигари.

Също така през 2025 г. екип от различни звена в Агенция „Митници“ работи по разпитането и предотвратяването на схема за злоупотреба с режим „Транзит“. Предотвратен е опит да бъдат въведени на територията на ЕС над 28 милиона къса тютюневи изделия. При пристигането си товарът, който е деклариран като „тютюневи изделия“ изглежда с изрядни документи, но детайлен анализ установява, че паричната гаранция покрива изключително малка част от дължимите данъци – мита, акциз и ДДС – което създава риск стоката да „изчезне“ след влизане в ЕС и да бъде реализирана на нелегалния пазар. В резултат превозните средства не са допуснати в ЕС и са отправени предложението към ЕК за подобряване на процедурата при рисковите акцизни стоки.

На засилен контрол бяха подложени новите акцизни продукти – течностите за електронни цигари, заместителите на тютюн, съдържащи никотин (паучове) и нагряваемите тютюневи изделия, различни от тютюн (съгл. чл.12б, 12в и 12г от ЗАДС). Към този момент тези продукти са нехармонизирани тютюневи изделия и не във всички европейски държави представляват акцизни стоки. Поради тази причина се запазва тенденцията подобен тип стоки да се изпращат или поръчват от държави, в които няма акцизно облагане и допълнителна регулация. Агенция „Митници“ успешно и ефективно си сътрудничи с пощенските и куриерски оператори за недопускане на акцизни стоки в нарушение на акцизното законодателство в страната.

Агенция „Митници“ взе участие в няколко международни операции за противодействие на митническите и акцизни нарушения по линия на тютюн и тютюневи изделия – JAD FINESTRA, HANSA, VAPE и др., като успешно

<sup>2</sup> ЕС срещу незаконния трафик на тютюн – кой печели битката?  
[NEWS2026\\_04 NEWSLETTER\\_02 | European Court of Auditors](#) (30/03/2026)



си сътрудничи с европейските правопрilагачи и контролни институции: Европейската служба за борба с измамите (OLAF), Европейската агенция за гранична и брегова охрана (Frontex), Правоохранителна организация на Европейския съюз (Europol), Центъра за правопрilагане в Югоизточна Европа (SELEC) и др.

### Енергийни продукти

През 2025 г. митническите органи отчетоха подобряване на контрола върху енергийните продукти, като в рамките на годината бяха обезпечени като доказателства – чрез изземване или запечатване 54 502 литра горива, разредители и други енергийни продукти. Задържаното количество е с 23.1% по-

вече спрямо общото количество енергийни продукти (измервани в литри) обезпечени като доказателство през 2024 година. През годината са задържани и 48 583 килограма тежки горива, масла и производни, докато през предходната година няма регистрирани задържания на енергийни продукти в посочената мерна единица. Данните сочат нарастване на опитите за заобикаляне на акцизното законодателство, но в същото време и към по-ефективно противодействие от страна на митническата администрация.

През 2025 г. усилията на митническите органи бяха насочени в следните няколко направления:

➤ Участие в международни операции срещу „дизайнерските горива“

Във връзка с Оперативна дейност 2.4 от Европейска мултидисциплинарна платформа за борба с криминални заплахи (EMPACT) приоритет „Измами с акцизни стоки“ – операция „CHAIN BRIDGE / AMBER ROAD“, насочена към противодействие на измамите с „дизайнерски горива“ от общо 21 операции проведени в рамките на 2025 г., България е взела участие в 10.

В рамките на международната операция „CHAIN BRIDGE“ на 12.03.2025 г. на ГКПП Русе е селектиран за проверка товарен автомобил, превозващ 24 260 л стока, декларирана като органичен разтворител описана като Pelarut D с посочено тарифно класиране по КН: 38140090. Проверката разкрива несъответствия, водещи до съставяне на акт за административно нарушение. Случаят е част от по-широкия контрол върху химически продукти, използвани за производство на т.нар. „дизайнерски горива“.

➤ Нерегламентиран превоз на маркиран газьол

При извършена проверка на 14.11.2025 г. в област Русе митническите служители установяват нерегламентиран превоз на 20 064 литра маркиран газьол за плавателни съдове. Поради факта, че превозното средство не притежава „Сертификат за одобрен

съд за транспортиране“, за случая е образувано административнонаказателно производство.

➤ Горива без документи за платен акциз

В резултата на извършени проверки от митнически служители са задържани 7 485 литра моторни горива от седем физически лица за държане на акцизни стоки без документ, удостоверяващ плащането, начисляването или обезпечаването на дължимия акциз. За всички случаи са образувани административнонаказателни производства.

➤ Некачествени горива в търговската мрежа

При извършени проверки в търговски обекти за моторни горива (бензиностанции) са задържани 5 996 литра моторни горива, които не отговарят на нормативните изисквания за качество, на които трябва да съответстват течните горива.

### Алкохол и алкохолни напитки

През 2025 г. са извършени над 2 307 проверки в обекти, представляващи данъчни складове, специализирани малки обекти за дестилиране (СМОД), обекти за винопроизводство на независими малки винопроизводители, обекти за търговия на едро и дребно, частни имоти, питейни заведения, обектите за настаняване и др. Контролни действия са осъществени с цел предотвратяване на извършването на закононарушения, свързани с производството, съхранението, реализацията и движението на етилов алкохол, дестилати и алкохолни напитки.

При извършена проверка през януари 2025 г. в производствена база (мандра) в област Пловдив митническите служители установяват наличието на множество ПВЦ бутилки и дървени бъчви с различни вместимости, пълни жълтеникава течност, с мирис на етилов алкохол. За акцизните стоки не са представени документи във връзка с обезпечаване, начисляване или заплащане на акциза в резултат на което са иззети 3 800 литра етилов алкохол.

При проверка на данъчен склад за производство и съхранение на етилов алкохол е констатирана липсата на 7000 литра вино при извършената инвентаризация.

### **Развитие на проекти, системи, нововъведения в областта, използване на нови похвати в анализа на риска по отношение акцизните нарушения**

През 2025 г. в Агенция „Митници“ се положиха основите към модернизиране на дейностите свързани с управлението и анализа на риска. Усилията бяха насочени към изграждането на автоматизирани модели за обработка и анализ на големи масиви от данни. Тези модели използват технологии, базирани на изкуствен интелект, за да откриват рискови ситуации много по-бързо и по-точно от използваните досега методи.

През годината бяха разработени четири основни модела, които вече са интегрирани и работят в рамките на Централизираната информационна система за контрол на транспортните средства в реално време (ЦИС КТСРВ). Тяхната роля е автоматично да откриват необичайни или подозрителни събития – например свързани с определени лица, превозни средства или обекти, както и отклонения от средни или обичайни показатели. Така системата подпомага митническите служители да реагират навреме и да насочват вниманието си към най-рисковите случаи.

Допълнително в областта на акцизния контрол ЦИС КТСРВ е надградена с информацията, която вече се събира от действащите системи за видеонаблюдение и контрол в данъчните складове. Комбинацията от тези информационни източници значително подобрява анализа на риска и води до по-ефективно противодействие на нарушения на акцизното законодателство.

### **ВАЛУТЕН КОНТРОЛ И МЕРКИ СРЕЩУ ИЗПИРАНЕТО НА ПАРИ И ФИНАНСИРАНЕТО НА ТЕРОРИЗМА**

През 2025 г. българските митнически органи са установили, пренасяна през грани-

цата на страната недеklarирана валута в общо 73 случая, на стойност 14 125 838,57 лв. (7 222 426,58 евро). За сравнение, през предходната 2024 г. случаите са 94, на стойност 13 903 423 лв. (7 108 707,30 евро). Предвид разликата от 222 415,37 лв. (113 719,17 евро) повече при 21 случая по-малко, може да се твърди, че през 2025 г. тенденцията отново е да се пренасят и укриват по-големи суми.

Установените недеklarирани парични средства са в различни валути. И през 2025 г. най-голям е дялът на установените банкноти в евро. След тях се нареждат щатски долари, следвани от британски лири. Открити са и банкноти в швейцарски франкове (CHF), турски лири (TRY), български лева (BGN) и израелски шекели (ILS).

Запазва се тенденцията от последните години, най-голям дял от недеklarираните парични средства да са открити на митническите пунктове, разположени на границата ни с Турция. В 49 случая е установена валута с равностойност над 12,2 млн. лв.

Въздушният транспорт също остава предпочитан за пренос на парични средства в големи размери. На основните български летища в София, Варна и Пловдив, в хода на извършени проверки на пътници и техния багаж са били установени парични средства в различни видове валута, недеklarирани по надлежния ред – 58 915 EUR, 70 600 GBP, 14 240 USD, 16 230 CHF, 11 510 ILS и 4 500 BGN.

Значителни резултати са постигнати и на границата ни с Румъния, като част от компенсационните мерки на Агенция „Митници“ във връзка с отпадането на граничния контрол по вътрешните граници на ЕС след приетането на България за пълноправен член на Шенгенското пространство. При извършени проверки в района на Видин са открити 290 070 EUR и 201 280 GBP, недеklarирани при поискване от страна на митническите органи на вътрешна за ЕС граница.

На 07.06.2025 г., на [МП Капитан Андреево](#), митническите органи откриват рекордна за 2025 г. сума в размер на 900 000 евро и 500 000 щатски долара, недеklarирана по законовия ред. Парите са превозвани в товарен автомобил. При извършената проверка,



в шофьорската кабина, митническите служители откриват текстилна раница, пълна с 11 полиетиленови чанти, съдържащи еврови банкноти и щатски долари.

На 18.04.2025 г., на МП Капитан Андреево, при проверка в [кабината на товарен автомобил, в дъшека на леглото за почивка на водача и под тапицерията на гърба на двете седалки са открити евро банкноти.](#) Устано-

вени са недекларирани общо 524 940 евро с ледова равностойност 1 026 693 лева.

На 29.04.2025 г., при сканиране с рентген и [с помощта на митническото куче Адел, инспекторите на МП Капитан Андреево откриват](#) в шофьорската кабина на товарен автомобил недекларирана валута. Рентгеновото пролъчване показва, че в облегалките, под тапицерията на двете седалки има укрити



банкноти. Митническото куче Адел, обучено да надушва специалните оцветители на евробанкнотите, „сигнализира“, че зад стената на хладилното чекмедже и на пода зад шкафа с кафемашина също има пари. Установени са недеklarирани общо 351 620 евро с левова равностойност 687 708 лева.

Освен във валута, през 2025 г. са констатирани случаи на пренасяне на парични средства, за които не е изпълнено задължението

за деклариране, под формата на стоки, използвани като високоликвидни средства за съхраняване на стойност (златни монети, ключета, късове или буци). В редица случаи, нарушителите пренасят едновременно валута и злато (в различна форма), подлежащи на деклариране.

[На 29.07.2025 г., на МП Капитан Андреево, при проверка на лек автомобил,](#) в който пътували двама български граждани, митническите служители установяват недеklarирани 740 000 щатски долара, 30 000 евро и 1288 грама злато. Парите са открити в черен сак, поставен на задната седалка, а в ръчна мъжка чантичка, праметната през рамото на водача на автомобила са открити пакети, съдържащи 1288 грама артикала от жълт метал. Част от тях, под формата на ленти, люспи и два къса с неправилна форма, с тегло 672.40 грама 24-каратово злато, проба 999.9, на стойност 120 386 лева, попадат в обхвата на парични средства. Другите 615.60 грама, открити в ръчната чанта на водача, също са задържани и според експертната оценка са изделия от 14-каратово злато на обща стойност 69 732 лева.

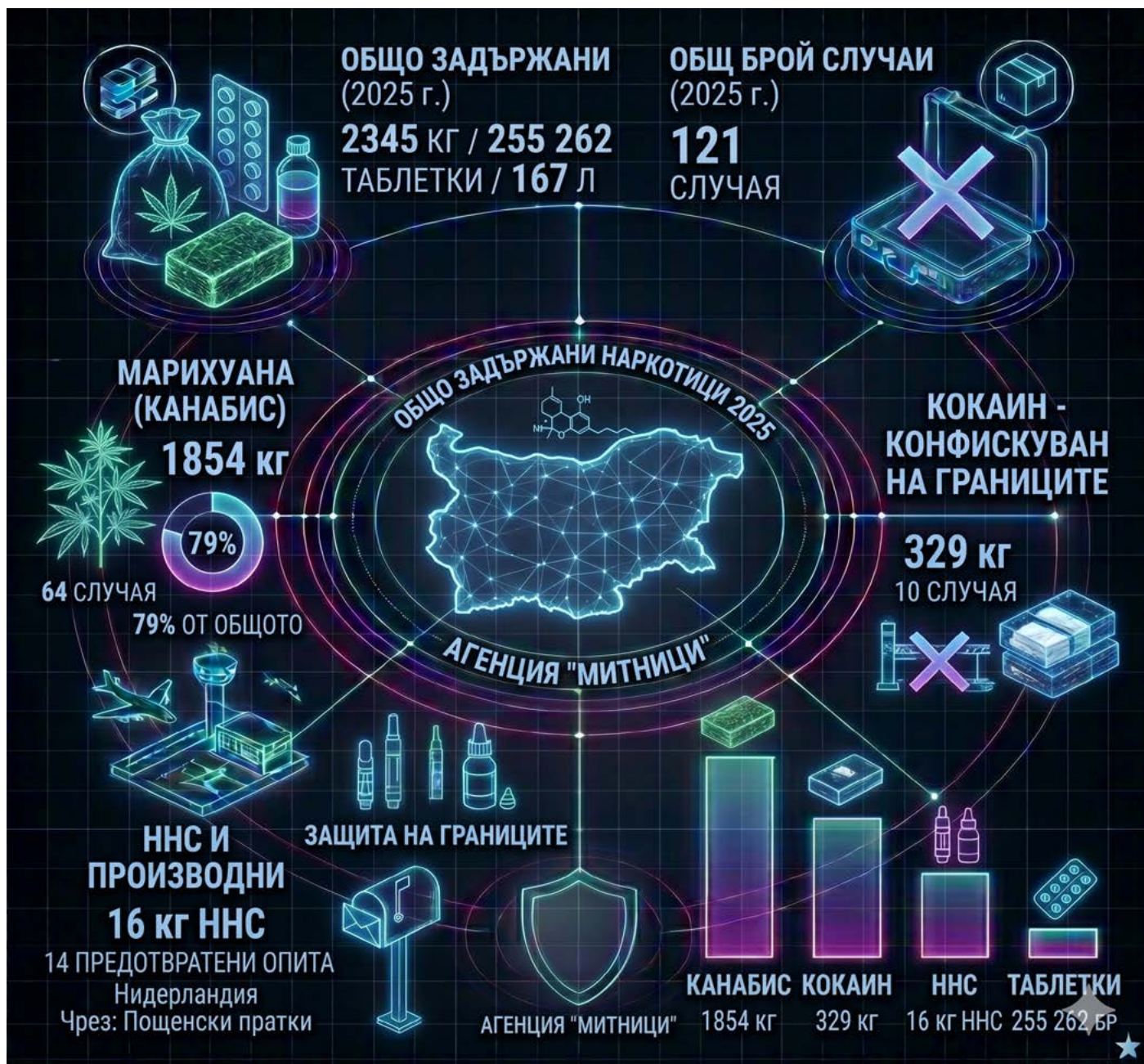
## СЪБИТИЯ И МЕЖДУНАРОДНИ ОПЕРАЦИИ

[Представител на Агенция „Митници“ се включи във форум „Обезпечаване на сигурността на прехода към Евроразоната“, организиран на 09.10.2025 г.](#) в София от Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), съвместно с Министерството на вътрешните работи. Основен акцент на събитието бяха мерките за противодействие на фалшификациите и измамите, както и институционалната координация и добрите практики на бизнеса за плавен, справедлив и предвидим преход към еврото.

Агенция „Митници“ осъзнава своята роля при предотвратяване разпространението на фалшифицирани банкноти и монети, като за постигане на добри резултати решаващо значение имат ефективното сътрудничество и своевременния обмен на информация. От гледна точка на

сигурността и стремежа към укрепване на общественото доверие във финансовата система, по-специално внимание беше отделено на осъществявания от митническите органи контрол на паричните средства, пренасяни през границите на страната. Борбата срещу изпирането на пари остава също сред водещите приоритети на Агенция „Митници“ в контекста на засилените контролни мерки и присъединяването на България към евроразоната.

През 2025 г. Агенция „Митници“ взе участие в съвместна митническа и полицейска операция „DECOY“, инициирана от Европол в рамките на EMPACT, насочена към предотвратяване използването на пощенски пратки за разпространението на подправени банкноти, монети или заготовки за тяхното изготвяне.



## ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ НА НАРКОТРАФИКА

През 2025 г. българските митнически служители задържаха общо 2345 кг, 255 262 таблетки и 167 л наркотични вещества и прекурсори в общо 121 случая.

През последните 7 години марихуаната е най-често трафикираният вид наркотик през границите на България. През изминалата година иззетата марихуана е 1854 кг в 64 случая, което представлява 79% от общото ко-

личество задържани наркотици. Съществен дял от задържаната на българските граници марихуана се превозва в сухопътни превозни средства и е предназначена за Турция, където търсенето и цената ѝ на черния пазар нарастват постоянно.

Най-голямото количество от 739 кг марихуана е задържано от митническите служители на митнически пункт Капитан Андреево на 12.09.2025 г. Наркотикът е открит в товарното помещение на камион с немска регистрация, пътуващ от Германия към Турция и упра-

вляван от турски гражданин, постоянно пребиваващ в Германия.

Продължава засиления трафик на марихуана от САЩ чрез куриерски и пощенски пратки, което е резултат от либералната политиката по отношение отглеждането и използването на канабис за лична употреба и развлекателни цели. През месец януари 2025 г. [на Летище София е спряна и иззета въздушна карго пратка от САЩ](#) за България, съдържаща 356 кг марихуана.

Нараства популярността на материали за пушене, съдържащи хексахидроканабинол (ННС) и други производни на канабиса (Δ9-ТНС, Н4-CBD и др.). През 2025 г. са предотвратени 14 опита за внасяне в страната на такива вещества в експресни или пощенски пратки, пристигащи основно от Нидерландия. От задържаните 16 кг ННС могат да бъдат произведени хиляди пълнители за вейпове.

За втора поредна година Агенция „Митници“ отчита значителен брой случаи и количества на задържан кокаин, като най-често за трафика е използван сухопътен транспорт. През 2025 г. на границите на страната митническите органи за конфискували общо 329 кг кокаин в 10 случая. Кокаинът е пренасян основно в транзитно

преминаващи през България шосейни превозни средства, пътуващи от Западна Европа към Турция.

Най-значимият случай с кокаин през изминалата година е задържане на [206 кг на митнически пункт Капитан Андреево](#), осъществено на 18.07.2025 г. Наркотикът е открит в 5 кувара, намиращи се в лек автомобил с дипломатическа регистрация на Кралство Белгия, пътуващ от Нидерландия за Турция. Задържани са дипломат от Демократична република Конго, собственик на автомобила и белгийска гражданка от конгоански произход и българският им шофьор. Това е най-голямото задържане на кокаин на сухопътна граница в България.

### Специализиран склад за наркотични вещества

През 2025 г. в специализирания склад на АМ за съхранение на наркотици – вещества доказателства по досъдебни производства бяха приети веществени доказателства по 8 676 протокола. Организирано е унищожаването на 12139 кг наркотични вещества по 8 227 предварително подготвени и селектирани преписки в 13 отделни процедури – в инсинератора за болнични отпадъци в гр.



