

Информация за внос на автомобили от трети страни

При внос на автомобили (нови и/или употребявани) от трети страни, извън ЕС, какви документи е необходимо да бъдат представени на митницата?

Когато закупуваме автомобил (нов или употребяван) от трета страна (извън ЕС) трябва да представим пред митническите органи митническа декларация, придружена от договор за покупко-продажба и/или фактура, документи за транспортните и други разходи, които сме извършили, за да доставим автомобила до местоназначението му в България, както и талон за предишната полицейска регистрация на автомобила (ако е втора употреба).

В съответствие с чл. 163, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Митнически кодекс на Съюза (МКС) **митническата декларация** се придружава от всички документи, изисквани за прилагане на разпоредбите, отнасящи се до митническия режим, за който стоките са декларирани, **включително: транспортни документи, договор за покупко-продажба и/или фактура** (в зависимост от конкретния случай), съгласно изискванията на чл. 145 от Регламент (ЕС) 2015/2447, за определяне на митническата стойност. Предвид спецификата, митническата декларация за допускане за свободно обращение и крайна употреба на автомобил, закупен от трета страна, следва да се придружава **и от талон за полицейска регистрация на автомобила от държавата, в която е закупен (за автомобилите втора употреба).**

Изискват ли се по-различни документи, когато автомобилът е внос от САЩ?

Следва да се отчита разпоредбата на чл. 163, параграф 1 от МКС, съгласно която митническата декларация се придружава от всички документи, изисквани за прилагане на разпоредбите, отнасящи се до митническия режим, за който стоките са декларирани, включително транспортни документи, договор за покупко-продажба и/или фактура и други, съгласно изискванията на чл. 145 от Регламент (ЕС) 2015/2447 за определяне на митническата стойност. При допускане за свободно обращение на автомобил следва да се прилага и талон за полицейска регистрация от държавата, от която е закупен.

Т.е. при внос от САЩ не се изискват различни от стандартните документи.

Какви мита се начисляват и как се извършва тарифното класиране?

Според своите характеристики пътните превозни средства се разпределят в различни тарифни кодове, което може да доведе и до разлика в процента на облагане с мито, но най-общо леките автомобили се облагат с мито 10%.

Следва да се има предвид, че в зависимост от тарифното класиране на даден артикул в Комбинираната номенклатура (КН) на ЕС (предвид вида и характеристиките му) и съгласно Таблицата със ставките на митата, включена в Част втора на КН, се определят дължимите мита за него.

Тарифното класиране (определяне на тарифния код) на стоките по КН се определя съгласно термините на позициите и подпозициите, забележките към разделите, главите и подпозициите и в съответствие с Общите правила за тълкуване на КН, дадени в раздел I, буква А от уводните разпоредби на КН. При интерпретирането на обхвата на позициите и подпозициите се вземат предвид също така и Обяснителните бележки към Хармонизираната система за описание и кодиране на стоките (ОБХС), която по силата на чл. 1, параграф 2, буква а) на Регламент (ЕИО) № 2658/87 г. е базова номенклатура за КН на ЕС, както и Обяснителните бележки към КН (ОБКН, публ. в ОВ, брой С 76 от 4 март 2015 г.).

КН на ЕС за 2018 г. е приета с Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1925 на Комисията от 12 октомври 2017 година за изменение на приложение I към Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа. КН може да бъде консултирана на страницата за достъп до правото на ЕС, поддържана от Европейската комисия на адрес: <http://eur-lex.europa.eu>, както и на интернет страницата на Агенция „Митници“: www.customs.bg.

За извършване на тарифно класиране на стоките е необходимо наличието на подробна информация за вида и характеристиките им, залегнали като разграничителни критерии в номенклатурата и които се удостоверяват със съответната документация.

Тарифното класиране на автомобилни превозни средства за транспорт на хора, би могло да се извърши, предвид конкретните им характеристики, или в позиция 8703 „Пътнически автомобили и други автомобилни превозни средства, предназначени за транспорт на хора (различни от тези от позиция 8702), включително товаропътническите и състезателните автомобили“ или в позиция 8704 „Автомобилни превозни средства за транспорт на стоки“ на КН.

За нови и употребявани автомобили от позиция 8703 на КН (Пътнически автомобили и други автомобилни превозни средства, предназначени за транспорт на хора (различни от тези от № 8702), включително товаропътническите и състезателните автомобили), ставката на митото от трети страни е 10%.

За нови и употребявани автомобили от позиция 8704 на КН (Автомобилни превозни средства за транспорт на стоки), ставката на митото от трети страни зависи от максималното общо тегло на автомобила и от работния обем на двигателя - 10% или 22% .

