

МИТНИЧЕСКИ ОСВОБОЖДАВАНИЯ

XXXIII. ГОРИВА И СМАЗОЧНИ МАТЕРИАЛИ, НАМИРАЩИ СЕ В СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И СПЕЦИАЛНИ КОНТЕЙНЕРИ

НОРМАТИВНА БАЗА:

Регламент (ЕО) № 1186/2009 на Съвета от 16 ноември 2009 година за установяване на система на Общността за митнически освобождавания - чл. 2 и чл.чл. 107-111

Закон за данък върху добавената стойност - чл. 58, ал. 14, т. 31

Закон за акцизите и данъчните складове - чл. 24, ал. 1, т. 2

Делегиран регламент (ЕС) 2016/341 на Комисията от 17 декември 2015 година за допълнение на Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета чрез преходни правила за някои разпоредби от Митническия кодекс на Съюза, за случаите, когато съответните електронни системи все още не са в действие, и за изменение на Делегиран регламент (ЕС) 2015/2446 - чл.чл. 14 и 15

Делегиран регламент на Комисията (ЕС) 2015/2446 от 28 юли 2015 година за допълнение на Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета за определяне на подробни правила за някои от разпоредбите на Митническия кодекс на Съюза - чл. 1, т. 21, буква „б“, чл. 135, параграф 1, буква „а“ и чл. 141, параграф 1, букви „б“ и „в“

Закон за митниците - чл. 181б

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

„Вносни мита“ са митата и таксите с равностоен ефект, както и селскостопанските такси и други налози при внос, предвидени съгласно общата селскостопанска политика или съгласно специфични режими, приложими за определени стоки, получени при преработката на селскостопански продукти.

„Търговско моторно превозно средство“ означава всяко моторизирано пътно превозно средство (включително трактори със или без ремаркета), което по своя вид или конструкция и своето оборудване е предназначено и годно да извършва превоз, независимо срещу заплащане или не:

- на повече от девет лица, включително водача;
- стоки;

и всякакво пътно превозно средство със специална цел, различна от превоза като такава.

„Частно моторно превозно средство“ означава всяко моторно превозно средство, което не попада под определението за „търговско моторно превозно средство“.

„Стандартни резервоари“ означава:

- резервоари, които са трайно монтирани от производителя върху всички моторни превозни средства от вида на въпросното превозно средство, и чието постоянно оборудване позволява горивото да се използва направо както за задвижване, така и, където е целесъобразно, за експлоатация по време на превоза на хладилни и други системи;

- газовите резервоари, прикрепени към моторни превозни средства, проектирани за пряко използване на газ като гориво и резервоарите, прикрепени на другите системи, с които може да е снабдено превозното средство;

- резервоари, които са трайно монтирани от производителя върху всички контейнери, както въпросният контейнер, и чието постоянно оборудване позволява горивото да се използва направо за експлоатация, по време на превоза, на хладилни и други системи, с които специалните контейнери са снабдени.

„Специален контейнер“ означава всеки контейнер, снабден със специално проектирана апаратура за хладилни системи, системи за обогатяване с кислород, за топлинна изолация или други системи.

„Погранична зона“ означава зона, която по въздушна линия се разпростира на не повече от 15 км от границата, без да се засягат съществуващите договорености в това отношение. Местният административен район, част от чиято територия се намира в зоната също се счита за част от пограничната зона. Държавите членки могат да предоставят изключения от това.

2. ОБЩИ УСЛОВИЯ

Допуска се без да се облага с вносно мито:

- гориво, намиращо се в стандартните резервоари на:
 - частни и търговски моторни превозни средства и мотоциклети,
 - специални контейнери,

влизащи на митническата територия на Европейския съюз,

- гориво, намиращо се в преносими резервоари, превозвано от частни моторни превозни средства и мотоциклети, максимум до 10 l на превозно средство, и без да се засягат националните разпоредби за съхранение и превоз на гориво.

ЗАБЕЛЕЖКА:

1. По отношение на горивата, намиращи се в стандартните резервоари на търговските моторни превозни средства и специалните контейнери, държавите членки имат право да ограничат освобождаването до 200 l на превозно средство, специален контейнер или пътуване.

2. Държавите членки могат да ограничат количеството на горивото, допускано без да се облага с вносни мита при:

- търговски моторни превозни средства, използвани за международни превози с дестинация до място, намиращо се в пограничната зона най-много до 25 км по въздушна линия, когато превозът се извършва от лица с обичайно място на пребиваване в тази погранична зона;
- частни моторни превозни средства, принадлежащи на лица, пребиваващи в пограничната зона.

Допускат се без да се облагат с вносни мита и смазочните материали, намиращи се в моторното превозно средство и които се изискват за нормалната му експлоатация по време на въпросното пътуване.

В рамките на разрешения безмитен внос, внасянето на гориво и смазочни материали, намиращи се в стандартните резервоари на сухопътните моторни превозни средства и в специални контейнери от трета държава в Република България се освобождава и от данък върху добавената стойност (ДДС).

Освобождават се от облагане с акциз енергийните продукти в стандартните резервоари на моторните превозни средства и в контейнерите за специална употреба при влизането на превозните средства на територията на страната.

3. ДОКУМЕНТИ И ФОРМУЛЯРИ

При допускане за свободно обращение на горива и смазочни материали, намиращи се в сухопътни превозни средства и специални контейнери, до датите на подобрене на националните системи във връзка с вноса, когато се използват средства, различни от средствата за електронна обработка на данни, митническите декларации могат да се подават чрез формулярите на Единния административен документ (ЕАД), поместени в приложение 9, допълнения Б1-Г1, според конкретния случай, на Делегиран регламент (ЕС) 2016/341 на Комисията.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Код, който се попълва в Клетка 37 „Режим“, второ подразделение на ЕАД - С39.

4. ДОПУСКАНЕ ЗА СВОБОДНО ОБРАЩЕНИЕ

По отношение на горива и смазочни материали, намиращи се в сухопътни превозни средства и специални контейнери, всяко от долуизброените действия се счита за митническо деклариране:

- преминаването през митническо учреждение, в което не се използват два коридора;
- поставянето на стикер „нищо за деклариране“ или диск за митническа декларация на предното стъкло на пътнически превозни средства, когато националните разпоредби предвиждат такава възможност.

Допускането за свободно обращение с освобождаване от заплащане на вносни мита на горива и смазочни материали, намиращи се в сухопътни превозни средства и специални контейнери чрез подаване на ЕАД, се разрешава от началника на митницата, през която преминава сухопътното превозно средство или от оправомощено от него длъжностно лице.

5. НАДЗОР

Допуснатите за свободно обращение с освобождаване от заплащане на вносни мита горива не могат да се използват в превозно средство различно от това, с което са внесени, нито да се свалят от това превозно средство и да се складираат, освен когато това се налага при ремонт на превозно средство, нито да бъдат прехвърляни възмездно или безвъзмездно от лицата, ползващи се от освобождаването.

При неспазване на разпоредбите за безмитно допуснатите горива, възниква задължение за прилагане на съответните вносни мита за въпросните продукти съгласно ставките, прилагани към датата на неспазването, според вида на стоките и митническата им стойност, установена или призната от митническите органи.