София и в ТЕЦ Бобов дол. В изпълнение на заповеди на директора на Агенция „Митници“ са извършени две инвентаризации на над 35 хиляди обекта по образувани преписки за съхранение на наркотични вещества и представителни проби, приети в Специализирания склад за наркотични вещества в ЦМУ.

През 2025 г. служителите от отделите за борба с наркотрафика участваха в следните национални и международни операции:

- международна митническа операция „NOXIA II“, организирана от OLAF, с фокус: прекурсори, цигари, пестициди и отпадъци, проведена в периода 10 - 21.02.2025 г. В рамките на операцията за реализирани следните изземвания: 356380 къса цигари в 187 случая, 287 кг тютюн в 3 случая, 96 бр. електронни цигари, 84 л препарати за растителна защита в 2 случая и 123 кг флуорсъдържащи парникови газове и 90 ролки коркофан;
- мероприятия, насочени към мониторинг и засилен контрол по отношение на описаните в Регламент (ЕО) № 273/2004 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕО) 111/2005 на Съвета субстанции химикали, използвани за производство на синтетични наркотици. Действията са извършени в рамките на EMPACT SYD/NPS, оперативна дейност ОА 2.1, съгласно оперативни план 2024-2025 г. (ISF Crystal Palace), по време на седмицата за действие по EU ROADPOL - Truck & Bus от 05-11 май 2025 г;
- международна операция на Интерпол „NEPTUN VII“, насочена към движението на чуждестранни терористични бойци, използващи морския маршрут през Средиземно море;
- международна операция „LIONFISH“, инициирана от Интерпол, насочена към борбата срещу трафика на наркотици и проведена в периода 24.11. – 05.12.2025 г. В рамките на операцията за иззети 22,560 кг марихуана и 69400

къса цигари в 2 случая.

- национална митническа операция „FENTANYL PRECURSORS“ за противодействие трафика на прекурсори и химически субстанции за производство на фентанил, съвместно с офиса на DEA в гр. София. Заложени са рискови профили за внос на химикали от 4 тарифни позиции с произход Китай, Хонконг, Индия и Шри Ланка и са осъществени контролни действия, в резултат на които са иззети 2 л GBL в 2 случая, 1 кг H4-CBD, 0,100 кг кратом и 0,020 кг катинони.
- едnodневна международна операция „VICTOR ROMEO“ по дейност 6.2 „Тайници в превозни средства“ от Оперативния план за действие по EMPACT „Канабис, кокаин и хероин“. В рамките на оперативната фаза са докладвани 5 случая, при които след физически проверки на превозни средства (леки и товарни автомобили) са открити и иззети недеklarирани тютюневи изделия.
- международна операция „SHIELD VI“ на Европол, насочена към противодействие на нелегалната търговия, трафик и разпространение на лекарствени средства, анаболни стероиди и допинг субстанции. В рамките на оперативната фаза на операцията, в периода 01.04.2025 – 15.11.2025 г., в дирекция „Митническо разузнаване и разследване“, Централно митническо управление са докладвани 40 случая на изземване, при които са съставени 28 броя Акта да установяване на административно нарушение. Иззети са над 15 882 броя опаковки с различни видове лекарства, допинг субстанции и хранителни добавки, което включва 34 693 броя таблетки, 91 281 броя сашета и 6 490 броя ампули.

## **ОРЪЖИЯ И СТОКИ С ДВОЙНА УПОТРЕБА**

През изминалата 2025 г., по отношение незаконния трафик на оръжия, боеприпаси, взривни вещества и пиротехнически изделия,

са регистрирани 12 случая, при които митническите органи са задържали общо 52 огнестрелни оръжия, 169 боеприпаса за огнестрелно оръжие, 13 затворни блока и 6 цеви, както и 23 броя неогнестрелни оръжия и 6400 боеприпаса за тях.

По отношение неразпространението на оръжия за масово унищожение и контрола на стоките с двойна употреба, митническите органи са осъществили 20 задържания на изделия с двойна употреба, в т.ч. металообработващи машини, компютърно и мрежово оборудване, помпи, сензори и др.

## ЗАЩИТА НА ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ

През 2025 г. от страна на притежателите на права върху интелектуална собственост са подадени общо 1514 заявления, с които е поискана намесата на българските митници за задържане на стоки, за които има съмнение, че са фалшифицирани. От тях съюзните заявления са общо 1451, от които 2 съюзни заявления са подадени пред българската митническа администрация и одобрени от нея. Националните заявления, с които е

поискана намесата на българските митнически органи са 63 броя.

Действията на митническите органи по предотвратяването на нарушения на права върху интелектуална собственост на основание Регламент ЕС № 608/2013г. са осъществени в 456 случая. Общият брой на задържаните артикули през 2025 г. възлиза на 11 149 223 броя.

В 55% от всички случаи задържанятията са в търговски трафик (товарни автомобили, контейнери и пратки). В тези случаи задържаните артикули са в големи количества (хиляди и десетки хиляди). В 45% от случаите задържанятията са осъществени в пътнически трафик чрез автобуси, микробуси и леки автомобили. В този трафик количествата на пренасяните стоки са малки (от няколко десетки, няколко стотин до 1000 броя).

От всички случаи през 2025 г. в 7 са задържани около 5 576 146 бр. заготовки за опаковки за цигари, филтърна хартия (коркофан). Задържанятията на заготовки за опаковки за цигари и коркофан са реализирани на ТД Митница Русе. При тези задържания се наблюдава спад спрямо 2024 г., когато в 14 случая са задържани около 9 076 296 броя.

При съпоставяне на количеството задър-

ПОКАЗАТЕЛ	2024	2025
общо количество задържани артикули (бр.)	12 650 783	11 149 223
количество на задържани опаковки за цигари и коркофан (бр.)	9 076 296	5 576 146
количество задържани артикули без опаковки за цигари и коркофан (бр.)	3 574 487	5 573 077

Източник: Агенция „Митници“

жани артикули след приспадане на опаковките за цигари и филтърна хартия (коркофан) за 2025 г. спрямо 2024 г. се наблюдава ръст с над 50%.

В над 53% от всички 456 случая, действията по задържане на фалшифицирани стоки са предприети на МП Капитан Андреево, като там задържаните артикули възлизат на над 1 500 000 броя.

И през изминалата година основните страни на изпращане на стоки, нарушаващи права на интелектуалната собственост са Турция и Китай. В над 70 % от случаите задържаните стоки пристигат от Турция, в над 19% от случаите, задържаните стоки са от Китай и Хонг Конг и останалите от други държави.

Най-често задържаните стоки през 2025 година са:

- опаковъчни материали (опаковки за цигари, коркофан, картонени кутии и опаковки, целофанови опаковки, полиетиленови пликосе) – 5 855 091 бр.;
- лекарства, хранителни добавки и празни капсули – 2 069 154
- облекла и аксесоари за облекла – 911 208 бр.;
- цигари – 700 000 бр. кутии
- етикети, емблеми и стикери – 546 135 бр.;
- играчки – 146 255 бр.;
- хранителни стоки (шоколадови яйца дъвки и меки бонбони) – 191 448 бр.
- парфюми, козметика и артикули за грижа за тялото – 78 773 бр.;
- ключодържатели – 28 650 бр.
- обувки – 27 809 чифта
- канцеларски материали (калкулатори, химикалки, книжки за оцветяване) – 24 440 бр.
- чанти, портфейли, портмонета – 18 651 бр.
- авточасти и аксесоари – 14 717 бр.
- текстилни изделия (хавлиени кърпи, спални комплекти, плат и др.) – 9 241 бр.
- касети с мастило и тонери – 6 134 бр.
- други

В около 80% от задържанятия осъществени от българските митнически органи стоки се унищожават след потвърждение от правопритежателите, че са фалшиви по така наречената „стандартна процедура“ без да се доказва нарушението. В около 15% от случаите, задържаните стоки се освобождават поради непредприети действия от правопритежателите. В останалите случаи носителите на права предприемат действия по административнонаказателен, наказателен или гражданско – правен ред или постигане на извънсъдебно споразумение с нарушителя. Има и редки случаи при които се потвърждава, че стоките не нарушават права.

### Международни операции

И през изминалата година митническите органи се включиха активно в провеждането и организирането на регионални и международни операции по предотвратяване трафика на фалшиви и пиратски стоки както следва:

- LUDUS V, насочена срещу разпространението на фалшиви и неотговарящи на стандарта детски играчки предназначени за европейския пазар, проведена по инициатива на Европол и в тясно сътрудничество и координация с ОЛАФ, международна операция;
- OPSON XIV, насочена срещу разпространението на фалшифицирани и неотговарящи на стандартите за безопасност хранителни продукти и напитки;
- PANGEA XVII, провеждане по инициатива на ИНТЕРПОЛ и в сътрудничество със СМО и насочена към предотвратяване на контрабандата и трафика на незаконни фармацевтични продукти.
- STOP IV, насочена срещу пресичането и изземването на фалшифицирани и неотговарящи на стандартите лекарства, ваксини, медицинско оборудване, както и продукти за ежедневна употреба, като облекла, обувки, чанти, очила, часовници, мобилни телефони и аксесоари за тях, играчки, козметика, самобръсначки и др. които се търгуват по електронен път
- FAKE STAR, LUDUS и APHRODITE, насоче-

на срещу разпространението и предотвратяване на трафика на фалшиви и неотговарящи на стандарта игри и играчки, парфюми и козметика, облекла и обувки.

- оперативна дейност JAD Пирати 3 в рамките на ЕМРАСТ, насочена срещу пренасянето на фалшиви стоки (облекла, козметика електронни устройства и играчки) чрез пътнически трафик, контейнери и товарни камиони с произход Турция и Китай. Координатори на операцията бяха Фронтекс — Европейската агенция за гранична и брегова охрана, България и Португалия. Участие взеха и правоприлагащи органи от Белгия, Чехия, Германия, Гърция, Унгария, Италия, Полша, Румъния, Испания, Украйна и Сърбия.
- Оперативна дейност 3.8 в рамките на ЕМРАСТ, насочена към външни транзитни пратки с фалшиви стоки с произход от Турция.

### Обучения, семинари, работни срещи

През 2025 г. митнически служители от териториалните дирекции и експерти от Централно митническо управление взеха участие в редица обучения, семинари, срещи и мероприятия организирани от правопритежатели, техни представители, сдружения, организации, асоциации и др. по теми като как лесно и точно митническите служители да разпознават и различават оригиналите продукти, означени с различни търговски марки, контрола на препарати за растителна защита, продуктова идентификация на алкохолни продукти, фармацевтични продукти и луксозни козметични и модни стоки, обучение на служители от ТД Митница Варна за продуктова идентификация на детски конструктори, игри и играчки, онлайн симпозиум на Световната митническа организация на тема премахване на фалшивите стоки от електронната търговия, както и още 22 различни национални и международни форума.

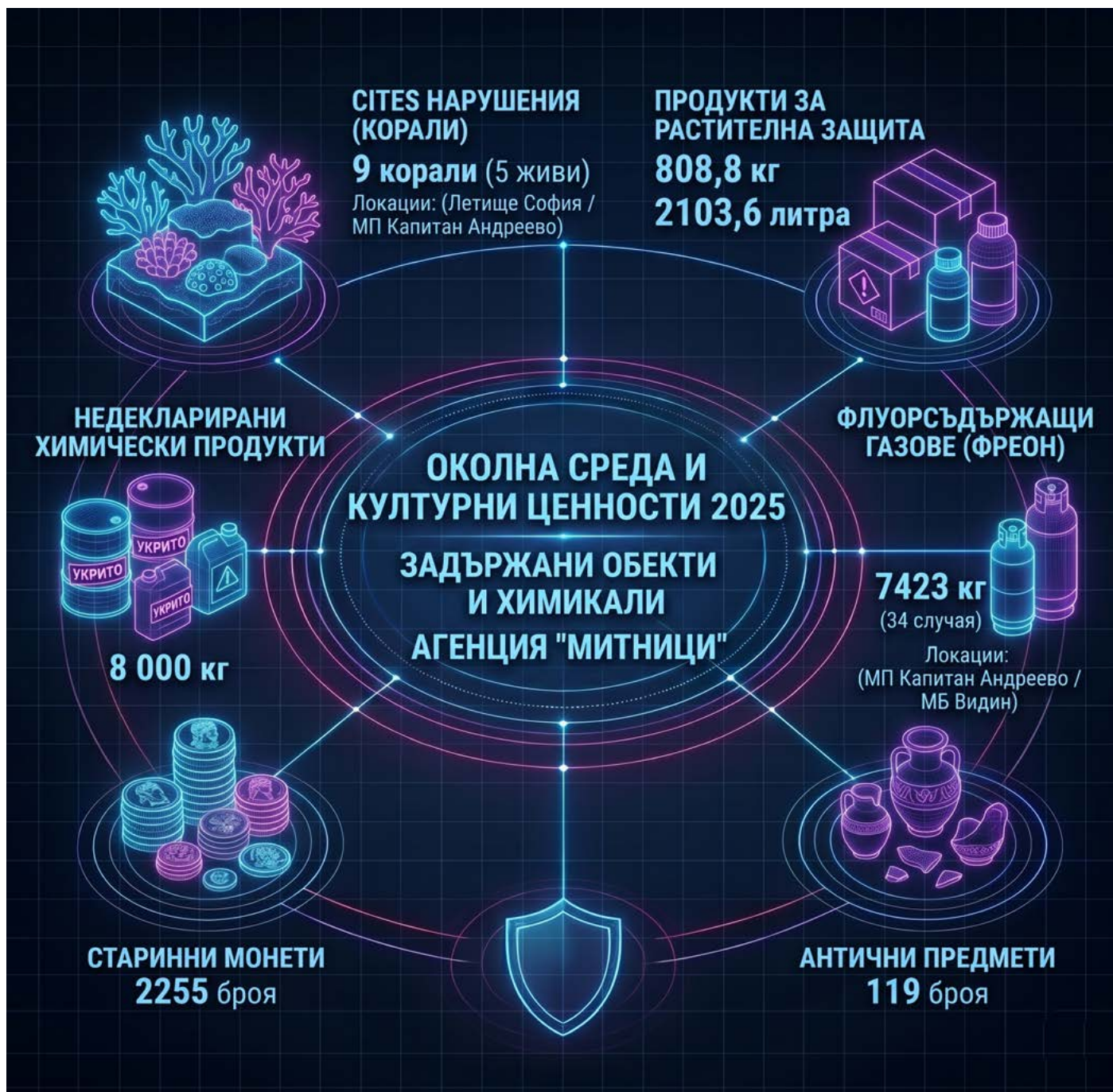
## ИСТОРИЯ С РАЗВИТИЕ

През месец ноември служители от ТД Митница София селектират за проверка по метода анализ на риска пратка след пристигаща от Китай с получател българско дружество. Стоката е декларирана като празни НРМС капсули от растителен произход 2 000 000 бр. – хидроксипропил метилцелулоза (хипромелоза). По време на проверката митническите служители установяват общо 2 000 000 празни червено-бели капсули, брандирани с търговската марка на известната американска фармацевтична корпорация. Капсулите са задържани с оглед възникнало съмнение за нарушение на права върху интелектуалната собственост. При извършена справка в отворени източници се установява, че празните капсулите се идентифицират с лекарство, което се използва за невропатична болка, невралгия, фибромиалгия, диабетна периферна невропатия и постхерпетична невралгия.

По повод възникнали съмнения относно състава на празните капсули и коректното тарифно класиране са взети лабораторни проби с протокол за взимане на проба. Въз основа на митническата лабораторна експертиза е изразено становище, че стоката, съответстваща на анализираната проба се охарактеризира като изделия, представляващи празни капсули от пластмаса - хидроксипропилметил целулоза. Във връзка с неправилното тарифно класиране е съставен и акт за митническо нарушение.

Правопритежателят е потвърдил, че задържаните празни капсули нарушават правата му на интелектуална собственост и е поискал унищожаване по стандартната процедура съгласно Регламент (ЕС) № 608/2013г. Получателят също е уведолил митницата, че е съгласен стоките да бъдат унищожени.

Въз основа на информацията за задържаните капсули на 6 март 2026 г. МВР установява нелегално производство на нелегални хранителни добавки и анаболни стероиди, като са задържани големи количества готова стока и заготовки, а като собственик на производството е идентифицирано криминално проявено лице.



## ОКОЛНА СРЕДА И КУЛТУРНИ ЦЕННОСТИ

Предвид функциите и задачите на Агенция „Митници“, произтичащи от националното и европейско законодателство по опазването на здравето на хората и животните и защита на растенията, опазване на околната среда и на културното наследство, през 2025 г. митническите служители участваха в осем

международни операции, организирани и подкрепени от Световната митническа организация, Интерпол, Европол и други международни организации.

Целта е предотвратяване на незаконния трафик на защитени видове, опасни отпадъци, вещества разрушаващи озоновия слой, флуорсъдържащи парникови газове и продукти за растителна защита, опазва-

не на околната среда и световното културно наследство от този вид престъпна дейност.

През 2025 г. митническите органи са установили две нарушения на разпоредбите на Конвенцията по международна търговия със застрашени видове от дивата фауна и флора (CITES).

[На МП Летище София –пътници са задържани четири корала](#), които са намерени в багажа на пътник, без необходимото разрешение за внос, което следва да придружава такъв вид стоки.

На МП Капитан Андреево, в автобус, влизаш в страна от Турция, са задържани [пет живи различни видове корали](#). За всички видове е необходимо разрешително за внос, което се издава от Министерство на околната среда и водите. Коралите са иззети и предадени на природонаучния музей в Пловдив.

През изминалата година митнически органи предотвратиха незаконен внос на неразрешени за внос и употреба в Европейския съюз продукти за растителна защита, като задържаха 808,8 кг и 2103,6 литра.

Митническите служители на МП Капитан Андреево задържаха 8 000 кг недеklarирани и укрити химически продукти.

През 2025 г. митническите органи задържаха укрити и недеklarирани 7423 кг флуорсъдържащи парникови газове (фреон) в 34 случая.

В два от случаите са задържани големи количества различни видове флуорсъдържащи парникови газове – МП Капитан Андреево 4000 кг и МБ Видин 1620 кг.

Във връзка с функциите на Агенция „Митници“ за защита на националното и световно културно наследство, осъществявайки контрол на вноса и износа на културни ценности, през миналата година са задържани 2255 броя старинни монети и 119 броя различни антични предмети.

За всички нарушения на митническото законодателство са съставени актове, като за

част от тях има и издадени Наказателни постановления с наложени санкции или глоби на извършителите.

Запазва се тенденцията извършителите да са както български, така и чуждестранни лица.

Броят на задържанятия през 2025 г. на застрашени видове от дивата фауна и флора и културни ценности е два пъти повече спрямо броя на задържанятия през 2024 г.

Броят на задържанятия за 2025 г., спрямо 2024 г. на продукти за растителна защита (ПРЗ) е намалял с 5.94%. Количеството на задържаните килограми от ПРЗ е намаляло с 19.17%, а на задържаните литри от ПРЗ е намаляло с 6,66%.

Броят на задържаните флуорсъдържащи парникови газове (фреон) за 2025 г., спрямо 2024 г. е намалял с 43,33%. Задържаното количество за периода се е увеличило с 23,29%.