Справка относно прилаганите от държавите членки на Европейския съюз мерки по вноса и износа на стоки (вкл. приложимите ставки на митата съобразно държавата на произход), може да бъде направена чрез базата данни ТАРИК (*TARIC - Tarif Intégré de la Communauté*) на Европейския съюз, която е свободно достъпна на интернет страницата, поддържана от Европейската комисия, на адрес: http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp.

При вноса на автомобил дължи ли се ДДС?

Освен мито, при внос на автомобил (нов или употребяван) се дължи и ДДС в размер на 20%, като в данъчната основа за начисляване на ДДС е включено и дължимото мито. ДДС се начислява дори когато ставката на митото е 0%. ДДС се заплаща по банков път заедно с дължимото мито.

По отношение на данъка върху добавената стойност (ДДС) следва да се има предвид, че внос на автомобил по смисъла на чл. 16 от Закона за данък върху добавената стойност (ЗДДС) е въвеждането на несъюзен автомобил на

територията на страната. Ставката на данъка при внос на стоки на територията на страната е в размер на 20%, в съответствие с чл. 66, ал. 1, т. 2 от ЗДДС.

Съгласно чл. 54, ал. 1 от ЗДДС, данъчното събитие при внос възниква и данъкът става изискуем на датата, на която възниква задължението за заплащане на вносни мита на територията на страната или би следвало да възникне, включително, когато задължение не съществува или размерът му е нула. Начисляването на ДДС при внос се извършва от митническите органи, като размерът на данъка се взема под отчет по реда, определен за митническото задължение, съгласно чл. 56 от ЗДДС. **Т.е. при внос на автомобил освен мито се начислява и ДДС, като в данъчната основа за начисляване на ДДС е включено и дължимото мито. При внос на автомобил от трета страна ДДС се начислява дори когато не се начислява мито, например поради преференция.** Съгласно разпоредбата на чл. 61 от ЗДДС митническите органи разрешават вдигането на стоките след заплащане или обезпечаване на начисления данък.

В съответствие с разпоредбите на чл. 195, параграф 1 от МКС и чл. 61 от Закона за данък върху добавената стойност, митническите органи разрешават вдигането на стоките след заплащане или обезпечаване на митническото задължение и начисления ДДС. **В общия случай те са дължими от вносителя, т.е. от физическото или юридическото лице, което придобива автомобила, и могат да бъдат платени лично или чрез пълномощник. Плащането се извършва по банков път.**

Как се определя стойността на автомобила, върху която се плаща мито и ДДС?

Митническата стойност е платената/подлежащата на плащане цена за автомобила и всички разходи и такси, направени във връзка с доставката на автомобила до мястото на въвеждането му на митническата територия на Съюза (разходи за транспорт, товаро-разтоварване, застраховка и др.)

Митническата стойност на внасяни стоки се определя съгласно разпоредбите на Дял II, Глава трета на Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 година за създаване на Митнически кодекс на Съюза, Дял II, Глава трета на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 на Комисията от 24 ноември 2015 година за определяне на подробни правила за прилагането на някои разпоредби на Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Митнически кодекс на Съюза и Дял II, Глава втора, чл. 71 на Делегиран регламент на Комисията (ЕС) 2015/2446 от 28 юли 2015 година за допълнение на Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета за определяне на подробни правила за някои от разпоредбите на Митническия кодекс на Съюза, където процедурите и редът за определянето на митническата стойност са подробно разписани.

На основание чл. 70, параграф 1 от Регламент (ЕИО) № 952/2013, базата на митническата стойност на стоките е договорната стойност, тоест **действително платената или подлежаща на плащане цена** на стоките при продажбата им за износ с местоназначение в митническата територия на Съюза, коригирана при необходимост.

Действително платената или подлежащата на плащане цена е общата сума, която купувачът е платил или трябва да плати на продавача или която купувачът е платил или трябва да плати на трета страна в полза на продавача за внасяните стоки, и включва всички суми, които са платени или трябва да бъдат платени като условие за продажбата на внасяните стоки.

Съгласно разпоредбата на чл. 71, параграф 1, буква „д“ от Регламент (ЕС) № 952/2013, **към действително платената или подлежаща на плащане цена, се прибавят разходите за транспорт и застраховка, както и разходите за товаро-разтоварните и обработващите операции, свързани с транспорта на внасяните стоки.**

Митническата стойност на стоките се определя към момента на възникване на вносното митническо задължение при допускане на стоките за свободно обращение и крайна употреба, т.е. към момента на приемане на митническата декларация за допускане за свободно обращение и крайна употреба на стоките.

Обявената в митническата декларация стойност ли е водеща при изчисляване на задължението?

Когато в процеса на приемане на митническата стойност, митническите органи имат основателни съмнения дали декларираната договорна стойност представлява общата платена или подлежаща на плащане сума, посочена в чл. 70, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 952/2013 се прилага разпоредбата на чл. 140, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 2015/2447, като определянето на митническата стойност, се извършва от митническите органи за всеки конкретен случай и съгласно характеристиките и вида на декларираните стоки и представените документи, въз основа на реални факти по конкретната външотърговска сделка и съгласно постигнатите в търговското споразумение договорености.

