

**Трябва ли да се извършват митнически формалности за автомобил закупен от Обединено кралство Великобритания и въведен на територията на Република България преди края на преходния период (31.12.2020 г.)?**

Въвеждането на автомобил на територията на Съюза през преходния период (до 31 декември 2020 г.), се регулира от разпоредбите на Споразумението за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия (публикувано в Официален вестник на ЕС, серия С 384I на 12.11.2019 г.). Съгласно Споразумението за оттегляне митническото законодателство на Съюза се прилага за и в ОК до 31.12.2020 г.

При спазване на изискванията на разпоредбата на чл. 47 от Споразумението за оттегляне съюзни стоки, които се движат в рамките на Съюза като вътресъюзно движение от ОК към Съюза или обратно, могат все още да бъдат третираны като вътресъюзно движение.

В съответствие с чл. 47, параграф 2 от Споразумението за оттегляне следва да докаже, че движението на автомобила е започнало и завършило преди края на преходния период, за да се приложи презумпцията за митническият статус на съюзните стоки на основание чл. 153, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 година за създаване на Митнически кодекс на Съюза.

Когато не може да се докаже, че автомобилът е въведен на територията на Съюза преди края на преходния период, същият се третира като стока от трети страни т.е. следва да се постави под митнически режим допускане за свободно обращение и освобождаване за потребление. Съгласно разпоредбата на чл. GOODS.5 от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (митата върху всички стоки с произход от другата страна се забраняват, освен ако е предвидено друго в споразумението), се прилагат нулеви ставки на мита за всички стоки с произход от ОК, съответно ЕС от 01.01.2021 г. В тази връзка автомобилът с произход от ОК може да ползва преференциално тарифно третиране при внос в Република България при условие, че са изпълнени всички необходими за това условия и, че автомобилът отговаря на изискванията на правилата за произход, включени в Глава 2 „Правила за произход“ от Дял I „Търговия със стоки“ от СТС.

В случай, че икономическите оператори разполагат с информация (включително от данни, съдържащи се в придружаващите документи), че стоките, които се допускат за свободно обращение са били към 31.12.2020 г. на временно складиране или под специален режим в Обединеното кралство, те следва да посочват код Y067 в Е.Д. 2/3 „Представени документи, сертификати и разрешения, допълнителни данни“ на митническата декларация за допускане за свободно обращение.