## РЕНТГЕНОВИ СИСТЕМИ

През 2025 г. Агенция „Митници“ получи общо 31 оборудване по първия етап на инструмента CCEI, с финансиране от Европейската комисия, включващо 10 бр. високоенергийни рентгенови системи за проверка на ППС, контейнери и товари, 19 бр. стационарни рентгенови системи за проверка на багажи, карго и пощенски пратки, 1 бр. система за проверка на леки и лекотоварни ППС, както и 1 бр. скенер за проверка на лица. Всички ниско-енергийни стационарни системи за багаж, въздушно карго и пощенски пратки, както и скенерът за проверка на лица, започнаха постепенно да се въвеждат в експлоатация от средата на 2025 г., като в края на годината, всички вече функционираха успешно. Новопридобитото оборудване замени изведено от употреба старо рентгеново оборудване, поради изтичане на жизнения цикъл на системите. В резултат на внедряването на новото оборудване вече се наблюдава повишаване на качеството на контролната дейност.

## НАЦИОНАЛЕН КООРДИНАЦИОНЕН ЦЕНТЪР И МОБИЛНИ МИТНИЧЕСКИ ЕКИПИ

През 2025 г., отдел „Национален координационен център“ в дирекция „Митническо разузнаване и разследване“ използва RIA-анализ (Risk Intelligence Analysis) – рисков анализ с разузнаване е процес на събиране, анализиране и използване на информация за идентифициране, оценка и управление на потенциални рискове. Той комбинира традиционен риск-анализ с методи от разузнавателната дейност за по-ефективно прогнозиране и предотвратяване на заплахи.

На 12.04.2025 г. на МП „Капитан Андреево“ пристига товарна композиция на път от Грузия за Нидерландия, която превозва цигари под митнически режим транзит. Стоките са обект на рисков анализ от отдел „Национален координационен център“ в дирекция „Митническо разузнаване и разследване“, въз основа на който се е извършила проверка на превозваната стока. В резултат на проверката и проведеното митническо разследване, 13 999 800 къса цигари са задържани в нарушение на Регламент (ЕС) № 608/2013.

На 28.11.2025 г., митнически служители от Агенция „Митници“ реализират задържане на укрита в тайник и недекларирани 46 680 къса цигари. Служители на дирекция отдел „Национален координационен център“ в „Митническо разузнаване и разследване“ започват анализ на информацията по така реализираното задържане. В резултат на RIA-анализ, на 23.01.2026 г. на бившия ГКПП „Кулата“ са спрени за извършване на контролни действия две товарни композиции. След извършена проверка са установени недекларирани цигари, които са укрита в фабрична ниша в полуремаркетата на композициите. Образовано е досъдебно производство по чл. 234 от НК. Водачите на двете композиции са осъдени от Съда на 10 месеца лишаване от свобода, като нака-

занието е отложено с 3 годишен изпитателен срок. Наложени са и глоби на двамата водачи по 2 556 евро на всеки. По случая е подадена рисковата информация до страничленки. В следствие на тази информация, митническите органи на Унгария задържат 140 600 къса цигари.

С помощта на ЦИС КТСРВ е реализирано задържане е във връзка с водено митническо разследване с кодово наименование „ROOT“ водено от отдел „Национален координационен център“ в „Митническо разузнаване и разследване“ и предоставена рисковата информация, чрез SIENA на 01.07.2025 г. По разследването и констатиран случай на 28.06.2025 г. на контрабанда на 2 141 600 къса цигари и извършен анализ на вериги на доставка на замесените икономически оператори, е установено съвпадение в адреса на изпращача по друг случай, при който след проверка на 20.05.2025 г. са установени недекларирани 11 броя гумени надуваеми лодки с твърд борд. До момента по разследването са установени нарушения на митническото законодателство (на 25.01.2023 г. са задържани 2 618 920 къса цигари, укрита в калъпи за сапун с получател), на Регламент (ЕС) № 608/2013 г. (на 11.12.2022 г., на 20.12.2022 г. и на 16.03.2023 г. са задържани 36 176 броя артикули нарушаващи права върху интелектуална собственост с получател), многократно повтарящи се нарушения на митнически режим „42“ задействани от Федерална Република Германия за Кралство Белгия и други, както и контрабанда на цигари в особено големи размери и надуваеми лодки (описани по-горе, установени на 28.06.2025 г. – 2 141 600 къса цигари и на 20.05.2025 г. – 11 броя гумени надуваеми лодки с твърд борд). Товарна композиция е заложена в ЦИС КТСРВ, като на 29.01.2026 г. е сработило потребителско събитие на Митнически пункт Лесово. След извършената проверка са установени недекларирани 35 550 кутии (711 000 къса) цигари, без валиден български бандерол.

На 22.10.2025 г., в сектор ОЦ е получена информация за избягала товарна композиция от Митнически пункт Лесово, след като е била селектирана за рентгенов контрол. Около 08:30 часа на 22.10.2025 г., мобилни екипи на отдел „Национален координационен център“ в „Митническо разузнаване и разследване“ предприемат действия за установяване местонахождението на товарната композиция. Анализът на движението на композицията в ЦИС КТСРВ и подаването в реално време от сектор ОЦ на информация от ЦИС КТСРВ за движението на товарната композиция към мобилни екипи довеждат до това, че композицията е установена около 12:30 часа от мобилен екип (паркинг на автомагистрала „Марица“, посока София, км. 84). Установено е, че стоките (12750 кг дърводелски изделия и части за дограма (дървени плоскости) в товарното помещение липсват, поради което е образувано досъдебно производство за отклонение на стоки от режим транзит.

Три случая с установени стоки, нарушаващи Регламент (ЕС) № 608/2013, чрез използване на ЦИС КТСРВ. Във връзка с извършен RIA-анализ, на 22.11.2025 г. са въведени рискови събития. След сработване на събитията са извършени проверки на стоките, които са превозвани с три товарни композиции, като са задържани Общо са задържани 126 319 броя артикули нарушаващи Регламент (ЕС) № 608/2013 г.

В следствие на текущия рисков анализ на отдел „Национален координационен център“ са задържани следните стоки:

- Злато – 717 грама;
- Стоки, предмет на контрабанда – 65 861 броя артикула;
- По Регламент (ЕС) 608/2013 (фалшиви стоки) – 208 428 броя артикули;

Във връзка с разработената методика за обмен на рисковата информация и правила за действията на митническите служители при обработка на железопътни товари са реализирани задържания на 65 861 броя артикули и 1 брой мини багер, като контрабанда;

Вследствие на подадена рисковата информация от отдел НКЦ към Великобритания са задържани 600 000 къса цигари. Предотвратената щета за бюджета е 331 158 GBP;

За периода, по RIA метод на анализ на отдел НКЦ, са задържани следните стоки:

- Текстилни облекла и обувки – 358781 броя;
- Валута – 768000 EUR;
- Злато – 1288 грама;
- Надуваеми лодки – 25 броя;

През отчетният период, са извършвани проверки от служители на сектор „Митнически мобилни екипи“, като са задържани следните стоки:

- Цигари – 280 292 къса цигари;
- Текстилни изделия, обувки, чанти – 36 387 броя артикули;
- Парфюми – 1598 броя;
- Хранителни добавки – 2304 броя;
- Тютюн за пушене – 8 750 грама;
- Електронни цигари и течност за цигари – 6600 броя;
- Етилов алкохол – 5303 литра;
- Замразено пилешко месо – 174 кг;
- Маслиново масло – 622 литра;
- Пчелен мед – 312 кг;
- Марихуана (открита в пощенска пратка) – 500 грама.



## ПОСЛЕДВАЩ КОНТРОЛ

АИ Илюстрация

В Стратегията на Агенция „Митници“ за периода 2025 – 2028 г. защитата на гражданите и финансовите интереси на ЕС и неговите държави членки е изведена, като основна стратегическа цел. Постигането на тази цел преминава през гарантиране на пълната събираемост на приходите администрирани от митническите органи – ключова мярка, в чието изпълнение дирекция „Последващ контрол“ има водеща роля.

През 2025 г. в областта на митническото законодателство са извършени 87 броя проверки в рамките на последващия контрол и 90 броя повторни проверки на митническите декларации. В резултат на контролните действия, установените за досъбиране митни сборове и други публични държавни вземания са над 4 млн. евро. Отчетните данни от дейността през 2025 г., в сравнение с 2024 г., показват възходяща тенденция в ефективността на дирекцията.

През 2025 г. от служители на „Последващ контрол“ са извършени 51 броя ревизии по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК) за установяване, изменение и/или прихващане на задължения за акциз, както и за възстановяване и/или прих-

ващане на недължимо платени или събрани суми във връзка с разпоредбите на Закона за акцизите и данъчните складове (ЗАДС). Установените с ревизионни актове задължения за заплащане на акциз са в размер на 12 438 707 лв. и лихви за просрочие – 4 623 382 лв. и надвнесени суми за акциз – 762 645 лв. Извършени проверки по искания за възстановяване на акциз за 2025 г. са общо 504 броя. За 2025 г. са извършени 121 броя проверки (насрещни, по делегация, за установяване на факти и обстоятелства). През отчетния период са издадени решения във връзка с обжалване на ревизионни актове по административен ред – 9 броя. Издадени са 3 броя решения по искане за спиране на изпълнението на ревизионни актове.

Съществена част от промяната на Митническия кодекс на Съюза са опростените митнически процедури - ново партньорство между митническите администрации и икономическите оператори. В съвременната глобална икономика ефективното управление на митническите и логистичните процеси е от съществено значение за бизнеса и държавите. Одобрените икономически оператори (ОИО) играят ключова роля в осигуряването на сигурност, бързина и прозрачност в международната търговия. ОИО са ключови участници за осигуряване на сигурността на веригата на доставки и намаляване на рисковете като контрабанда, измами и нарушения на митническите правила. С внедряването на нови технологии с изкуствен интелект (ИИ) държавите и бизнесите могат да се възползват от по-добро управление на веригата на доставки и по-високо ниво на доверие в международната търговия.

Във връзка с администрирането на разрешения за ОИО през 2025 г. са проведени 41 срещи на работната група. Извършени са проверки за изпълнение на условията за приемане на заявления на 17 дружества. Издадени са 11 броя решения на зам.-директора на Агенция „Митници“ за ОИО, като се наблюдава двоен ръст на разрешенията, в сравнение с издадените през 2024 година. През 2025 г. са извършени 33 броя мониторинги на разрешения за ОИО. От средата на 2025 г. със Заповед на директора на Агенция „Митници“ е сформирана работна група за изпълнение на задание за надграждане на митническите информационни системи – МИСВ/МИСВ-Н7 и МАСИ във връзка с реализиране на автоматизиране на промени за целите на предоставяне на предимствата на икономическите оператори, предвидени в законодателството, произтичащи от статуса на ОИО. Заповедта е със срок на изпълнение до средата на 2026 г.

Що се отнася до тенденциите в развитието на ОИО и митническите опростявания в контекста на реформата на Митническия съюз, може да се отбележат следните особености:

## РАЗВИТИЕ НА КОНЦЕПЦИЯТА – ОТ ОИО КЪМ TRUST AND CHECK

Основната тенденция в реформата на Митническия съюз (the proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council establishing the Union Customs Code and the European Union Customs Authority (new UCC-нов МКС) и създадения EU Customs Authority (EUCA)) е преминаването от контрол на всяка отделна трансакция към системен надзор върху целия верижен процес на доставките. В центъра на тази промяна е надграждането на статуса ОИО в категорията „**Trust and Check**“ оператори. Те ще се характеризират с:

- **Прозрачност на данните:** Бъдещите „Trust and Check“ оператори ще предоставят на митниците достъп до своите електронни системи в реално време.
- **Митнически център за данни (EU Customs Data Hub):** Това е ядрото на реформата. Операторите ще подават информацията си не чрез хиляди отделни декларации, а чрез единен интерфейс, което ще позволи автоматизиран анализ на риска.

**Засилен стремеж към опростяванията:** Визията е ОИО да получат максимални облекчения, които на практика да ги освободят от традиционното деклариране за всяка пратка.

- **Самооценка (Self-assessment):** Тенденцията е ОИО сами да изчисляват дължимите мита и данъци, като митниците извършват само последващ одит.
- **Централизирано оформяне (Centralised Clearance):** Възможност за стоките да се декларират в една държава членка, докато физически те влизат през друга. Това е стратегическо предимство за големи логистични центрове.
- **Вписване в отчетността на декларатора (EIDR):** Разширяване на обхвата на това опростяване, което намалява административната тежест и ускорява митническите формалности.
- **Използване на опростена декларация (SDE):** възможност за стоките да бъдат поставени под митнически режим с по-малко документи и с последващо представяне на пълната декларация.



AI Иллюстрация

## СПЕЦИФИЧНАТА ОБСТАНОВКА В БЪЛГАРИЯ: ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА И НАПРЕДЪК

България, като външна граница на ЕС, заема специфично място в тази реформа. Наблюдава се тенденция към повишаване на интереса към статуса на ОИО, както и повишаване на кандидатите за разрешения за ОИО. Процесът се движи между високите изисквания за сигурност и необходимостта от конкурентоспособност на бизнеса.

Едно от основните предизвикателства ще бъде пълното интегриране на националните системи с бъдещия Европейски център за данни, което пряко ще засегне ОИО. В България, следва да се отчете и фактът, че голям процент от бизнеса са малки и средни предприятия/дружества. Съответно тенденцията е критериите за ОИО да станат достъпни за тях, без да се прави компромис със сигурността.

Митническата администрация по отноше-

ние на ОИО работи в посока развитие на партньорство, а не просто контрол. Идеята е поддържането на разрешението за ОИО да не се разглежда само като „досие за проверка“, а като сертификат за качество и гаранция за доверен партньор на митническата администрация.

**Рискове и сигурност** – въпреки стремежа към опростяване, „зеленият коридор“ за ОИО изисква безупречна репутация. В контекста на геополитическата обстановка и санкциите (особено спрямо Русия и Беларус, но не само), ролята на ОИО в България става критична за предотвратяване на заобикалянето на забрани и ограничения.

В заключение може да се отбележи, че реформата на Митническия съюз и законодателство, превръща ОИО от „предимство по желание“ в необходимост за оцеляване на модерния бизнес. За българския икономически оператор това означава инвестиция в дигитализация и прозрачност, срещу които ще получи най-ценния ресурс – време и предвидимост.



# МИТНИЧЕСКИТЕ ЛАБОРАТОРИИ ПРЕЗ 2025 Г.:

## ПОВЕЧЕ КОНТРОЛ, ПОВЕЧЕ ПРОВЕРЕНИ СТОКИ, ПОВЕЧЕ СИГУРНОСТ

AI Илюстрация

През 2025 г. митническите лаборатории продължиха да изпълняват ключова роля в защитата на финансовите интереси на държавата, в противодействието на незаконния трафик и в гарантирането на законосъобразната търговия.

### 6376 изследвани проби – реални резултати от ежедневиия контрол

По данни от лабораторната информационна система през 2025 г. в Централната митническа лаборатория са изследвани общо 6376 проби по 3268 постъпили заявки за анализ, като **87,2 %** от заявките са изпълнени без технически забавяния.

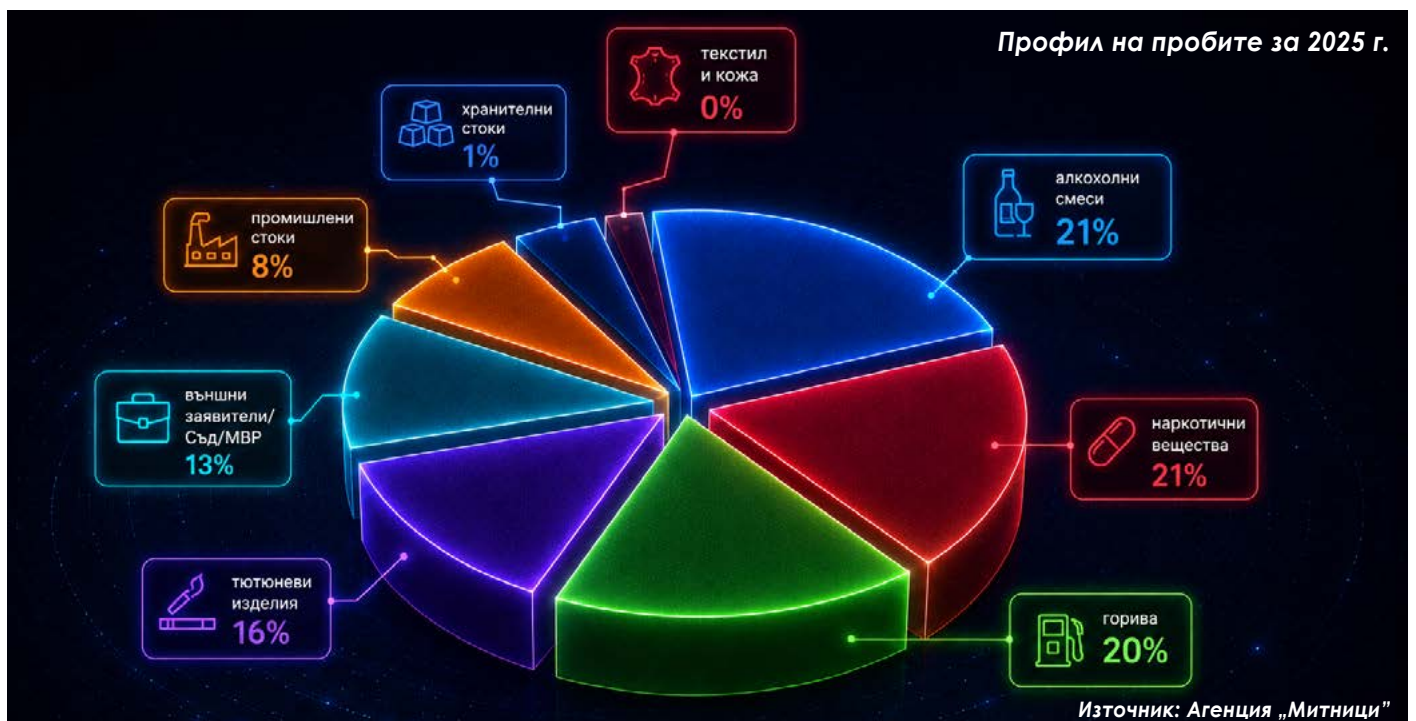
### Акцизни стоки – най-големият дял от работата

Само за целите на акцизния контрол са изследвани **3655 проби**, което представлява **57,3%** от общия брой.

Най-голям дял имат: денатуриран етилов алкохол и спиртни напитки; тютюн и изделия за пушене; горива и нефтопродукти.

Голяма част от пробите за акциз са изследвани за нуждите на митнически досъдебни производства, по искане на МВР и по съдебни определения.

Тези числа показват, че лабораториите са активна част от разследвания и съдебни процеси, а експертните заключения имат пряко значение за правоприлагането.



## Контрол при внос – всяка трета стока с несъответствие

Макар проверените за тарифно класиране стоки при внос от трети страни да са „само“ **580**, резултатите са показателни: **35,7%** от тях са с несъответствие между декларирания и реалния тарифен код, което е довело до досъбиране на мита в резултат на прилагането на антидъмпингови мерки.

Изследваните стоки са от **27 различни глави** на Комбинираната номенклатура – от храни до индустриални продукти – и имат пряко отражение върху приходите от мита.

## Засилен контрол върху незаконния трафик и електронната търговия

Общо **1336 проби** са изследвани по линия на забрани и ограничения.