Когато митническата стойност за внесената стока не може да бъде определена съгласно разпоредбите на чл. 70, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 952/2013, същата следва да се определи, като се прилагат последователно букви а), б), в) и г) от параграф 2 на чл. 74 от същия регламент, докато се стигне до първата разпоредба, по която въпросната стойност може да се определи.

Когато митническата стойност не може да се определи съгласно параграф 1 на чл. 74 от Регламент (ЕС) № 952/2013, тя се определя въз основа на наличните данни на митническата територия на Съюза, като се използват разумни способности, съответстващи на принципите и общите разпоредби на всяко едно от следните:

- а) Споразумението за прилагане на член VII от Общото споразумение за митата и търговията;
- б) член VII от Общото споразумение за митата и търговията;
- в) Дял II, Глава 3 „Стойност на стоките за митнически цели“ на Регламент (ЕС) № 952/2013.

Как се оформят автомобили, които са лична собственост?

От мито и ДДС се освобождава автомобил, който е за лично ползване на лице, което се премества да живее в България. Автомобилът трябва да е негова собственост/владение от поне шест месеца. Лицето трябва да е живяло в трета страна минимум една година.

Когато автомобилите са лична собственост, при внос те се освобождават от мито и ДДС в случаите, когато собственикът се установява в България и отговоря на определените условия. Допускането за свободно обращение с освобождаване от вносни мита и ДДС при внос на лично имущество (вкл. и моторни превозни средства), принадлежащо на физически лица, които преместват обичайното си място на пребиваване от трета държава в ЕС, е регламентирано в Дял II, Глава I, от чл. 3 до чл.

11 на Регламент (ЕО) № 1186/2009 на Съвета от 16 ноември 2009 година за установяване на система на Общността за митнически освобождавания.

Необходимо е лицата, които преместват обичайното си място на пребиваване от трета държава в Република България да отговарят на следните условия:

1. Да са имали обичайно място на пребиваване в трета за ЕС държава най-малко 12 последователни месеца.

2. Да преместват обичайното си място на пребиваване в Република България.

3. Моторните превозни средства трябва да са във владение и да са използвани ефективно от заинтересуваното лице в предишното му обичайно място на пребиваване най-малко шест месеца преди датата, на която то е преустановило своето обичайно място на пребиваване в третата държава, която напуска, като този факт може да бъде доказан с някои от следните документи: регистрационен талон, договор за покупко-продажба, фактура или друг подобен документ;

4. Личното имущество да е предназначено за използване за същите цели в новото обичайно място на пребиваване и от вида или количеството му да не възникват никакви съмнения, че има търговски характер.

Изискването за моторните превозни средства са владение и ползване, а не собственост, така че и **моторно превозно средство, закупено на лизинг, се допуска за свободно обращение с освобождаване от заплащане на вносни мита**, ако са изпълнени кумулативно горепосочените изисквания.

Има ли облекчения при плащането на такси, мита, данъци, когато автомобилът се внася на името на хора с увреждания?

Няма предвидени случаи на освобождаване от вносни мита при допускане за свободно обращение и крайна употреба на моторни превозни средства от хора с увреждания.

Следва да се има предвид, че случаите, при които, поради особени обстоятелства се предоставя освобождаване от вносни мита за стоки, допуснати за свободно обращение, са определени в Регламент (ЕО) № 1186/2009 на Съвета от 16 ноември 2009 година за установяване на система на Общността за митнически освобождавания. В регламента няма предвидени случаи на освобождаване от вносни мита при допускане на моторни превозни средства от хора с увреждания.

Има ли възможност при внос на автомобил от трети страни, автомобилът да се освободи от мита?

Възможно е да има преференции от дадени държави, но всеки отделен случай трябва да се разглежда конкретно. Важно е да се знае, че под „произход“ се има предвид в коя държава са изпълнени правилата за придобиване на произход – т.е. къде е произведен автомобилът и дали той изпълнява конкретните митнически правила за произход на материалите. Т.е. държавата на произход може да не съвпада с държавата, от която е закупен автомобилът или в която е бил регистриран досега (за употребявани автомобили).

Република България като държава членка на ЕС прилага Споразумения за свободна търговия (ССТ) с над 50 държави партньори и групи от държави. Съгласно тези споразумения държавите партньори и ЕС взаимно си предоставят тарифни преференции при внос на стоки с произход от другата страна по ССТ. Списъкът на

преференциалните търговски договорености на Европейския съюз, заедно с информация за това в кой Официален вестник на ЕС са включени разпоредбите за произход, е публикуван на Интернет страницата на Агенция „Митници“ www.customs.bg. в секция „Произход на стоките“.