От тях **1325 проби** са свързани със съмнение за наркотични вещества или контролирани субстанции, включително 1105 обекта, изследвани за нуждите на досъдебни производства за разследване на нарушения и престъпления.

През 2025 г. са установени **10 нови психоактивни вещества**, които са докладвани към националния фокусен център и към европейската система за ранно предупреждение.

Това поставя българските митнически лаборатории сред активните участници в европейския обмен на информация за нови заплахи.

## Повишени приходи от административни услуги

През 2025 г. се отчита увеличение с около 50% на приходите от лабораторни услуги за



външни заявители – от 27347 лв. през 2023 г. на **52 035 лв. през 2025 г.**

Този ръст е индикатор за нарастващо доверие към експертния капацитет на митническите лаборатории.

## Качество без компромис – акредитация по ISO 17025

През 2025 г. митническите лаборатории са преминали успешно своите планови надзори от Изпълнителна агенция „Българска служба по акредитация“ по стандарта БДС EN ISO 17025:2018 и ежегодните вътрешни одити. В резултат на демонстрираното високо професионално ниво и ефективна екипна работа, в одитния доклад не са констатирани несъответствия. Това се дължи на системната работа по: поддържане на методи; контрол на оборудването; обучение на персонала; участие в междулабораторни тестове.

Реализирани са 8 участия в междулабораторни (кръгови) изпитвания. Изпитванията обхващат различни продукти, показатели и аналитични методи. Получените оценки са в рамките на удовлетворителното ниво, което потвърждава професионалната и техническата компетентност на персонала.

## Нови лабораторни методи

В ежедневната си дейност за идентификация на разнообразни стоки, експертите от митническите лаборатории се сблъскват с напълно нови продукти на различни съвременни технологии, което налага непрекъснато да се придобиват нови познания и да се разработват или въвеждат в практиката нови методи и техники за изследване.

През 2025 г. са въведени осем нови аналитични метода за определяне на специфични показатели, важни за охарактеризиране на стоките.

## Модернизация на митническите лаборатории с европейско финансиране

По Инструмента за финансова подкрепа за оборудване за митнически контрол (CCEI) – I етап (работна програма

2021–2022), в частта „митнически лаборатории“ (проект № 101075881 – 2021-BG-TMCLAB CCEI-2021-EQUIP-IBA) с финансиране от Европейската комисия в размер на **2 229 340 евро** без ДДС, през 2025 г. проектът е завършен в пълно съответствие със заложените показатели и цели. Изпълнението е в рамките на одобрения финансов бюджет, като финалният доклад и финансовата обосновка са утвърдени. Всички лабораторни уреди и апарати са доставени и въведени в експлоатация.

По Инструмента за финансова подкрепа за оборудване за митнически контрол (CCEI) – II етап (работна програма 2023–2025), в частта „митнически лаборатории“ (проект № 101182098-BG-LAB CCEI-23) с одобрено финансиране от **3 016 800 евро** без ДДС, през 2025 г. е подготвена документацията за провеждане на обществена поръчка по ЗОП за закупуване на оборудване за митническите лаборатории за 31 различни видове уреди.

### **Представяне на митническите лаборатории на международни форуми и участие в съвместни международни дейности**

През 2025 г. представители на дирекцията изнесоха презентации на събития с международно участие, като организирания от Агенция „Митници“ семинар в гр. Свиленград на тема „Инструментът CCEI и техническата модернизация на българските митнически лаборатории“, както и на първата годишна среща на лабораторната мрежа към Европейската агенция по наркотиците (EUDA), където беше представена дейността на Централната митническа лаборатория в областта на анализа на наркотични вещества.

Значителна активност на експертите от митническите лаборатории беше отчетена и в дейностите на Европейската митническа лабораторна мрежа, координирани от Европейската комисия. В рамките на проектната група по ECICS (European Customs Inventory of Chemical Substances) към Комитета по Митническия кодекс, експерти от ЦМЛ подготвиха информация за потвърждаване или предложение за промяна на тарифното

класиране на около 21 000 химически вещества. Целта е въвеждането им в базата данни ECICS за улесняване на икономическите оператори при търсене на информация за тарифния код на химичните субстанции, както и на идентификаторите им като CAS номер и CUS номер, като последният се изисква при деклариране на химически продукти.

### **Участие в работни групи и инициативи**

Дирекция „Централна митническа лаборатория“ (ДЦМЛ) участва активно в междуведомствени и вътрешноведомствени инициативи, насочени към усъвършенстване на нормативната уредба, повишаване ефективността на контролните механизми и модернизация на информационната инфраструктура на Агенция „Митници“.

### **Усъвършенстване на контрола върху денатурирането**

ДЦМЛ ръководи работната група, създадена със Заповед № ЗАМ 1203/23.07.2025 г. на директора на Агенция „Митници“, която работи по подобряване на контрола върху денатурирането в данъчните складове. В процес на съгласуване са:

- Инструкция за извършване на проверки на ДС при денатуриране на етилов алкохол по метод за пълно денатуриране;
- проект на Правило за вземане на решение за съответствие с формулата за пълно денатуриране на етилов алкохол;

### **Оборудване за пробовземане – инвестиция в контрол още от терена**

В изпълнение на утвърдения план-график за обществени поръчки и на задачите на работната група по пробовземане през отчетния период беше реализирано поетапно осигуряване на специализирано оборудване и помощни средства, необходими за дейностите по вземане на проби в териториалните дирекции.



**Снимка 1: Пробоотборник EX с помпа за взимане на проби от органични течности**

Доставеното оборудване включва професионални пробоотборници за течности, пробовземачи за дълбочинно вземане на проби, пробоотборници за агресивни среди и насипни материали, както и средства за безопасна работа при пробовземане от резервоари и цистерни (снимка 1). Осигурени са макари със заземяващи кабели и спускателни системи, съобразени с изискванията за работа във взривоопасна среда, с което се повишава нивото на безопасност при контрол на енергийни продукти и други рискови стоки. В рамките на доставките е включена и измервателна техника за контрол на нефтопродукти и акцизни горива – елек-



**Снимка 2: Измервателна ролетка с лот и индикаторни пасти за измерване ниво на гориво в резервоари**



**Снимка 2: Калибрирана термосонда за измерване на температура на гориво в резервоар**

тронни потопяеми термометри (снимка 2) с дължина 25 m, калибрирани измервателни ленти за определяне на ниво в резервоари, съответните тежести и сертификати за калибриране, както и специализирани пасти за установяване на наличие на вода и за отчитане на нивото на гориво (снимка 3). Това оборудване създава предпоставки за по-точен количествен контрол при инвентаризации в данъчни складове и при проверки на терен.

Паралелно с основните технически средства са осигурени и помощни консумативи и измервателни съдове – за измерване на обем на течности, технически везни и помощни средства за гарантиране на представителност, правилно опаковане и проследимост на пробите.

Разпределението на оборудването се извършва централизирано от дирекция „ЦМЛ“ въз основа на анализ на потребностите, профила на риска и отчетените дефицити в съответните териториални дирекции. Приоритетно се обезпечават звената с интензивен контрол върху горива, енергийни продукти и акцизни стоки, както и структурите, ангажирани с дейности по разследване. Предвижда се въвеждане на централен регистър за проследимост на оборудването с цел подобряване на отчетността, управлението и възможността за гъвкаво преразпределение при оперативна необходимост.



# ПРИЛАГАНЕ НА ОБЩАТА ТЪРГОВСКА И ДРУГИ ПОЛИТИКИ НА ЕС

AI Илюстрация

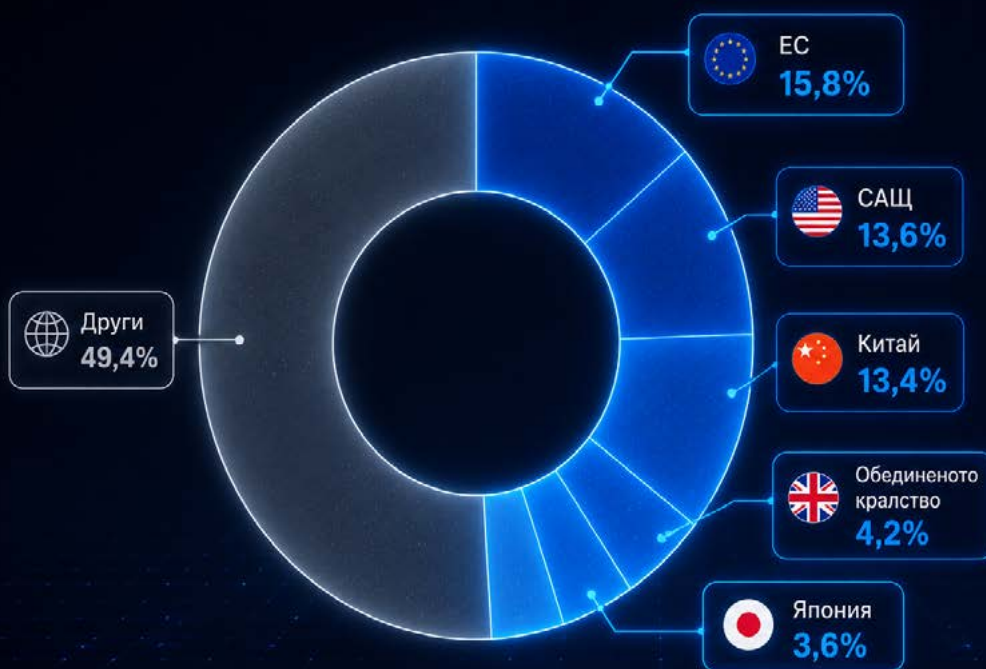
## КОНТЕКСТ

Търговската политика е от изключителната компетентност на ЕС. ЕС е този, който приема законодателни актове в областта на търговията и сключва международни търговски споразумения, а не държавите членки. Действайки съвместно и единно, държавите от ЕС са в много по-силна преговорна позиция спрямо другите страни. ЕС е водещият търговски партньор на 66 партньора, което представлява 52% от световния БВП. Наред с това той е и световен лидер в търго-

вията със стоки и услуги, взети заедно, като дялът му световната търговия през 2024 г. възлиза на 15,8% (преди Китай и САЩ). Над 30 милиона работни места (т.е. едно на всеки седем работни места) в ЕС зависят от износа извън ЕС.

ЕС иска да гарантира справедлива, открит и равнопавна търговия с останалия свят и се ангажира със силна, основана на правила многостранна търговска система. Митата са част от тази система. С тях се облагат стоките, внасяни в ЕС от останалата част на света.

## ЕС Е НАЙ-ГОЛЯМАТА ТЪРГОВСКА СИЛА В СВЕТА



# 30 МИЛИОНА

работни места в ЕС зависят от износа към държави извън ЕС

Източник: Съвет на ЕС



# 75%

от събраните мита са  
предназначени за  
бюджета на ЕС



# 13,7%

от бюджета на ЕС идват  
от мита

Източник: Съвет на ЕС. Данни на ЕК за 2024 г.

## Как функционират митата?

Благодарение на митническия съюз митническите органи на всички държави от ЕС работят заедно като едно цяло. Те прилагат едни и същи мита за стоките, внасяни на тяхна територия от държави извън ЕС.

По отношение на митата Европейският съюз следва принципите и правилата, установени от Световната търговска организация (СТО), на която е член от 1995 г. Също така всички държави – членки на ЕС са част от СТО като самостоятелни договарящи

страни. Един от основните принципи на СТО е известен като третиране като най-облагодетелствана нация. Той означава, че обикновено държавите не могат да дискриминират търговските си партньори. Допускат се обаче някои изключения. Например държави могат да сключат споразумение за свободна търговия, което се прилага само за стоки, търгувани в рамките на групата. Или дадена държава може да създаде пречки пред продукти, за които се счита, че се търгуват нелоялно от конкретни държави.

## КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ТЪРГОВСКИТЕ ВОЙНИ?

Търговската война е икономически спор между две държави или два субекта. Тя може да възникне, когато една държава реагира на предполагаеми нелоялни търговски практики на друга държава, като въведе ограничения върху вноса, например мита. Търговските войни водят до по-високи разходи както за предприятията, така и за потребителите в участващите държави.

ЕС използва инструменти за търговска защита, например антидъмпингови мита, за да защити промишлеността на ЕС от нарушаване на международната търговия. Използването от ЕС на инструменти за търговска защита се основава на правилата на Световната търговска организация.

Инструментът на ЕС за борба с принудата предоставя на Съюза и неговите държави членки средства за възпиране и реагиране на икономическа принуда от трети държави. Той има за цел да намали напрежението и да доведе до преустановяване на принудителните мерки в търговията и инвестициите чрез диалог.

ЕС може също така да се обърне към системата на СТО за уреждане на спорове, която предвижда механизми за решаване на търговски спорове между нейните членове.

През 2025 г. темата за митата беше една от основните след като САЩ промениха неколккратно облагането на вносни стоки от различни региони, включително ЕС.

# РЕФОРМА НА ЕВРОПЕЙСКАТА МИТНИЧЕСКА СИСТЕМА

ЕС реформира митническата си система, която изпитва значителен натиск от увеличените търговски потоци, разпокъсаните национални системи, бързото нарастване на електронната търговия и променящите се геополитически реалности.

През май 2023 г. Европейската комисия предложи фундаментална реформа на митническата рамка на ЕС, а на 26 март 2026 г. Съветът и Парламентът постигнаха споразумение за **нови и иновативни инструменти** за улесняване на световната търговия, подобряване на събирането на мита и предотвратяване на влизането в ЕС на несъответстващи на изискванията, опасни или небезопасни стоки.

## С договорената реформа се въвеждат:

- нов митнически орган на ЕС
- център за митнически данни на ЕС
- по-голямо опростяване за ползващите се с най-голямо доверие търговци
- нова такса за обработка в целия ЕС

Споразумението между съзаконодателите предвижда създаването на децентрализирана агенция на ЕС – Митнически орган на Европейския съюз (EUCA) – която ще координира и подкрепя националните митнически органи в целия ЕС.

## Очаква се новият митнически орган на ЕС:

- да координира управлението на риска на равнището на ЕС
- да определя приоритетните области за контрол и критериите за риск
- да координира управлението на кризи на равнището на ЕС

- EUCA ще изпълнява задачите си, като използва постоянно актуализирани данни за вноса и износа от центъра за митнически данни на ЕС.

Същевременно националните митнически органи ще продължат да извършват свои собствени национални анализи на риска, съобразени с националните нужди.

EUCA ще бъде базиран в Лил и се очаква да разполага с около 250 служители.

Органът ще бъде създаден в деня, в който всеобхватният регламент влезе в сила.

С договорените правила се създава единен център за митнически данни на ЕС, където търговците ще могат да подават митническа и продуктова информация чрез единна онлайн платформа.

## Центърът за митнически данни на ЕС ще:

- събира и анализира митнически данни, за да гарантира безпрепятственото движение на стоките при влизане в ЕС и излизане от него
- предоставя на органите споделени данни в реално време, което ще позволява по-бързо, по-последователно и по-ефективно управление на риска
- намали административната тежест за предприятията и ще подобри прецизността на митническите процедури
- Съгласно условията на споразумението центърът за данни ще започне да функционира за стоки в рамките на електронната търговия на 1 юли 2028 г. До 1 март 2034 г. дейността на центъра поетапно ще обхване всички движения на стоки.

## Опростяване за ползващите се с най-голямо доверие търговци

С актуализираното законодателство се планира въвеждането на нов набор от възможности за опростяване за ползващите се с най-голямо доверие търговци.

С новите правила се създава нова категория на най-прозрачните предприятия: „доверени и проверени търговци“. В рамките на тази схема предприятията, които предоставят изчерпателна информация относно движението и съответствието на сто-

ките и отговарят на строги критерии, ще се ползват от рационализирани митнически задължения.

Тези най-надеждни търговци ще имат достъп до редица възможности за опростяване на задълженията, включително в някои случаи до това да освобождават стоките си и да ги пускат в обръщение в ЕС без никаква активна митническа намеса.

Други дружества ще продължат да се ползват от съществуващите възможности за опростяване, предоставени от режима за одобрен икономически оператор (ОИО).

## Управление на притока на малки колетни пратки

През 2025 г. приблизително 5,9 милиарда артикула с ниска стойност са влезли в ЕС в колетни пратки, изпратени директно на потребителите, като над 90% са с произход от Китай. Нарастващият обем на търговията и сложните изисквания за съответствие направиха мониторинга на тези пратки още по-труден. Големият приток на пакети е придружен от увеличаване на рисковете. Много продукти, закупени онлайн от държави извън ЕС, не отговарят на стандартите на ЕС, което поражда опасения за безопасността и сигурността на потребителите.

С реформата се въвеждат няколко целенасочени мерки за справяне с бързия растеж на електронната търговия. През ноември 2025 г. Комисията и държавите членки се споразумяха да премахнат освобождаването от мита, което досега е било в сила за парцели на стойност под 150 EUR. Поради неотложния характер на ситуацията Съветът постигна съгласие да приложи **фиксирано мито в размер на 3 евро** върху артикулите, съдържащи се в малки колетни пратки на стойност под 150 евро, влизащи в ЕС предимно чрез електронна търговия, считано от 1 юли 2026 г.

Тази временна мярка е в отговор на факта, че понастоящем такива колетни пратки влизат безмитно в ЕС, което води до **нелоялна конкуренция за продавачите от ЕС, рискове за здравето и безопасността** на потребителите, високи равнища на измами и **опасения, свързани с околната среда**.

Новите правила ще останат в сила, докато центърът за митнически данни на ЕС не започне да функционира.

Митото от 3 евро ще се прилага за всички колетни пратки на стойност под 150 евро, влизащи в ЕС. Митото се начислява за всяка **категория артикули, а не за всяка колетна пратка**.

Например, ако дадена колетна пратка съдържа една копирена блуза и две въл-

нени блузи, митото се изчислява за всяка категория стоки. Копирените блузи представляват една категория, а вълнените блузи – друга. Поради това за категорията „копирени блузи“ се начислява мито в размер на 3 евро и 3 евро за категорията „вълнени блузи“. В този случай общото дължимо мито ще бъде 6 евро.

## ПРИЛАГАНЕ НА ОБЩАТА ТЪРГОВСКА И ДРУГИ ПОЛИТИКИ НА ЕС В БЪЛГАРИЯ

През 2025 г. продължи активното участие на Агенция „Митници“ в дейността на Комитета по Митническия кодекс, митническите експертни и проектни групи към ГД „Данъчно облагане и митнически съюз“ в Европейската комисия /ЕК/, както и в експертните и работни групи към други генерални дирекции в Комисията, и в комитетите и работните експертни групи към Световната митническа организация, Икономическата комисия за Европа на ООН, в работните експертни групи по Конвенция ТИР. В тази връзка се представяха позициите на Република България и се провеждаше политика за защита на интересите на страната по отношение прилагането на митническото законодателство на Съюза, на общата търговска и други политики на ЕС, възлагащи функции на митническите органи и на националните мерки.



AI Илюстрация

С оглед осигуряване на правилното и ефективно прилагане на митническото законодателство на ЕС, както и на общата търговска и други общи политики на Съюза и националните мерки, бяха изготвени редица указания и други вътрешни административни актове, свързани с митническата дейност и методология, по-специално по отношение на митническите режими и процедури, митническият статус на стоките, обезпечението за потенциално и съществуващо митническо задължение, тарифното класиране на стоки, приложимите тарифни мерки и мерките на търговска защита, произхода на стоките, митническата стойност, освобождаването от вносни мита, забраните и ограниченията.

Българската митническа администрация участва в обсъжданията на ниво ЕК на законодателния пакет във връзка с предстоящата Митническа реформа в ЕС. Непрекъснато нарастващият обем на електронната търговия и обработката на големия брой пратки с ниска стойност затруднява както митническите органи при прилагането на митническия надзор на търговските потоци онлайн, така и спазването от страна на икономическите оператори на множеството задължения за деклариране на пратките. В тази връзка, и предвид законодателното предложение за премахването на прага за освобождаване от мита на стоките със собствена стойност до 150 EUR на пратка („пратки с ниска стойност“), през 2025 г., бе взето решение за облагането от 01.07.2026 г. на тези пратки с вносно мито от 3 EUR, с което се насърчава по-ефективен и опростен подход в Съюза за събиране на вноските мита във връзка със стоки, внасяни при дистанционни продажби. В ход са обсъжданията по приемането на необходимите промени в митническото законодателство, с оглед осигуряване на прилагането на мярката и на промените в засегнатите митнически информационни системи.

Законодателният пакет във връзка с предстоящата Митническа реформа в ЕС обхваща и въвеждането по отношение на сто-

ките, предмет на дистанционна продажба, на такса за обработка под формата на фиксирана сума за стока от декларацията. Таксата ще се събира от длъжника и ще има за цел компенсиране на разходите, извършвани от митническите органи, за проверка на данните в декларацията и извършване на рисков анализ.

На 1 февруари 2025 г. Грузия се присъедини към Конвенцията за общ транзитен режим от 20 май 1987 г. (КОТ), последвана от Република Молдова и Черна гора, които се присъединиха към КОТ на 1 ноември 2025 г.

Присъединявайки се към КОТ, Грузия, Молдова и Черна гора станаха част от мрежата, представляваща общия транзитен режим, която улеснява движението на стоки между държавите членки на ЕС, държавите от ЕАСТ, Турция (от 1 декември 2012 г.), Република Северна Македония (от 1 юли 2015 г.), Сърбия (от 1 февруари 2016 г.), Обединеното кралство (от 1 януари 2021 г.) и Украйна (от 1 октомври 2022 г.). Използването на общия транзитен режим намалява административните формалности и свързаните с тях разходи за икономическите оператори в ЕС и договарящите страни по КОТ.

В началото на 2025 г., във връзка с работата по проект „Развитие и въвеждане на Институционална архитектура на АМ по отношение на декларативните системи (МИСВ, МИСТ, МАСИ) отразяващи изискванията на Националната среда за митническо обслужване на едно гише – обмен на сертификати“ се пушна в експлоатация Националната среда за митническо обслужване на едно гише – обмен на сертификати, поради което се внедриха и нови версии на МАСИ, МИСТ и МИСВ с включени правила за проверка на сертификати. Това осигури по-тясно сътрудничество и оперативна съвместимост между митническите и партньорските компетентни органи и доведе до по-успешно прилагане на изискванията на ЕС, целящи защита на общественото здраве и безопасност, на

животните, растенията и околната среда в целия ЕС при улесняване на международната търговия.

През м. май 2025 г. бе проведен мониторинг относно прилагането на правилата за произход по смисъла на споразуменията за свободна търговия на ЕС от ГД „Данъчно облагане и митнически съюз“ на ЕК. Екипът за мониторинг констатира, че процесите и подходът на работа с преференциалния произход, въведени от българската митническа администрация, функционират добре и осигуряват добро ниво на съответствие с изискванията и добрите европейски практики в областта, като оцени сътрудничеството с българските митнически органи като отлично.

На 21 юли 2025 г. с внедряването на МИСТ българската митническа администрация въвежда NCTS, фаза 6, с подхода „Opt-in“, с което предоставя възможност на икономическите оператори да подават данните за обобщената декларация за въвеждане (ОДВ) към Системата за контрол на вноса (СКВ2) в комбинираната транзитна декларация в NCTS, без да е необходимо отделно подаване на ОДВ извън NCTS към СКВ2.

Предвид забавянето на внедряването на фаза 6 на NCTS от някои държави членки и договарящи страни по КОТ и поисканата от тях дерогация за удължаване на срока за въвеждане на NCTS, фаза 6, и СКВ2, и предвид възникналата необходимост от намиране на общо решение и подход, на 29.08.2025 г. Българската митническа администрация, въпреки че е спазила всички законоустановени срокове, отправя към ЕК искане за дерогация. Исканата дерогация е предоставена на България с Решение за изпълнение (ЕС) 2025/2591 на Комисията от 18 декември 2025 г., съгласно което се предоставя възможност до 1 юни 2026 г., при въвеждане на стоки на митническата територия на Съюза през България, икономическите оператори да могат да подават данните за ОДВ в СКВ1 или СКВ2, или в комбинираната транзитна декларация в NCTS, фаза 5, или в NCTS, фаза 6.

На 15.08.2025 г. е внедрена централизирана система на ЕК Доказателство за съюзен статус (PoUS), фаза 2, която имплементира митническия манифест за стоките (CGM), с който се преустановява използването на манифеста на корабоплавателното дружество като доказателство за съюзен статус в съответствие с разпоредбите на чл. 199, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 (ПИ).

Предвидено е фаза 2 на системата PoUS да осъществява и информационен обмен със Средата за европейско морско обслужване на едно гише (EMSWe). Във връзка с това и предвид предоставената възможност от ЕК за дерогация на държавите членки по отношение функционалностите за CGM на системата PoUS, фаза 2, е отправено искане от Българската митническа администрация, в резултат на което с Решение за изпълнение (ЕС) 2025/2552 на Комисията от 17 декември 2025 година, се предоставя дерогация на България и други държави членки по отношение на фаза 2 на системата PoUS, с краен срок 01.03.2027 г. Дерогацията позволява продължаване на използването на манифеста на корабоплавателното дружество за доказателството за митническия статус на съюзни стоки за посочения период.

Агенция „Митници“ работи активно и по повод прилагането на Механизъм за корекция на въглеродните емисии на границите (МКВЕГ). Осъществено бе сътрудничество с компетентния орган – Изпълнителна агенция по околна среда, на който регулярно се предоставя информация за целите на вземането на решение относно предоставянето на статус на одобрен декларатор по МКВЕГ. Проведоха се тематични срещи на различни нива с представители на публичния и частни сектор.

През 2025 г. бе внедрен в експлоатация модул „Развитие и въвеждане на Институционална/Корпоративна архитектура на Агенция „Митници“ по отношение на модул - Интегриране на информация за решения, издадени от митническите органи,

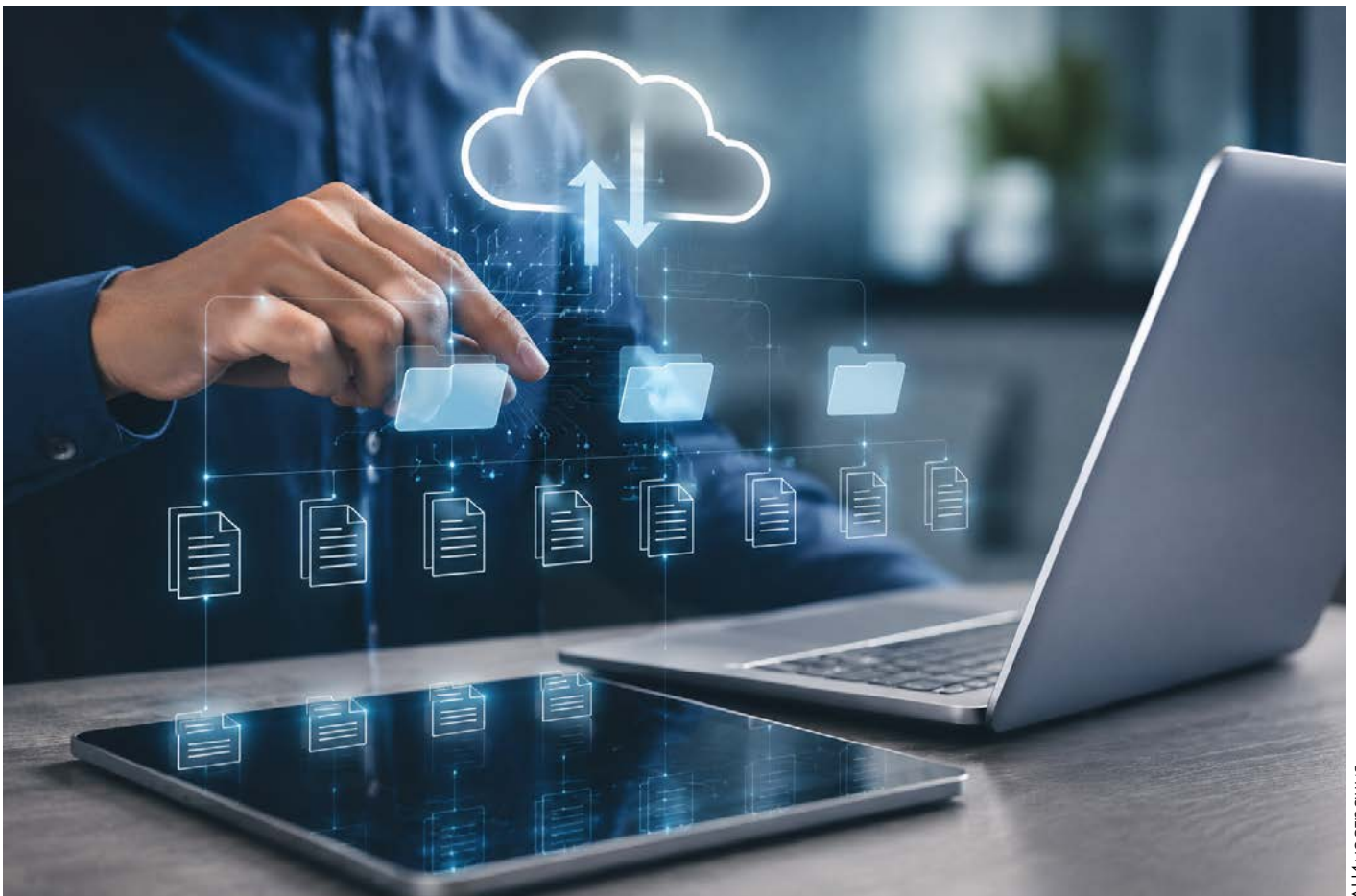
свързани с елементите за облагане, с цел оптимизиране на цялостния процес при движението на работни документи" върху Cloud архитектура („PEO-Cloud“).

С модул „PEO-Cloud“ е създадена справочна база от данни, обхващаща решенията на митническите органи по елементите за облагане, която да служи за мониторинг на издаваните от митническите органи решения, както и за уеднаквяване и улесняване на практиката в митническите учреждения в процеса на подготовка за издаване на тези решения.

Взето бе участие в дейностите по финализиране на промените в митническите информационни системи във връзка с изискванията за подготовка на митническата администрация, произтичащи от Закона за въвеждане на еврото в Република България и въвеждането на еврото като официално

платежно средство на територията на Република България.

В контекста на усложнената международна обстановка, свързана с конфликта между Украйна и Руската федерация се изпълняваха задачи в силно динамична среда, като се положиха усилия към бързата ориентация и адаптиране към настъпващите промени и осигуряване на навременната координация с други национални компетентни органи, както и подготовката на точни и конкретни указания и предоставянето на своевременна информация за гражданите и бизнеса, чиято дейност е пряко свързана с търговски взаимоотношения с Руската федерация, Беларус, Украйна и неконтролираните от правителството зони на Донецка, Луганска, Херсонска и Запорожка област в Украйна и наложените секторни ограничителни мерки.



AI Илюстрация



# АКЦИЗНА ПОЛИТИКА

AI Илюстрация

## КОНТЕКСТ

Акцизната политика е комплексен инструмент, който обединява фискални цели (стремеж към бюджетни приходи) с политики за обществено здраве, екология и регулиране на пазара. В съвременния контекст, особено в рамките на ЕС и България, тя се характеризира с няколко ключови аспекта:

### Хармонизация на ниво ЕС

Европейската акцизна политика се основава на разграничения, като определя минимални ставки за алкохол, тютюневи изделия и енергийни продукти. Тенденцията е към увеличаване на акцизните ставки, което е важен въпрос за България, която поддържа ставки близки до минималните.

### Нова рамка за новите изделия

Налице е затягане на режима за акцизните стоки, включително въвеждане на акциз за течностите за електронни цигари и нови нагреваеми тютюневи изделия. През последните години България е една от държавите, които наложиха митнически, а в следствие и акцизни мерки в сектора на новите изделия и регулираха вноса,

производството и складирането им като в голяма степен го приравниха на конвенционалните тютюневи изделия.

### Здравна и екологична насоченост

Акцизите се използват като инструмент за ограничаване на потреблението на вредни продукти (тютюн, алкохол) и за насърчаване на по-екологични горива.

### Борба с контрабандата

Поради значителните разлики в акцизните ставки, пазарът на тютюневи изделия е изправен пред рискове, свързани с незаконен трафик, което налага строг контрол от страна на Агенция "Митници" и другите митнически органи. Все пак ниските нива на акцизите и съответно по-ниските цени на акцизните продукти в сравнение със Западна Европа поставят страната ни по-скоро като транзитна дестинация на нелегални акцизни стоки, както и има тенденция част от легалното производство на тютюневи изделия, предназначено за българския пазар, да се извежда към други държави членки, което представлява нарушение на националното законодателство и се санкционира от Агенция „Митници“

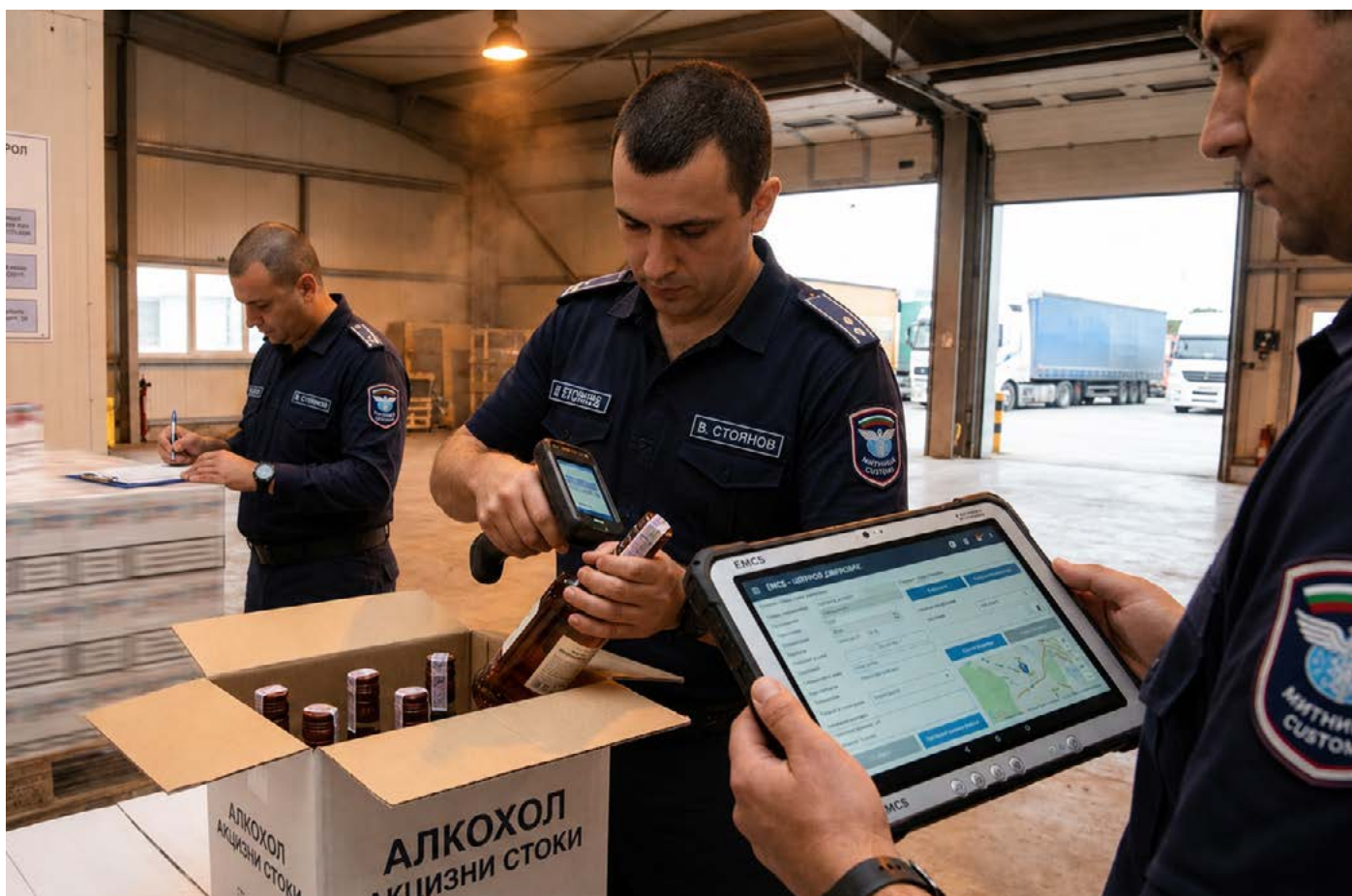
## АКЦИЗНАТА ПОЛИТИКА В БЪЛГАРИЯ

През 2025 г. дейността на Агенция „Митници“ в областта на акцизната политика бе фокусирана върху прецизиране на нормативната уредба и отстраняване на практическите затруднения при облагането. Като ключови приоритети могат да се посочат както привеждането на националното законодателство в съответствие с динамиката на пазара на електронни цигари, с цел осигуряването на правна сигурност за икономическите оператори, така и технологичната подготовка на информационните системи за въвеждането на еврото като официална парична единица.

С обнародваните промени в Закона за акцизите и данъчните складове (ЗАДС), влезли в сила основно от 1 ап-

рил 2025 г., се постигна по-висока степен на яснота при дефинирането на акцизните стоки. Чрез допълненията в чл. 12б, ал. 4-7 бяха прецизирани понятията за течности, съдържащи или несъдържащи никотин. По този начин се прецизира обхватът на облагаемите продукти, като акцентът вече пада не само върху начина на употреба, но и върху техническите им характеристики.

С цел равнопоставеност на пазара, новите разпоредби включват и т.нар. продукти „направи си сам“ (частични смеси). Тъй като това облагане не е регулирано на ниво ЕС, въведените норми са специфично насочени към фискалните нужди на страната и са извън продуктовата регулация на Закона за тютюна, тютюневите и свързаните с тях изделия (ЗТСТИ).



AI Иллюстрация

Въведен е актуализиран акцизен календар, определящ ставките за тютюневите изделия за следващия период, което гарантира предвидимост за икономическите оператори.

Премахната е необходимостта от регистрация за вносителите на природен газ и операторите на мрежи по чл. 57а, ал. 1, т. 2 от ЗАДС, с което се постига значително намаляване на административната тежест.

Същевременно бяха прецизирани разпоредбите относно бандеролната система с цел по-ефективно управление на ценните книжа и ограничаване на възможностите за презапасяване с бандероли преди промяна на акцизните ставки.