Какви документи трябва да се представят, за да се ползват тарифни преференции?

Тарифните преференции се предоставят при представяне на доказателство – това могат да бъдат различни по вид документи, които са посочени в споразуменията за свободна търговия. Повечето от тези документи се издават или се заверяват от митническата администрация на страната, от която идва автомобилът.

Тарифните преференции се предоставят при представяне на доказателство за произход, което според разпоредбите за произход към ССТ може да бъде сертификат за движение EUR.1 или сертификат за движение EUR-MED, или декларация за произход или изявление за произход. Справка по отношение на предвидените тарифни преференции при допускане за свободно обращение и крайна употреба на автомобили от държавите, включени в списъка на преференциалните търговски договорености на Европейския съюз, може да бъде направена чрез базата данни ТАРИК, която е свободно достъпна на интернет страницата, поддържана от Европейската комисия, на адрес: http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp.

Освобождава ли се преференциалният внос от ДДС?

ДДС е дължим дори когато се използва тарифна преференция и не се начислява мито.

По отношение на ДДС, както е посочено по-горе, дори когато не се начислява мито поради преференция, ДДС остава дължим.

По отношение на автомобилите, които са включени в Митническия съюз ЕС-Турция, доказателството им за свободно обращение и допускането им в ЕС от Турция, без мито, се извършва при представяне на сертификат за движение A.TR., на основание чл. 6 от Решение № 1/2006 на Комитета за митническо сътрудничество ЕО-Турция.

Има ли забрана за внос на автомобили (нови и/или употребявани) в България от определени страни, извън ЕС?

При внос на автомобили – нови или употребявани, има някои екологични ограничения във връзка с вредните емисии. Също така е възможно да има забрани за внос от конкретни региони на автомобили и други стоки (ембарго), като например ограничителните мерки в отговор на незаконното анексиране на Крим и Севастопол, които забраняват вноса на стоки от там в ЕС.

По отношение на изискванията за безопасност и съответствие на нови автомобили, както и на техните нови компоненти или отделни технически възли, Комисията за защита на потребителите е компетентен орган в областта на надзора на пазара.

С оглед недопускането до пазара на стоки, представляващи риск за живота и здравето на хората, както и опасност за околната среда, Агенция „Митници“ взаимодейства

активно с органите на Министерство на околната среда и водите и на Комисията за защита на потребителите.

За допълнителна информация по отношение на приложимите изисквания на горепосоченото законодателство, бихте могли да се обърнете към компетентните органи в Република България – Министерство на околната среда и водите (<http://www.moew.government.bg>) и Комисията за защита на потребителите (<https://www.kzp.bg/kontakti>).

В случай, че автомобилите са излезли от употреба, същите биха могли да бъдат класифицирани, като отпадъци и за тях ще бъдат приложими изискванията на Регламент (ЕО) № 1013/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 14.06.2006 г. относно превози на отпадъци.

За автомобилните превозни средства е в сила забрана за внос от трети страни в случай, че същите съдържат или зависят от вещества, които нарушават озоновия слой. Забраната е по силата на Регламент (ЕО) № 1005/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 16.09.2009 г. относно вещества, които нарушават озоновия слой. Съгласно разпоредбата на чл. 5 от регламента, се забранява пускането на пазара на продукти и оборудване, които съдържат или зависят от контролирани вещества, като същите са посочени в приложение I към регламента. За целите на регламента, допускането за свободно обращение също се счита за пускане на пазара.

По отношение на автомобилите е приложима и мярка за контрол при вноса на флуорирани парникови газове, произтичаща от Регламент (ЕС) № 517/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16.04.2014 г. за флуорсъдържащите парникови газове и за отмяна на Регламент (ЕО) № 842/2006. Считано от 1.01.2017 г., хладилното, климатичното оборудване и оборудването с топлинна помпа (термопомпа), заредено с флуорвъглеродороди, не се пуска на пазара, освен ако количеството флуорвъглеродороди, което производителите и вносителите имат право да пускат на пазара в Съюза всяка година, не надвишава максималното количество за съответната година, изчислено в съответствие с приложение V към регламента или оборудването не е предварително заредено с флуорвъглеродороди.

Освен това с разпоредбата на чл. 2, буква а) от Регламент (ЕС) № 692/2014 на Съвета от 23.06.2014 г. относно ограничителни мерки в отговор на незаконното анексиране на Крим и Севастопол вносът в Европейския съюз на стоки с произход от Автономната република Крим или град Севастопол е забранен.

Текстът няма характер на митническа консултация. Възможно е спецификата на всеки отделен случай да налага предоставянето на допълнителни документи и/или прилагането на допълнителни процедури.

Създадено на 30.05.2018 г.

Последна актуализация на 30.05.2018 г