В областта на движението на акцизни стоки бяха актуализирани разпоредбите с цел отстраняване на практически затруднения при потвърждаване на получаването чрез компютърната система от страна на временно сертифицираните получатели. Допълнително бе улеснен търговският оборот за лицата, получаващи нехармонизирани акцизни стоки – те вече могат да използват регистрацията си по ЗАДС чрез служебно получен номер.

Важен акцент през 2025 г. бе въвеждането на рестрикции върху определени категории продукти чрез промени в Закона за тютюна, тютюневите и свързаните с тях изделия, а именно забрана на еднократните електронни цигари, като в чл. 12б, ал. 3 от ЗАДС е посочено, че електронните цигари са изделия за многократна употреба. Забраната е определено да влезе в сила след изтичане на сроковете за възражения от Европейската комисия по Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето

на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество. В съответствие с Директива 2014/40/ЕС бе предприета процедура по ограничаване на пазара на електронни цигари за еднократна употреба. За наличните количества беше въведен стриктен режим за задължителна инвентаризация и подаване на описи към Агенция „Митници“ в 7-дневен срок от влизане в сила на промените. Лицата имат възможност, в тримесечен срок за реализация в търговската мрежа или износ, след което контролът се прехвърля към Комисията за защита на потребителите. Чрез промени в ЗАДС и ЗТСТИ беше уточнено, че електронните цигари са изделия за многократна употреба, а течността в патроните и резервоарите се измерва в милилитри за целите на облагането.

За засилване на превантивната роля на митническите органи са въведени нови изисквания за издаване на разрешения за търговия с тютюневи изделия. Обнародвани са разпоредби (в сила след изтичане на сроковете за възражения от Европейската комисия по Директива (ЕС) 2015/1535), с които е определено, че не се издават разрешения за търговия с тютюневи изделия на лица, които през последните 12 месеца са имали прекратено такова разрешение поради нарушения на ЗТСТИ. Тази мярка цели отстраняване на некоректните участници от пазара и гарантиране на законността на търговската дейност.

В изпълнение на Закона за приемане на еврото в Република България бе извършена актуализация на информационните системи. Дейностите гарантират тяхната технологична готовност и коректното им функциониране след въвеждането на еврото като официална парична единица.



## РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ СИСТЕМИ И ИЗКУСТВЕНИЯ ИНТЕЛЕКТ В ОБЛАСТТА НА МИТНИЦИТЕ

AI Илюстрация

В рамките на участието в 108-ото заседание на Групата за митническа политика (CPG), проведено на 9 юли 2025 г. в гр. Брюксел, Белгия, по т. 4 от дневния ред "Внедряване на информационните системи по Митническия кодекс на Съюза (МКС)" България беше поканена, като една от четирите водещи митнически администрации в ЕС, да представи презентация, онагледяваща добрите практики и ключовите фактори за успех на Агенция „Митници“ по пътя ѝ на трансформация към цифрова администрация. Българските митници са сред първите внедрили и експлоатиращи успешно и в срок новите общоевропейски информационни системи, в изпълнение на Многогодишния стратегически план и Работната програма на Европейската комисия (ЕК). С приключване на преходния период (31.12.2025 г.) за дигитализация на процесите по Митническия кодекс на Съюза (МКС) и произтичащите от това задължения за държавите-членки на Съюза, следва да се отбележи, че по отношение на изпълняваните ИТ проекти от българската митническа администрация (БМА) няма стартирала наказателна процедура срещу България от ЕК.

България пуска в експлоатация нови системи за управление на данни, за да засили възможностите си за мониторинг и проверка – това съобщава в своя първи брой за годината електронното списание на

Световната митническа организация WCO News<sup>1</sup>, което избра да презентира пет от високотехнологичните системи на Агенция „Митници“, които са на различни етапи от процеса на разработка и въвеждане.

Централизирана система за видеонаблюдение и контрол вече работи, като видеоканалите са инсталирани на всички гранични пунктове, отдалечени митнически бюра и в митническите складове. Всички данни, генерирани от тези устройства, се съхраняват в център за видеоданни и се управляват чрез централизирана система. Анализът на данните се извършва автоматично с помощта на алгоритми за машинно обучение. Системата е ключов компонент на Единната интегрирана информационна система за контрол на транспортните средства в реално време, която ще идентифицира отклонения в маршрутите при превоз на стоки и автоматично ще изпраща сигнали към проверяващите. Системата за управление на трафика интегрира данните и от пътният трафик. Мярката бе заложена в плана на правителството за изпълнение на приходите и има за цел да ограничи сивия сектор и да изсветли скритите обороти.

Другите три системи са насочени към външните граници на страната и ЕС и по един или друг начин работят в посока ускоряване на обработката при осигурени високи нива на сигурност. Българската ин-

<sup>1</sup> Статията е публикувана през март 2025 г. в списанието на Световната митническа организация (СМО) със заглавие „България пуска в експлоатация нови системи за управление на данни, за да засили възможностите си за мониторинг и проверка“. [Директен линк](#)

тегрирана рентгенова информационна система (БИРИС) ще позволи всички данни, генерирани от оборудване за безконтактна или неинтрузивна проверка, да се съхраняват и анализират централно в Центъра за управление на риска. Като начало, в системата ще бъде интегрирано само ново оборудване, а по-старите скенери ще бъдат свързани постепенно на по-късен етап.

Система за управление на опашките за товарни превозни средства, напускащи страната, ще даде възможност на транспортните компании да резервират времеви слот (интервал) за преминаване на границата. Очаква се чрез системата да се премахнат пиковите часове и дългите опашки от камиони, чакащи да преминат през граничните контролно-пропускателни пунктове. Интегрирана система за управление на границите се разработва за намаляване на времето на изчакване чрез пренасочване на превозни средства и подобряване на координацията между граничните служби по време на контрола. В проекта участват митниците, Гранична полиция и Българската агенция по безопасност на храните и се очаква чрез неговата реализация значително да подобри междуведомственото сътрудничество и координацията на място.

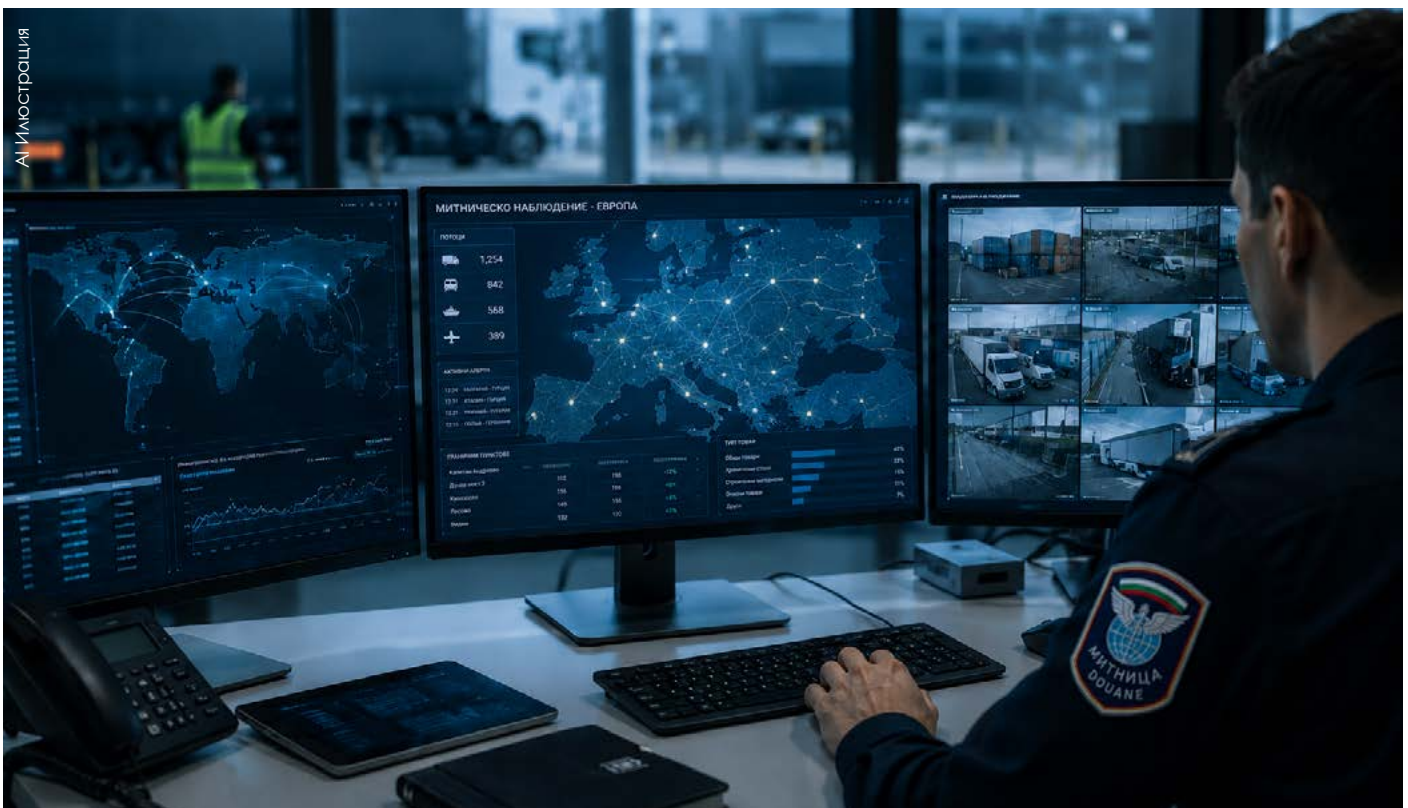
В периода 27-30 май 2025 г. се състоя конференция на високо ниво, посветена на предизвикателствата във връзка с усвояването на средствата по Инструмента за оборудване за митнически контрол (ССЕИ), с домакин България и присъствие на делегати от 19 държави членки на ЕС. По време на специализираната конференция делегатите дискутираха предизвикателствата пред митническите администрации на Съюза, формите за контрол, използването на новите технологии и опита им при реализиране на различни проекти. Делегатите посетиха и ГКПП „Капитан Андреево“, където се запознаха с огромния обем от работа.

След пълната интеграция в Шенген, България е външна граница на ЕС, което означава пряк принос към европейската сигурност, отговорност за финансовите интереси на Съюза и ключова роля в глобалните логис-

тични коридори. Така митническата система следва да гарантира геоикономически суверенитет – част от националната политика за растеж, индустриализация и защита на пазара, в контекста на изграждане на дигитална инфраструктура на външната граница на ЕС и оптимизиране процесите по интегрирано гранично управление.

През 2025 г., във връзка с продължаващото изграждане на интегрирано гранично управление, с цел повишаване на ефективността на граничния контрол, повишаване на пропускателната способност на граничните контролно-пропускателни пунктове (ГКПП), улесняване на законния бизнес и облекчаване на гражданите, както и изграждането на 100% рентгенов контрол, БМА е в процес на оптимизация на работните процеси за изпълнение на основни функции и задачи по митнически контрол и надзор, чрез реализация на 13 броя приоритетни ИТ проекти за технологично обновление на ИТ инфраструктурата на Агенция „Митници“, надграждане на съществуващи и изграждане на нови информационни системи на Агенция „Митници“, включително и за надграждане на аналитичен капацитет на Агенцията с използване на изкуствен интелект (AI) и машинно обучение (ML). Проектите се изпълняват в срок, съгласно приетите планове за тяхната реализация и са в съответствие с приложимата действаща нормативна уредба. Част от проектите се изпълняват съвместно със заинтересованите ведомства и браншови организации, като Главна дирекция „Гранична полиция“ към МВР, Българската агенция по безопасност на храните, Националната организация на митническите агенти и Камарата на автомобилните превозвачи в България, за целите на осигуряване на безхартено взаимодействие чрез използване на средства за електронна обработка на данни между контролните служби на ГКПП.

България е първата държава в Европейския съюз, която внедри в реална експлоатация Митническата информационна система за транзит с реализираните промени, произтичащи от проект по МКС: „Подобрява-



не на новата компютризирана система за транзит (NCTS) етап 6, като Opt-in държава), като тази опция е избрана за оптимизиране на процеса при обработка на тежкотоварния трафик при външните граници на ЕС. Надграждането на системата е свързано с изпълнението на проект „Развитие и въвеждане на Институционалната архитектура на АМ по отношение на Митническата информационна система за транзит (МИСТ), във връзка с Проект по МКС: „Подобряване на новата компютризирана система за транзит (NCTS) етап 6 (1.7 UCC Transit system including NCTS – phase 6) върху Cloud архитектура“. Целта на проекта беше привеждане в съответствие на данните за обобщената декларация за въвеждане – ОДВ (ENS) в комбинираната транзитна декларация с Приложение Б от Делегиран регламент на Комисията (ЕС) 2015/2446 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447. Българската митническа администрация е избрала подхода OPT-IN за внедряване на NCTS, фаза 6, за улеснение на икономическите оператори, които ще могат да продължат да подават комбинирана транзитна декларация с данните за сигурност и безопасност в Митническата информационна система за транзит (МИСТ), изпълнявайки задълженията си относно формалностите при въвеждане на стоки на митническата територия на Евро-

пейския съюз. След въвеждането на NCTS, фаза 6, данните за сигурност и безопасност, могат да бъдат подавани или като част от транзитната декларация в МИСТ или чрез Системата за контрол на вноса 2.

Изкуственият интелект преобразява традиционния митнически контрол – превръща го от реактивен в проактивен процес. Алгоритмите анализират исторически и текущи данни, за да установят нормалните модели на поведение на превозните средства, а всяко отклонение се маркира автоматично за управление на риска. Надграждането на технологичните възможности на Агенция „Митници“, ще подобри рисковия анализ по отношение на елементите за облагане, като средство за повишаване на приходите в държавния бюджет, както и избягване на заплащане от държавния бюджет на традиционни собствени ресурси от Агенция „Митници“. С проекта за изграждане на Българска интегрирана система за анализ и селекция (БИСАС) ще бъде надградено приложението на изкуствен интелект в Агенция „Митници“ за целите на рисковия анализ, като подобряването на митническия контрол от своя страна ще повиши ефективността на Агенция „Митници“ в изпълнение на нефискалните задачи за борба с контрабандата и преноса на наркотици, оръжие, прекурсори и други.



# РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА И НА МЕХАНИЗМИТЕ ЗА КОНТРОЛ В КОНТЕКСТА НА ШЕНГЕН

АИИюсгтращяи

## ОБРАБОТКА НА ТОВАРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

С приемането на Р. България като пълноправен член на Шенгенското пространство от 01.01.2025 г., както и Решението № 875/19.12.2024 г. на Министерски съвет, вътрешните граници стават свободна територия за преминаване на пътници и товари,

без да се извършват проверки (в изпълнение на чл. 2, параграф 1 от Конвенцията за прилагане на споразумението от Шенген). Това променя облика на трафика, преминаващ през митническите пунктове (ГКПП с трети страни) и граничните преходи.

 ГКПП/брой преминали тППС, обработени от Агенция „Митници“**	2024	2025
 Капитан Андреево	1 013 651	994 311
 Лесово	519 255	532 199
 Калотина	511 941	464 065
 Гюешево	122 756	130 398
 Златарево	58 897	63 578
 Връшка чука	45 136	41 331
 Логодаж	35 966	38 329
 Стрезимировци	17 445	11 561
 Брегово	32 871	9 119
 Бургас ферибот	9 275	8 322
 Варна-Ферибот	181	6 773
 Олтоманци	1 876	2 134
 <b>Общо</b>	<b>2 369 250</b>	<b>2 302 120</b>

Източник:  
Агенция  
„Митници“

\*Данните отразяват обработените от Агенция „Митници“ тППС за съответните години. Данните представляват част от преминалите превозни средства през ГКПП и граничните преходи, предвид отсъствието на митническа обработка на вътрешни за ЕС гранични пунктове, както и приемането на страната в Шенген.

Проявява се тенденция към намаляване на преминалите товарни пътни превозни средства (тППС) през големите пунктове и увеличаване на броя преминали през по-малко натоварените такива. Пример е МП Гюешево с увеличение от около 6,5 %. На МП Логодаж след извършената реконструкция преминалите тППС са се увеличили с 2 363 бр.

Следва да се отбележи, че намаляването на преминалите тППС през големите външни гранични пунктове далеч не означава намаляване на общия брой преминали през страната тППС, а по-скоро е индикация за промяна на маршрутите във връзка с Шенген. Освен насочване към по-малки пунктове, което е свързано с развитието на инфраструктурата и подобрените условия за преминаване, се наблюдава и тенденция за преразпределение на движението от външни граници към гранични преходи. Показател-

ни за този процес са данните от Дунав мост – Русе, посока „изход“<sup>1</sup>, където през 2025 г. са обработени 552 426 тППС, срещу 516 915 тППС през 2024 г. или ръст с близо 7%, при общ спад на отчетените от Агенция „Митници“ товарни превозни средства от 2,8%.

Общото Шенгенско пространство доведе до незначителен спад на общо преминалите през външни на ЕС граници тежкотоварни ППС, което спомага за засилване на контролните действия от страна на Агенция „Митници“ на перманентно натоварените МП Капитан Андреево, МП Лесово и МП Калотина.

Независимо от общия спад на преминалите тППС през външните граници се наблюдава увеличаване на приходите от пътни такси и разрешителни режими на МП Капитан Андреево и МП Лесово, което също показва засиленото ниво на контрол и правилно прилагане на процедурите.

 ГКПП	2024/ сума в лв	2025/ сума в лв
 МП Капитан Андреево	19 507 181,88	29 627 769,30
 МП Лесово	7 026 539,89	12 011 627,02
 МП Калотина	7 484 945,58	5 601 004,12
 МП Гюешево	914 662,06	894 939,88
 МП Връшка чука	120 698,06	100 762,12
 МП Златарево	50 688,81	65 764,73
 МП Логодаж	52 412,78	46 041,67
 <b>Общо в лева</b>	<b>35 157 129,06</b>	<b>48 347 908,84</b>

Източник: Агенция „Митници“

<sup>1</sup> Данните за Дунав мост – Русе, посока „изход“, са във връзка с администрираната от Агенция „Митници“ такса за преминаване на мостовото съоръжение, което позволява да се събират данни за трафика през граничния преход.

## РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА

Във връзка с развитието на инфраструктурата Агенция „Митници“ работи по редица проекти, които са на различен етап на реализация.

През 2025 г. завършиха строително-монтажните работи по реконструкцията на ГКПП Станке Лисичково (МП Логодаж), като през 2026 г. предстои въвеждане в експлоатация. Новият пункт разполага с три трасета (две за лек и едно за тежък трафик) в посока, нова площадка за дезинфекция, хладилен контейнер и рентгенова площадка. Построена е нова административна сграда, кабинни, козирка с осветление, хале за щателна митническа проверка, санитарни помещения за преминаващите. Обновена е и цялата прилежаща водопроводна и комуникационна инфраструктура. Изпълнението на проекта включваше и промяна на релефа, за да се осигури достатъчно пространство за разгръщане на съоръженията. С осъществяване на реконструкцията, освен повишаване на пропускателната способност, се постига и по-ускорена обработка на тежкия трафик чрез събиране на една линия на всички контролни дейности от компетентността на Агенция „Митници“ (митническият контрол на операциите по митническо оформяне на стоките, обработките по измерване на масата на пътни превозни средства, разрешителния режим, винетния контрол).

В края на 2025 г. се открива и строителната площадка за Цялостна реконструкция и модернизация на ГКПП „Златарево“.

По време на строително-ремонтните дейности преминаването на пътнически и товарни превозни средства през пункта няма да бъде спирано. Ще бъде направена временната организация на движението. Ще се поставят знаци, насочващи движението. Части от пункта, където в момента се работи, ще бъдат оградени с пана. Обръщаме се към пътниците с молба да спазват указателните табели.

### Ще бъдат изградени:

- по три трасета в посока (две за пътнически и едно за товарен трафик) с контролни кабинни на всяко от тях, както и нова площадка за разполагане на мобилна рентгенова система и бетонна площадка за лекарски кабинет на РЗИ;
- административна сграда на два етажа и обща метална скатна покривна конструкция (навес) над нея, контролните кабинни и рампата с помещение за фитосанитарен контрол;
- нова периферна ограда, площадково осветление и видеонаблюдение на целия пункт, обществена тоалетна за преминаващите, нова водопроводна, канализационна и комуникационна инфраструктура.

Ще бъдат доставени и монтирани електронни табла, светофари, бариери и др. съоръжения за регулиране преминаването през пункта.

Съществуващо хале за щателна митническа проверка ще бъде реконструирано.

Иновация при реконструкцията е събиране на една линия на всички контролни дейности от компетентността на Агенция „Митници“ (документална и физическа митническа проверка на преминаващите хора, превозни средства и товари, обработките по измерване на масата на товарните превозни средства, разрешителния режим, винетния контрол).

Големият осветен навес ще подобри условията за преминаване и проверка.

### Реконструкцията цели:

- възстановяване на инфраструктурата, която пострада при пожар;
- повишаване на пропускателната способност;
- по-ускорена обработка на тежкия трафик;
- по-добри условия за работа на служителите, както и по-добри условия за преминаващите.

Граничният контролно-пропускателен пункт (ГКПП) Златарево – Ново село е един от трите международни гранични прехода между България и Република Северна Македония, разположен в близост до Петрич. ГКПП "Златарево" е кръстен на българския офицер генерал-лейтенант Кръстю Христов Златарев (1864-1928), герой от Балканските войни и Първата световна война, роден в Охрид, чиято рота е била разположена там по време на войната, а днес носи неговото име като признание за храбростта му.

Любопитен акцент е, че старата (вече несъществуваща) сграда на пункта е направена като точно копие на пункт между Англия и Северна Ирландия, поради което традиционното разположение на трасетата е било обърнато (тъй като не е било отчетена разликата в движението).

На 6 юни 2019 г. сградата на МП „Златарево“ пострада при пожар, който наложи голяма част от инфраструктурата да бъде разчистена и да бъдат сложени кабините с временни работни места за митническите служители. През същата година се обявява обществена поръчка за инженеринг на пункта, а изпълнител е избран през лятото на 2020 година. Изготвянето и съ-

гласуването на проект, както и цялата необходима документация отнема 5 години и строителството започва в края на 2025 г.

През 2025 г. се работи по реконструкцията на шест рентгенови площадки, като една е въведена в експлоатация в рамките на отчетната година.

През 2025 г. изготвен инвестиционен проект на етап съгласуване е реконструкция на ГКПП „Капитан Андреево“, а в процес на проектиране на етап изготвена идейна концепция са проектите за „Реконструкция и модернизация на ГКПП „Калотина“-Етап 3“ и „Реконструкция и модернизация на ГКПП „Лесово“.



## РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ИЗВЪН ГКПП

Във връзка с необходимостта от прилагането на компенсирани мерки за контрол след приемането на България в Шенгенското пространство, Агенция „Митници“ предприе редица мерки за развитие на институционалната инфраструктура, както в технологично отношение<sup>2</sup>, така и като мисии за обработка и контрол. В тази връзка в условията на оперативен лизинг е обновен автопарка, като голямата част от автомобилите са за специализираните нужди на контролната дейност, включително са осигурени автомобили със специализирано обо-

рудване за извършване на роуд стоп контрол във вътрешността на страната.

В същото време 286 автомобила, собственост на Агенция „Митници“, които са с отпаднала необходимост, са предоставени на различни общински и бюджетни институции в цялата страна.

През 2025 г. продължава и основният ремонт на Националния учебен център на Агенция „Митници“ в София, който ще осигури съвременни условия за обучение на новопостъпилите митнически служители от специализираната администрация и надграждащо квалификацията обучение за всички служители на Агенция „Митници“.

<sup>2</sup> Мерките по развитие на технологиите са описани в точката за развитие на информационните системи.



## РАЗВИТИЕ НА ЧОВЕШКИЯ КАПИТАЛ

Илюстрация

Развитието на човешкия капитал е от съществено значение за поддържането на устойчива, професионална и надеждна администрация. В тази връзка дирекция „Управление на човешките ресурси“ има ключова роля за създаването на благоприятна работна среда чрез последователни действия, насочени към устойчиво развитие, организационна стабилност и въвеждане на добри практики. Изграждането на позитивен организационен микроклимат, който осигурява спокойна и сигурна работна среда, съобразена с потребностите на служителите, насърчава баланса между професионалния и личния живот и създава условия за по-гъвкаво планиране на работния процес. Наред с това дирекцията последователно подкрепя утвърждаването на високи стандарти на интегритет и професионална етика.

Съществен елемент от кадровата политика на Агенция „Митници“ е прилагането на механизми за оценка на личностни качества, ценности и нагласи, имащи отношение към професионалната пригодност и интегритета на кандидатите. Кандидатите по конкурсни процедури, конкурентни подбори и подбори по мобилност преминават стандартизирано личностно изследване за оценка на интегритета. Предвид високата обществена значимост на дейността на Агенция „Митници“ и наличието на повишен корупционен риск в определени направле-

ния на работа, този подход е важна част от политиката за гарантиране на надежден и професионално устойчив административен капацитет.

В изпълнение на Наредба № Н-1 от 03.06.2016 г. за условията и реда за извършване на изследване за професионална и психологическа пригодност при назначаване и повишаване в длъжност в Агенция „Митници“, през 2025 г. дирекция „Управление на човешките ресурси“ проведе 1008 тестови психологически изследвания на кандидати, участващи в 96 конкурсни процедури за заемане на 123 щатни бройки и в 157 конкурентни подбори за заемане на 195 щатни бройки, обявени в Агенция „Митници“. Тези дейности са част от цялостната политика по поддържане на високо ниво на професионализъм и създаване на условия за ефективно изпълнение на целите и функциите на администрацията.

Важен акцент в работата на дирекцията е и изграждането на по-привлекателен и разпознаваем обществен образ на професията „митнически служител“. Популяризирането на обществената роля, отговорностите и възможностите за професионално развитие в рамките на Агенция „Митници“ е част от дългосрочния подход за привличане на мотивирани и подготвени кандидати. В тази връзка експерти от Агенция „Митници“, включително специалисти в областта на човешките

ресурси, взеха активно участие във форуми и събития с ученици и студенти, сред които „Кариерен форум“ и „Седмица на професия „Икономист“. Чрез тези инициативи младите хора получават по-ясна представа за възможностите за професионална реализация, кариерно развитие и стажантска заетост в администрацията.

Сред инструментите за привличане на млади специалисти са и възможностите за участие в стажове и стажантски програми, включително инициативата „Летни стажове“ в държавната администрация, която също предизвиква интерес сред младите хора в България. По този начин Агенция „Митници“ последователно работи за обновяване и развитие на своя кадрови потенциал.

Дирекция „Управление на човешките ресурси“ работи и за утвърждаване на ролята и мястото на Агенция „Митници“ както на национално, така и на европейско равнище, в съответствие с процесите на модернизация в рамките на Европейския съюз и Световната митническа организация

В тази връзка, и с оглед възможностите за работа в дирекции и служби на Европейската комисия, както и за участие като командировани национални експерти в мисии на Европейския съюз съгласно политиката за сигурност на ЕС, на ръководството на Агенция „Митници“ беше представена информация за общо 1026 вакантни позиции. Допълнително беше осигурена възможност за кандидатстване за 39 обявени свободни позиции в дирекции и служби на Европейската комисия и в мисии на Европейския съюз, с което бяха разширени възможностите за професионално развитие и международно участие на служителите на администрацията.

## **ОБУЧЕНИЕ**

Обучението продължава да бъде един от най-важните инструменти за укрепване на капацитета на митническата администрация както на национално, така и на европейско и международно равнище. В условията на нарастващи търговски потоци, разширяване на електронната търговия, ускорено навлизане на нови технологии и повишени изисквания към сигурността на веригите за

доставки, необходимостта от добре подготвени митнически служители става още по-значима. Наред с традиционната роля по защита на финансовите интереси, митническите администрации днес са все по-силно ангажирани и с прилагането на мерки, свързани със сигурността, безопасността, защитата на обществото.

Именно в този контекст през 2025 г. обучението в сферата на митническия контрол продължи да се развива в посока към по-практически ориентирани, по-специализирани и по-добре координирани формати. Все по-ясно се утвърждава разбирането, че базовата подготовка следва да бъде надграждана с обучения, насочени към работа в реална оперативна среда, към анализ на конкретни случаи и към усвояване на умения за реакция при нови рискове, способности за укриване и динамични контролни ситуации.

## **Международни тенденции и развитие на обученията в сферата на митническия контрол**

Обучението в сферата на митническия контрол е една от приоритетните дейности на EUCAB – Митническият алианс на ЕС за границите, който през 2025 г., въз основа на проведено проучване сред държавите членки, очерта основните тенденции, пропуски и потребности в тази област. Анализът показва, че в повечето държави членки съществува стабилна основа по отношение на базовата подготовка, но същевременно се откроява необходимост от надграждане в по-сложни, технологично ориентирани и високорискови направления. Сред тях са усъвършенстваната интерпретация на рентгенови изображения, профилирането, анализът на риска, контролните действия по отношение на нови видове превозни средства, малки пощенски и експресни пратки, както и дейности, изискващи високо ниво на практическа подготовка и координация.

Тези изводи потвърждават и по-широка тенденция в развитието на митническото обучение в Европейския съюз – постепенното преминаване от преобладаващо тео-

ретични формати към обучения, изградени върху реални казуси, практически упражнения, симулации и работа със специализирано оборудване. Този подход позволява не само по-ефективно усвояване на знания и умения, но и по-голяма съпоставимост в подготовката между отделните държави членки, което е от съществено значение за една все по-интегрирана митническа среда.

Като конкретен отговор на тези потребности, в рамките на CELBET, EUCAB и други механизми за сътрудничество през 2025 г. бяха проведени редица обучения и инициативи, насочени към ключови области на митническия контрол. Със съдействието на Центъра за експертиза за обучение на митнически кучета в Гаяри, Словакия, бяха реализирани 2 инициативи в подкрепа развитието на капацитета на инструкторите, ангажирани с обучението и оперативното използване на митнически кучета. Служители от Агенция „Митници“ имаха възможност да участват в международни обучения за физическа проверка на автомобили, автобуси, тежкотоварни превозни средства и влакове, анализ на рентгенови изображения от високоенергийни системи, митнически контрол по външните железопътни граници, развитие на комплексни умения за митнически контрол и контрол на парични средства на митническите пунктове. Обученията се организират от т.нар. Центрове за експертиза (върхови постижения), създадени в някои държави членки на ЕС, които осигуряват и гарантират високи стандарти на качество, актуалност и професионална подготовка.

Особено важно е, че в разработването и провеждането на част от тези дейности като експерти и лектори активно участват и четирима български митнически служители. Националният принос за реализирането на европейските инициативи в областта на обучението и за споделянето на добри практики в рамките на професионалната мрежа се вписва в общите усилия за повишаване на качеството и ефективността на митническия контрол в рамките на Европейския съюз.

Съществено място в този процес заема и развитието на Каталога на EUCAB с обучения

в сферата на митническия контрол. Постепенно той се утвърждава не само като източник на информация за наличните обучения, а като инструмент за планиране и насочване на бъдещите дейности. Чрез него установените дефицити се превръщат в конкретни обучителни приоритети, а обучението се обвързва все по-тясно с реалните потребности на оперативните звена. Сред темите с особена значимост, част от които вече са в процес на разработване, се открояват контролът на електрически и хибридни превозни средства, анализът на рентгенови изображения, профилирането на пътници, претърсването на самолети и кораби, профилирането на малки пощенски пратки и специализирано обучение за мобилните групи.

## **Постигания в сферата на обучението на национално ниво**

Наред с международното измерение, през 2025 г. бяха постигнати видими резултати и на национално ниво. Екип от служители на Агенция „Митници“ разработи три практически наръчника за осъществяване на митнически проверки на леки автомобили, автобуси и тежкотоварни превозни средства. Печатните издания на наръчниците бяха предоставени на всички сухопътни митнически пунктове, както и на други оперативни звена, за които познаването на разглежданите въпроси е от съществено значение.

Всеки от документите е с ясно изразена практическа насоченост и представя систематизирана методология за извършване на митническа проверка, включително документален и физически контрол, поведенчески анализ, профилиране, интервюиране и използване на специализирани технически средства. Те служат като опора за професионалната подготовка, вътрешната стандартизация, повишаването на компетентността и подпомагането на решенията в различни оперативни ситуации.

Наръчникът за товарни превозни средства предлага цялостна рамка за проверка на камиони и композиции, като акцентът е поставен върху анализа на документи, конструктивните особености, техниките за



AI Илюстрация

откриване на укрития и прилагането на технически средства като ендоскопи, плътномери, рентгенови системи и обучени кучета. Подробно са разгледани и добри практики, свързани с безопасността, комуникацията и разпознаването на рискови индикатори.

Наръчникът за автобуси акцентира върху спецификите при контрола на пътници, багаж, екипаж и самото превозно средство. Представени са методическите етапи на проверката, подходи за поведенчески анализ в групов контекст и реакции при напрежение или конфликт, както и критерии за установяване на отклонения от нормалното поведение.

Наръчникът за леки автомобили е насочен към високия интензитет на преминаване и разнообразието от превозни средства и пътници. Акцентът е поставен върху наблюдението, бързото профилиране и системната проверка на зони с висок риск, включително резервоари, панели, резервни гуми и други конструктивни елементи, както и върху особеностите при проверка на хибридни и електрически автомобили. Подчертана е и важността на балансираното поведение, професионалната етика и тактичната комуникация.

Трите наръчника имат за цел повишаване на знанията и уменията на митническите служители, осигуряване на съгласува-

ност в действията, уеднаквяване на добрите практики и повишаване на качеството и ефективността на контролната дейност. Те подпомагат изграждането на ясен и структуриран подход при проверките, без да ограничават експертната преценка в конкретната ситуация, и могат успешно да бъдат използвани както в ежедневната оперативна работа, така и при провеждането на обучения.

През 2026 г. предстои наръчниците да бъдат преведени на английски език с цел осигуряване на възможност за разпространение в рамките на международната митническа общност.

Развитието на обучението в сферата на митническия контрол през 2025 г. показва ясна насоченост към по-висока практическа стойност, по-добра координация и по-тясна връзка между установените потребности и предоставяните обучителни решения. Това е важна предпоставка за изграждането на по-подготвени, по-гъвкави и по-ефективни митнически администрации, способни да отговарят адекватно на съвременните предизвикателства и да изпълняват своята роля в защита както на финансовите интереси, така и на по-широките обществени и икономически приоритети.



# АНТИКОРУПЦИОННА ПОЛИТИКА

AI Илюстрация

Поддържането на високи професионални стандарти и интегритет на служителите, както и превенцията и противодействието на корупцията и на други неправомерни деяния, е една от приоритетните задачи в дейността на Агенция „Митници“. В тази връзка, в съответствие с Националната стратегия за превенция и противодействие на корупцията, беше разработен и утвърден от директора на Агенцията и съгласуван с министъра на финансите Антикорупционен план на Агенция „Митници“ за 2025 г.

Във връзка с регламентирания в чл. 11, ал. 3 от Устройствения правилник на Агенция „Митници“ функции, през 2025 г. Инспекторатът в Агенция „Митници“ осъществи редица проверки и дейности, свързани с превенция и противодействие на корупцията и осъществяването на контрол върху дейността на митническата администрация, изпълнението на които допринесе за постигане целите на Агенцията, за подобряването на административния капацитет, както и за укрепване на общественото доверие в морала и професионализма на митническите служители, и повишаване престижа на митническата администрация.

Извършени са 98 извънпланови проверки по постъпили в Агенцията сигнали, по разпореждане на директора на Агенцията, по искане на други държавни институции.

Наред с това са извършени и всички 12 планови проверки и дейности по Годишния план за дейността на Инспектората, в т.ч.: комплексни проверки по спазване на нормативната уредба, регламентираща дейността на митническата администрация, в МП Пристанище Бургас център, ТД Митница Бургас, и в МП Варна-запад, ТД Митница Варна; проверка относно спазване срока за подаване на декларации по чл. 49, ал. 1, т. 2 от ЗПК (отм.); проверки по предоставянето на административни услуги в ТУ на ТД Митница Пловдив и в ТУ на ТД Митница Варна; оценка на корупционния риск на МП Пристанище Бургас център. Проведени са работни срещи по въпросите на превен-

цията и противодействието на корупцията и други неправомерни деяния на служители, с ръководния състав на митнически учреждения в структурата на ТД Митница Пловдив и на ТД Митница Варна. Проведени са проучвания за дейността на българската митническа администрация в съответствие с международните стандарти и принципи за митнически контрол, при изпълнение на функциите ѝ, в ТУ на ТД Митница Бургас, МБ Свободна зона Бургас и МП Малко Търново – в структурата на ТД Митница Бургас, и съответно в МБ Драгоман и МП Калотина – в структурата на ТД Митница София.

Във връзка с резултатите от проверките, в случаите, при които са установени нарушения при функционирането на администрацията, са направени препоръки за подобряване организацията на работа и за засилване на контрола от страна на преките ръководители в митническите учреждения, както и за промени във вътрешноадминистративни актове, или за създаване на изрична и конкретна регламентация на дейности. Образувани са 18 дисциплинарни производства и 4 административно-наказателни производства, като са наложени 18 дисциплинарни наказания.

Всички новоназначени служители в специализираната администрация на Агенция „Митници“, които през 2025 г. са били включени в базовите курсове за обучение в Националния учебен център, са преминали обучение и по въпросите на превенцията и противодействието на корупцията и конфликта на интереси, в рамките на този курс, провеждано от двама служители от Инспектората.

През 2025 г. се осъществяваше добро взаимодействие на Инспектората в Агенция „Митници“ с органите на МВР, Прокуратурата, ДАНС, НАП, както и с Главния инспекторат при министър-председателя на Република България, в областта на превенцията и противодействието на корупционни прояви, вкл. при прилагането на разпоредби на ЗПК (отм.).



# МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО

AI Илюстрация

## Европейски съюз

Във връзка с изработването и прилагането на митническа политика на Европейския съюз (ЕС), представители на Агенция „Митници“ (АМ) взеха участие в работата на органи към Съвета на ЕС, най-многобройни от които бяха участията в работните групи „Митнически съюз“ и „Правоприлагане – митници“. Активно бе и участието в регулярните заседания на секциите към Комитета по митническия кодекс и Митническата експертна група, както и в други комитети и работни групи към Европейската комисия (ЕК).

Ръководството на Агенция „Митници“ взе участие в среща на Работна група „Митнически съюз – генерални директори“ към Съвета на ЕС, проведена на 23 януари 2025 г. в гр. Брюксел, Белгия. Бяха проведени и две неформални заседания на Работна група „Митнически съюз“ към Съвета на ЕС, на 21-23 май 2025 г., гр. Гданск, Полша и на 07-09 септември 2025 г., гр. Копенхаген, Дания. Една от основните теми по време на срещите беше продължаването на дискусиите по най-амбициозната и всеобхватна реформа на Митническия съюз на ЕС от създаването му през 1968 г. досега.

По време на Полското председателство продължи обсъждането на предложението, като се изготвяха актуализирани варианти на компромисните текстове по отделните дялове. През м. юни Председателството разработи консолидирана версия на предложениия нов Митнически кодекс на Съюза. На 27 юни 2025 г. Корепер даде частичен мандат за започване на преговори с Европейския парламент. По време на Датското председателство се проведеха четири политически триагола и множество технически срещи, като се постигна значителен напредък по редица основни елементи на митническата реформа.

Агенция „Митници“ успешно защити позицията си по време на заседанията на Ра-

ботна група „Митнически съюз“, КОРЕПЕР II и Съвет „Икономически и финансови въпроси“ по отношение на Предложението за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Митнически кодекс на Съюза и на Митнически орган на ЕС, както и на Предложението за Регламент на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 1186/2009 по отношение на премахването на прага за освобождаване от мита.

На 9 и 10 април 2025 г., в рамките на Полското председателство на ЕС, в гр. Краков, Полша, се проведе семинар на високо равнище на тема „Митническата администрация в услуга на безопасността и сигурността в променящия се свят“. Семинарът предостави платформа на генералните директори на митническите администрации на ЕС да обсъдят ключови въпроси, свързани с променящите се роли и отговорности на митническите служби за справяне с възникващите заплахи, ролята и възможностите за обмен на информация между ЕС и трети държави в контекста на сигурността, както и санкциите за повишаване на значението на митническите администрации в света. Изтъкна се важноста за сътрудничество между държавите членки и институциите на ЕС, което води до по-ефективно прилагане на санкциите и се отчете нуждата от предприемане на адаптивен и гъвкав подход по отношение на обмена на информация.

На 21 и 22 октомври 2025 г. в гр. Билунд, Дания, се проведеха първото заседание на Управителния комитет на експертния екип за Митническия алианс за границите на ЕС – [EUCAB](#) и Семинар на високо ниво, посветен на изграждането на устойчив митнически съюз в условията на бързо променящата се глобална среда. Управителният комитет обсъди резултатите от първата година от работата на експертния екип и стратегическите приоритети за следващия период. Създадени са международни мрежи от експерти и опе-

ративни служители, които работят заедно по анализ на риска, подобряване контрола върху електронната търговия и борбата с наркотрафика. Експертният екип приключва в края на 2026 г., като част от задачите ще бъдат поети от Митническият орган на ЕС – EUCAB. Комитетът обсъди продължаването на дейността на EUCAB след приключването на настоящия проектен цикъл, както и кои от настоящите функции следва да бъдат запазени, как да се гарантира финансиране и какви ресурси ще бъдат необходими за поддържане на постигнатия капацитет. Бяха дискутирани и варианти за плавен преход между EUCAB и бъдещите структури под ръководството на EUCA, така че натрупаният опит и създадените оперативни механизми да бъдат запазени и използвани като основа за дългосрочно сътрудничество в рамките на Митническият съюз. България отбеляза, че силата на EUCAB се крие в практическите му резултати – диагностика, съвместни операции и експертни мрежи, които пряко подобряват управлението на границите. Агенция „Митници“ подкрепя поддържането на този интегриран подход, като гарантира съгласуваност между управлението на риска, иновациите, обучението и разработването на оборудване. Беше подчертана нашата ангажираност и готовност за домакинство, участие и принос с експертен опит за дейностите на EUCAB.

Така например, през месец ноември България беше домакин на срещата на Мрежата за сухопътни граници в гр. Свиленград и МП Капитан Андреево. Срещата получи висока оценка от ръководителя на експертния екип – г-н Мартин Ройтер, по отношение организацията, съдържанието и оперативната значимост на събитието, както и за приноса на Агенция „Митници“ към дейностите на EUCAB. През месец декември Агенцията беше домакин и на срещата на Мрежата за морско сътрудничество на Пристанище Бургас, където експертите обмениха добри практики в контекста на морските митници, изготвиха цялостна картина относно ефективността на митническите процеси и потребностите по отношение на обучение, оборудване и съвместни дейности, както и формулираха последващи препоръки.

Семинарът на високо ниво в рамките на Датското председателство на Съвета на ЕС се проведе на 22-ри октомври 2025 г. и събра генералните директори на митническите администрации на ЕС, за да обсъдят как митниците ще отговорят на все по-сложната глобална среда. Обсъдиха се динамично променящите се предизвикателства пред митническия контрол – бързо нарастващия обем на електронната търговия, новите технологични рискове и необходимостта от по-ефективни инструменти за управление на риска. Семинарът ясно очерта визията за модерна и устойчива митническа система на ЕС – такава, която едновременно улеснява легалната търговия и гарантира сигурността на външните граници.

Ръководството на Агенцията взе участие в 108-то и 109-то заседание на Групата по митническа политика. Бяха обсъдени въпроси, свързани с митническата реформа, избора на седалище на Митническият орган на ЕС и Центъра за митнически данни на ЕС. Бяха разгледани предизвикателствата и неотложните действия в областта на електронната търговия, актуалното състояние на прилагането на Митническият кодекс на съюза (МКС), включително в областта на информационните технологии. Бяха проведени дискусии по отношение на икономическата сигурност на ЕС и каква е ролята на митниците. Бяха представени последните развития по отношение на Инструмента за оборудване за митнически контрол, международни въпроси, свързани с разширяването на ЕС и други.

## **Многостранно сътрудничество**

Агенция „Митници“ беше избрана за член на Политическата комисия на Световната митническа организация (СМО) с мандат за 2 години от 1 юли 2025 г. За втори път от 1973 година, когато става член на организацията, Българската митническа администрация взема участие в ръководен орган на СМО. Агенция „Митници“ е един от представителите на Регион „Европа“ в Политическата комисия, която е най-висшият орган на организацията след Съвета за митническо сътрудничество.

Политическата комисия е създадена през 1978 година и се занимава с широки политически въпроси, свързани с дейностите на Организацията. Тя действа като динамична ръководна група, подпомагаща работата на Съвета при вземането на решения и провежда заседанията си два пъти годишно (обикновено през юни и декември).

На високия форум през декември 2025 г. Агенция „Митници“ беше представлявана от заместник-директора г-н Пламен Павлов и директора на дирекция „Международна дейност“ г-жа Гинка Конярска.

Дискусиите на заседанието бяха съсредоточени върху фокусните области на Стратегическия план, по-специално данни и технологии, електронна търговия и зелени митници. Беше обърнато внимание и на въпроса за целостта на веригата за доставки, базиран на необходимостта да се

гарантира, че стоките се движат сигурно, законно и прозрачно, като същевременно се предотвратяват рисковете от измами, фалшифициране, незаконен трафик или тероризъм в контекста на ускоряване на потоците и диверсифициране на рисковете. Политическата комисия обсъди и важни теми, свързани с управлението, включително прилагането на Плана за модернизация на Световната митническа организация и прилагането на Стратегическия план.

На 17 декември 2025 г. в гр. Брюксел Агенция „Митници“ на Република България подписа двустранен [Меморандум за разбирателство за електронен обмен на данни с Република Северна Македония](#), относно ГКПП „Гюешево – Деве Баир“. През 2026 г. предстои подписване на такъв меморандум за разбирателство и с Република Сърбия, относно ГКПП „Калотина – Градина“.



Меморандумите за разбирателство за електронен обмен на данни се подписват между страните от Западните Балкани и съседните им държави – членки на ЕС, в рамките на инициативата „зелени ленти“, предприета от Транспортната общност и СЕФТА, и подкрепена от Европейската комисия.

Зелените ленти имат за цел да стимулират търговските и транспортните потоци, да улеснят търговията и да ускорят граничните процедури, като в крайна сметка допринасят за засилване на сигурността и повишаване на привлекателността на региона.

Подписаните меморандуми позволяват внедряването на система за предварителен обмен на информация относно преминаването на приоритетни стоки през избрани ГКПП между страните от Западните Балкани и съседните им държави – членки на ЕС (България, Гърция, Румъния, Унгария и Хърватия). Това допринася за оптимизиране на процесите по анализ на риска и освобождаване на стоки, намаляване на времето за изчакване на границите, повишаване на прозрачността и ефективността на логистичните процеси, както и за задълбочаване на сътрудничеството между страните от региона и ЕС. Проектът има съществено значение за регионалното сътрудничество между държавите – членки на ЕС, и страните от Западните Балкани.

ЕС е водещ търговски партньор на Западните Балкани с дял от близо 70% от общата им търговия. В този контекст, разширяването на „зелените ленти“ към съседни държави – членки на ЕС, включително България, е от стратегическо значение за регионалната интеграция и икономическото развитие. България подкрепя разширяването на инициативата чрез прилагане на общи мерки на граничните пунктове и изграждане на области за сътрудничество.

## **Двустранно сътрудничество**

В периода 13-16 януари 2025 г., в Централно митническо управление (ЦМУ) се осъществи посещение на израелска експертна делегация. На срещата бяха дискутирани въпроси, свързани с контрабанда-

та, процедурата TIR, митническият контрол, използването на нови технологии и процеса по анализ на риска, както и подобряването на двустранното сътрудничество.

На 20 февруари 2025 г. в гр. Анкара се проведе среща на високо ниво между българската и турската митнически администрации. На срещата бяха обсъдени основно модернизацията на граничните пунктове и засилване на сътрудничеството между двете митнически администрации.

В периода 12-25 юни 2025 г. в гр. Шанхай, делегация на Агенция „Митници“ участва в семинар, организиран от китайската митническа администрация за страните от Централна и Източна Европа на тема „Интелигентни митници“. Същият се провежда в Shanghai Customs University, Dishui Lake Campus – учебен център на Световната митническа организация и кампуса на Шанхайския митнически университет (ШМУ). Част от семинара бе проведен и в гр. Нингбо, където делегацията бе запозната с технологичния ред на работа и формите на митнически контрол, прилагани на пристанището в града. Като институт, свързан с Главната администрация на китайските митници (GACC), ШМУ е единственият университет в Китай, който предлага програми, свързани с митниците. Университетът съчетава много тясно академичното образование с митническите практики, стремежи се да култивира иновативни и комплексни професионални кадри, необходими на митническата администрация.

На 16 октомври 2025 г., в ЦМУ се проведе среща на ръководството на Агенция „Митници“ със заместник-министъра на Генералната митническа администрация на Китайската народна република. По време на срещата се направи преглед на последния напредък в митническата реформа и модернизация, както и изследване на възможностите за сътрудничество между двете митнически служби.

Бяха организирани и проведени също двустранни срещи на ръководството на Агенция „Митници“ с представители на посолства – Германия, Република Корея, Грузия, Китай и др.



# ВЪВЕЖДАНЕ НА ЕВРОТО

AI Илюстрация

В първия ден на 2026 г. България посрещна еврото като официална национална валута, а през цялата 2025 г. течеше интензивна подготовка. От гледна точка на Агенция „Митници“ основната дейност бе по адаптация на митническите информационни системи.

Агенция „Митници“ успешно и в срок завърши подготовката и адаптацията на всички свои информационни системи, подлежащи на промяна във връзка с предстоящото въвеждане на еврото като официална валута в Република България от 1 януари 2026 г. От 1 октомври 2025 г. в продукционна среда са внедрени нови версии на ключови модули от БАЦИС – СУА, „Искания“, „Възстановяване“ и „Последващ контрол“. В същия ден беше интегриран и модул „Искания по ЗАДС“ (версия 0.0.4), разработен по проект „1.2.2 Реализиране на промени в БАЦИС – модули СУА-Бандероли и Искания“, в изпълнение на Националния план за въвеждане на еврото. Общо над 20 информационни системи бяха обект на частични или пълни промени в рамките на процеса по подготовка за въвеждане на еврото.

Във връзка с процеса по въвеждане на еврото стана ясно, че Агенция „Митници“ е сред водещите държавни институции по степен на дигитализация – повече от 95% от всички процеси, които администрира, са напълно електронни. Всички митнически декларации, както и основните митнически и

акцизни процеси са изцяло в електронна среда. За икономическите оператори не се наложи да правят промени по отношение на подаването на митнически декларации. Те продължават да се попълват и подават в съответствие с публикуваните на Е-Портала на Агенцията технически спецификации и правила. Текущата информационна система поддържа и всички валути, за които Българската народна банка обявява котировки, включително фиксирания курс на еврото спрямо лева.

Над 47% от декларациите за внос от стоки (по брой и по стойност), както и 24% от броя декларации за износ за общо 55,5% от общата стойност на изнасяните към трети страни стоки, подадени към Агенция „Митници“ през последната година и половина преди приемането на еврото, са в общата европейска валута, показаха данните от митническите информационни системи. Това е доказателство, че еврото активно се използва от българския бизнес, който се занимава с търговски операции с трети страни.

Агенция „Митници“ също така взе дейно участие в различните събития, съпътстващи кампанията за въвеждане на еврото, включително информационни срещи по места, разпространение на брошури, предназначени за чужди граждани и бизнес на ГКПП, както и обучението на гражданите чрез печатни и онлайн издания.

01 / 01  
2026  
1 евро = 1.95583 лв.





# КОМУНИКАЦИЯ С БИЗНЕСА И ШИРОКАТА ОБЩЕСТВЕННОСТ

AI Илюстрация

## Административно обслужване

В началото на 2025 г. Агенция „Митници“ прие новата си стратегия, която обхваща период 2025 г. – 2028 г., със слоган „Интелигентни, ефективни и иновативни митници“, като ролята на митническата администрация е чрез активни действия да осигури благоприятна среда за работа на заинтересованите страни с реализиране на оперативна ефективност и модернизирана цифрова и дигитализирана митническа администрация.

През изминалата 2025 г. приоритет на звената за административно обслужване на Агенция „Митници“ бяха оптимизирани на процеса на обслужване и удовлетвореността на гражданите и бизнеса от дейността на митническата администрация. Вниманието беше насочено към предоставяне на достъпна, изчерпателна и навременна информация и разширяване обхвата на услугите, предоставяни по електронен път. Процесът по изграждане на електронни митници и достъпът до широк набор от електронни услуги продължава чрез развитието и усъвършенстването на митническите комуникационни и информационни системи, което спомага за намаляване на административната тежест и улесняване правенето на бизнес.

В Агенция „Митници“ бяха регистрирани 405 778 документа, като от тях входящи 160 972 и 63 836 изходящи писма – отговори на заявления на граждани и бизнес, оперативни справки за специализираните служби, данъчните служби, министерства и ведомства изпратени, чрез лицензиран пощенски оператор и Системата за сигурно електронно връчване. Чрез Системата за електронен обмен на съобщения на държавната администрация бяха получени и изпратени 9 912 електронни писма, бяха обработени стоти-

ци електронни писма на официалната електронна поща на Агенцията. Създаването на функционална и достъпна среда и условия за предоставяне на административни услуги, с възможно най-оптимални удобства за потребителите, беше предпоставка за постигане на добри резултати. Измерването на удовлетвореността на клиентите на Агенция „Митници“ (чрез устни, анонимни хартиени и онлайн анкети) постави добри оценки за отношението и компетентността на служителите, които участват в осигуряването на административното обслужване, като предложенията и препоръките бяха заложили в плановете за развитие на комуникационните канали на Агенция „Митници“.

## Комуникация с бизнеса

През изминалата година митническата администрация продължи активната комуникация с икономическите оператори, като организира и участва в множество информационни срещи и обучения. За втора поредна година на териториално ниво продължиха и срещите за разясняване на ползите от придобиването на статут на Одобрен икономически оператор, както и от кандидатстването за различни облекчения при митническите процеси в областта на международната търговия.

## Комуникация с образователни институции, студенти и ученици

Подновен е рамковият договор за сътрудничество между Агенция „Митници“ и Университета за национално и световно стопанство. Темата за новия договор и възможностите за сътрудничество между двете институции беше обсъдена по време на среща между ректора на УНСС проф. д-р

Димитър Димитров и заместник-директора на Агенция „Митници“ Пламен Павлов. Подновяването на договора за сътрудничество с нови 3 години продължава една дългогодишна традиция в отношенията между двете институции, която води началото си от далечната 1992 г., когато е подписан първият рамков договор.

Продължи традицията на срещи с ученици и студенти в рамките на дейности по обучение и презентация на администрацията. Митническите специалисти бяха гост – лектори в Стопанския факултет на Софийския университет, в УниБИТ и УНСС, както и в различни професионални гимназии. Представители на Агенция „Митници“ участваха и в редица кариерни форуми и информационни срещи със студенти, като представиха възможностите и дейността на администрацията.

В началото на 2026 г., по повод международния ден на митниците на Световната митническа организация – 26 януари, Агенция „Митници“ отличи като партньори на 2025 г. Софийски университет „Св. Климент Охридски“ заради сътрудничеството при обучение на студенти и митнически служители, както и Държавна агенция за закрила на детето за съвместната работа на двете институции по информационни кампании за вредите от наркотиците и хазартната зависимост.

### „Не сте сами“

За втора поредна година кампанията „Не сте сами“ съвместно от Агенция „Митници“ и НАП в две направления – информираност за опасностите от трафика и употребата на наркотични вещества, както и превенция на хазартната зависимост сред младежите. През отчетната година кампанията получи и сайт - <https://nestesami.eu/>, а развитие получи и профилите ѝ в социалните мрежи tiktok и Инстаграм.

Основната дейност на програмата продължиха да бъдат срещи с ученици – предимно в гимназиална възраст. През учебната 2024/25 година екипът на отдел „Борба с наркотрафика“ и на НАП са провели лекции пред над 6500 ученици, а през лятната фаза на кампанията, която включва участия



в различни публични събития (София, Благоевград, Пловдив, Варна, Бургас, Лозенец, Царево, Ахтопол, Севлиево), в партньорство на Държавна агенция за закрила на детето, е реализирана комуникация с над 5700 деца и родители.

Музикалният дует Торино и Пашата отново бяха посланици на каузата, за което получиха и отличие – плакет на Агенция „Митници“.

### Прозрачност

На интернет страницата на Агенция „Митници“ своевременно бе публикувана информация в полза на бизнеса и гражданите, както и стотици новини и съобщения за резултатите от дейността на администрацията.

През 2025 година са постъпили 34 заявления за достъп до обществена информация. Най-често заявленията са подадени от граждани (26 заявления), а най-голям брой са подадени по електронен път (32 заявления). По 26 от заявленията е предоставен пълен или частичен достъп, като във всички случаи на отказ на достъп до търсената информация, същата е била класифицирана или друга защитена тайна в случаите, предвидени със закон. Постъпили са също така и 9 бр. заявления за предоставяне на административна услуга, статистическа информация и др., по които заявителите са получавали търсената информация, при спазване на законовите изисквания.

През 2025 г. Агенция „Митници“ разшири присъствието си в социалните мрежи чрез създаване на профили във [Facebook](#), [Instagram](#), [Tik-tok](#) и [LinkedIn](#), които се развиват паралелно с вече съществуващите в социалната мрежа [X](#) и видеоканала с [YouTube](#).

# МИТНИЧЕСКА *хроника*

Брой 2, 3 и 4/2025 г.

Последвайте ни:

