



ПРЕВОЗВАЧИ И ВОДАЧИ НА ТОВАРНИ КАМИОНИ ЗА ТЪРГОВСКИ ЦЕЛИ



Транспортиране на стоки между Великобритания и ЕС при Брекзит без сделка – насоки за превозвачи

СЪДЪРЖАНИЕ

- 5** Увод
- 6** Превозвачите от Великобритания трябва да притежават съответните лицензи и разрешителни
- 8** Превозвачи от ЕС
- 10** Великобританските водачи трябва да притежават съответните документи
- 12** Трансгранични отговорности при движение на стоки
- 14** Движение на стоки от Великобритания в ЕС
- 18** Движение на стоки от ЕС към Великобритания
- 20** Транспортиране на животински, растителни и други контролирани продукти от Великобритания в ЕС
- 22** Обезопасяване на превозно средство при пътуване към и от Великобритания
- 23** Резюме на отговорностите на превозвачите и водачите при движение на стоки през граници

Информацията в този наръчник е вярна по време на публикуване (септември 2019 г.). Наръчникът на адрес GOV.UK ще бъде актуализиран, ако нещо се промени.
Справочно ръководство за превозвачи, версия 1





Увод

Превозвачите и водачите на товарни камиони за търговски цели ще трябва да разполагат с правилната документация за да пътуват до, от и през ЕС, ако Великобритания напусне без сделка.

Този наръчник е за превозвачи и водачи на товарни камиони за търговски цели, пътуващи между Великобритания и континентална Европа. За превозвачите и водачите на товарни камиони за търговски цели ще бъдат издадени допълнителни насоки за пътувания между Великобритания и Република Ирландия.

Превозвачите от Великобритания трябва да притежават съответните лицензи и разрешителни

Общностен лиценз и лиценз за общността

В ЕС е постигната договореност за преходен период, през който великобританските превозвачи ще могат да продължат да използват сегашните си лицензи за пътувания до и от ЕС. Понастоящем това важи до 31 декември 2019 г. и вероятно ще бъде удължено до 31 юли 2020 г.¹

Превозвачите, притежаващи Лиценз за общността, ще могат да продължат да го използват след Брекзит без сделка в рамките на преходния период.

Превозвачите, кандидатстващи или подновяващи Лиценз за общността след Брекзит без сделка, вместо това ще получат „Великобритански лиценз за общността“, който ще им дава същите права.

Копие от Лиценза за общността (или новия „Великобритански лиценз за общността“) трябва да се носи на борда на всички превозни средства при работа в рамките на ЕС.

Лицензът за общността (или новият „Великобритански лиценз за общността“) няма да е валиден за международни сухопътни превози, извършвани от великобритански превозвачи през ЕС до държави извън ЕС и ЕИП – за това ще се изискват ЕСМТ разрешителни (вижте по-долу).

През преходния период ще се допускат някои превози за „взаимна търговия“ (движения между две държави от ЕС) и „каботаж“ (движения в рамките на една държава от ЕС). До 31 декември 2019 г. ще са възможни поне до два заредени каботажни или пътувания за взаимна търговия на седмица.

Движение на стоки за собствена сметка и товарни превозни средства с тегло до 3,5 тона

Оператори от Великобритания, превозващи свои собствени стоки (работещи за „своя собствена сметка“) или притежаващи превозни средства под 3,5 тона (включително микробуси), не се нуждаят от Лиценз за общността (или новия „Великобритански лиценз за общността“). Въпреки това може да е необходимо разрешително за работа в някои части на ЕС с превозно средство под 3,5 тона. Посетете www.gov.uk/brexit-haulage за подробности.

ЕСМТ разрешителни

За някои пътувания по време на преходния период ще е необходимо ЕСМТ разрешително. По-конкретно превозвачите ще трябва да притежават ЕСМТ разрешително, ако:

- » желаят да преминат транзитно през държави от ЕС и държави извън ЕС като например Швейцария
- » възнамеряват да направят три пътувания за взаимна търговия (превоз на стоки от една държава от ЕС в друга) по време на еднократно пътуване до ЕС

ЕСМТ разрешителните са валидни само когато са придружени от:

- » ЕСМТ дневник (издаден с разрешителното)
- » сертификати за съответствие и техническа изправност за съответното превозно средство

Посетете GOV.UK, за да разберете дали се нуждаете от ЕСМТ разрешително за планираното пътуване и за подробности как да получите сертификати за съответствие и техническа изправност.²

1 По данни от септември 2019 г. Посетете gov.uk/brexit-hauliers
2 www.gov.uk/guidance/ecmt-international-road-haulage-permits



Регистрационни табели и документи за ремаркета

Всички търговски ремаркета с тегло над 750 кг и нетърговски ремаркета с тегло над 3500 кг трябва да се регистрират в Агенцията за лицензиране на водачи и превозни средства (DVLA), преди да пътуват в чужбина.

Притежателят на ремаркетото трябва да се погрижи:

- » на ремаркетото да са поставени регистрационни табели
- » водачът да носи документи за регистрация на ремаркетото в DVLA³

Не е необходимо превозвачите да регистрират ремаркета, които използват само за пътувания между Великобритания и Ирландия

Документи за превозното средство

При пътуване в чужбина водачите ще трябва да носят следните документи в превозното средство:

- » сервизна книжка на превозното средство (V5C)⁴ или сертификат за превозно средство под наем (VE103)⁵, за да използват взето под наем или лизинг превозно средство
- » стикер „GB“ на задната част на превозното средство и ремаркетото (дори ако на регистрационна табелка фигурира такова обозначение)
- » зелена карта за автомобилна застраховка

Зелени карти

Зелената карта е международен сертификат за автомобилна застраховка в 48 държави, които са част от споразумението за зелена карта⁶.

Необходими са няколко зелени карти, ако:

- » сте търговски оператор и имате договор за застраховане на автопарк – превозвачите ще трябва да притежават зелена карта за всяко превозно средство
- » имате ремарке, закачено за превозното средство – превозвачите ще трябва да притежават зелена карта за теглещия автомобил и зелена карта за ремаркетото (в някои държави се изисква и отделна застраховка за ремаркетото)
- » имате две застрахователни полици, обхващащи периода на пътуването (напр. ако застрахователната полица се обновява по време на пътуването)

Превозвачите следва да осигурят зелени карти от своите застрахователни компании за всички превозни средства, които извършват дейност до, от или през ЕС.

Докато не бъде постановено друго, водачите ще се нуждаят от зелени карти за своето превозно средство и ремарке при шофиране в ЕС, ако Великобритания напусне без сделка.

3 www.gov.uk/guidance/trailer-registration

4 www.gov.uk/vehicle-log-book

5 www.gov.uk/taking-vehicles-out-of-uk/for-less-than-12-months

6 www.cobx.org/article/3/green-card-system

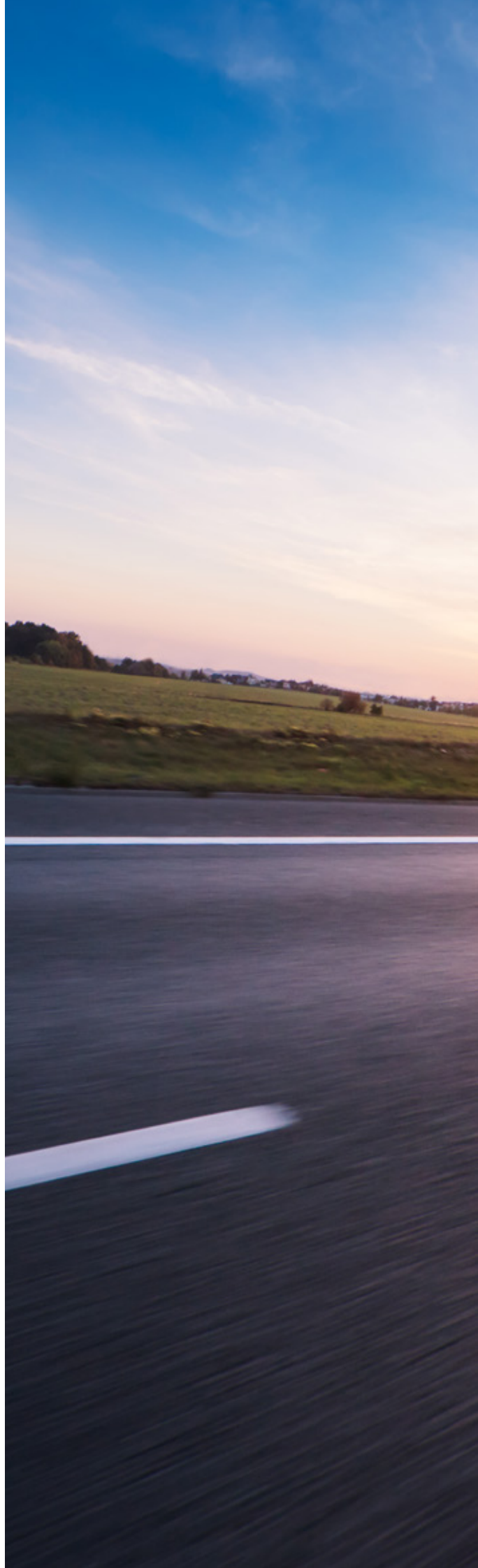
Превозвачи от ЕС

Операторите от ЕС трябва да са лицензирани в държавата, в която са установени, и да носят копие на Лиценза за общността по всяко време. Операторите от ЕС с Лиценз за общността ще продължат да имат право да превозват стоки до, от и през Великобритания в сценарий без сделка, докато не бъде постановено друго.

Операторите от ЕС, извършващи дейност до, от и през Великобритания, трябва да носят със себе си доказателство за застраховане. Във Великобритания ще се признава зелена карта или друго доказателство за автомобилна застраховка.

Операторите от ЕС могат да извършват каботаж във Великобритания съгласно настоящите ограничения за ЕС, докато не бъде постановено друго.⁷

⁷ По данни от септември 2019 г. Посетете gov.uk/brexit-hauliers





Великобританските водачи трябва да притежават съответните документи

Сертификат за професионална компетентност (CPC) на водача

Водачите с валиден Сертификат за професионална компетентност (CPC) на водача от Великобритания, работещи за великобритански превозвачи, не е необходимо да предприемат допълнителни действия, за да се подготвят за Брекзит без сделка. CPC от Великобритания продължават да са валидни за водачите при всички пътувания, които великобританските оператори имат право да извършват, независимо дали според договорените преходни споразумения с ЕС или въз основа на ЕСМТ разрешителни.

Водачите трябва да носят своята карта за CPC квалификация, докато шофират в ЕС.

Водачи от Великобритания, които работят за великобритански оператори, превозващи свои собствени стоки или притежаващи превозни средства под 3,5 тона (включително микробуси), не се нуждаят от CPC на водача, за да работят.

Водачи от Великобритания, които работят или планират да работят за компания от ЕС (напр. великобритански шофьор, работещ за френски или ирландски превозвач), трябва да предприемат съответните действия. Това е поради факта, че при Брекзит без сделка издадените от Великобритания CPC вече няма да се признават като валидна квалификация за служители в ЕС.

Водачите от Великобритания, които работят или планират да работят за фирми от ЕС, трябва да заменят своя CPC от Великобритания за CPC на водача от ЕС, преди Великобритания да напусне ЕС. Подайте заявление към съответния орган в държава от ЕС или ЕИП, за да замените CPC на водача от Великобритания. Посетете gov.uk/brexit-hauliers.

Свидетелство за правоуправление на МПС за Великобритания

Водачите трябва да притежават правилната категория свидетелство за правоуправление на превозното средство, което шофират. Водачите могат да проверят онлайн дали имат правилните категории на своето свидетелство.⁸

Международни разрешителни за шофиране

Великобританските шофьорски книжки с фотография ще се признават без необходимост от международно разрешително за шофиране (IDP) в 24 от 27-те държави от ЕС.

В останалите три държави, в допълнение към шофьорска книжка с фотография, водачите ще се нуждаят от:


- » IDP1968, за да шофират във Франция и Италия
- » IDP 1949, за да шофират в Кипър

Ако водачът няма шофьорска книжка с фотография, може да са му необходими допълнителни IDP.

Водачите, които вече имат IDP, трябва да проверят дали те все още са валидни там, където възнамеряват да шофират. В някои държави IDP 1926 и 1949 може да трябва да се заменят с IDP 1968. Всяко разрешително е с различен срок на валидност.

Проверете какво IDP ви е необходимо на www.gov.uk/dft/idp

Водачите могат да купят IDP без посредници от пощенски клонове във Великобритания.⁹



Великобританските шофьорски книжки с фотография ще се признават без необходимост от международно разрешително за шофиране (IDP) в 24 от 27-те държави от ЕС.

⁸ www.gov.uk/driving-licence-categories

⁹ www.postoffice.co.uk/international-driving-permit



Тахографски дискове или цифрова смарт карта на водача

Водачите на тежкотоварни превозни средства над 3,5 тона по международен маршрут, трябва да се уверят, че отговарят на правилата на ЕС за часовете и използването на тахографи от водачите.¹⁰

Водачите трябва да могат да представят тахографски дискове и всякакви изисквани по закон ръчни записи за текущия ден и за предишните 28 календарни дни.

Водачите също така трябва да могат да представят цифрова смарт карта на водача, ако имат такава.

Паспорти и визи

Може да е необходимо притежателите на великобритански паспорти да подновят своя британски паспорт по-рано, ако пътуват след Брекзит без сделка. В деня на пътуването водачът трябва да има останали поне 6 месеца в паспорта си, за да пътува в Европа (с изключение на Ирландия).

Всякакви допълнителни месеци на паспорти на водачи, издадени преди повече от 10 години, може да не се включват в тези 6 месеца. Ако текущият паспорт е бил подновен преди изтичане на предишния, към срока на валидност може да са били прибавени допълнителни месеци.

Проверете своя паспорт за пътуване: www.gov.uk/check-a-passport-for-travel-to-europe

Превозващите шофьори няма да се нуждаят от виза за къси пътувания до EU. Водачът може да остане до 90 дни в рамките на период от 180 дни.

¹⁰ www.gov.uk/drivers-hours/eu-rules

Трансгранични отговорности при движение на стоки


Търговецът носи отговорност пред превозвача и шофьора за издаване на митнически декларации и получаване на необходимата документация. Това може да бъде направено директно или чрез логистична компания. Повечето търговци ще се възползват от услугите на митнически агент и/или логистична компания.

Допълнителна информация за данните, които трябва да се предоставят от търговците за митнически цели, както и самите процеси на внос¹¹ и износ¹² може да бъде намерена на **GOV.UK**.

Докато отговорност за митническите гранични формалности носят търговците, превозвачите трябва да се погрижат шофьорите да получат цялата необходима документация и други документи, които да се носят в превозното средство през цялото времетраене на пътуването.

Превозвачът трябва да информира шофьора какви документи трябва да се представят на ключови транзитни точки (митнически пунктове, пътни огледи преди отпътуване за демонстриране на гранична готовност, пристанища или железопътни гари). За безпрепятствена работа е важно шофьорът да е наясно от какви документи се нуждае, къде, кога и как те ще бъдат представени и проверени.

Шофьорите не трябва да опитват да преминават границата между Великобритания и ЕС в която и да е посока без всички необходими митнически документи за всички превозвани пратки.



Шофьорите не трябва да опитват да преминават границата между Великобритания и ЕС в която и да е посока без всички необходими митнически документи за всички превозвани пратки.

11 www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-goods-from-the-eu-to-the-uk-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal

12 www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-goods-from-the-uk-to-the-eu-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal



Движение на стоки от Великобритания в ЕС


Преди отпътуване от Великобритания

Когато взема стоки, които да превози в ЕС, на шофьора трябва да са предоставени всички митнически документи, необходими за преминаване в ЕС.

Великобританският износител трябва да изпълни митническите процедури за износ от Великобритания. Това включва минимум комбинирана митническа декларация и декларация за безопасност и сигурност.

Шофьорът трябва да се уведоми дали стоките трябва да се представят пред митническа служба във Великобритания. След като това бъде направено, износителят ще получи разрешение да продължи (P2P). Това, което ще трябва да направи шофьорът, зависи от типа на P2P, което притежава:

- » Дадено P2P – шофьорите трябва да вземат и да отнесат стоките до пристанището във Великобритания или отправен терминал
- » Не е дадено P2P, изисква се физическа проверка – шофьорите трябва да вземат стоките и да ги отнесат до определено място за износ (DEP) или одобрено вътрешно местоположение за подходящите проверки и P2P
- » Не е дадено P2P, изискват се проверки на документи – шофьорите не вземат стоките, докато износителят не предостави документални проверки пред Националния център за допускане и не получи допълнителни инструкции



На шофьора трябва да бъдат предоставени всички необходими референтни номера или документация от търговеца, за да се отговори да вносните изисквания на държавата, през която влизат в ЕС.

Шофьорът не е длъжен да носи доказателство за документация за износ от Великобритания, въпреки че ще е необходимо да носи други документи, посочени на други места в настоящия наръчник.

Документи за граничните власти в ЕС

На шофьора трябва да бъдат предоставени всички необходими референтни номера или документация от търговеца, за да се отговори да вносните изисквания на държавата, през която влизат в ЕС. Отговорност за това носи великобританският износител (със своя митнически агент и/или логистична компания).

Възможно е да са необходими пред-декларационни и пропускателни процеси преди износ на пратка от Великобритания.

Търговецът, изнасящ стоките от Великобритания, трябва:

- » да потвърди с търговеца, внасящ стоките в ЕС, дали са били извършени всички необходими формалности и е отговорено на всички изисквания
- » да даде пълни, ясни инструкции на превозвача и шофьора, за да знаят те какво да правят

Документация за допълнителни процедури за движение на стоки от Великобритания в ЕС

Процедури като Конвенция за общ транзитен режим (СТС), Карнет Admission Temporaire/Временно пребиваване (ATA) и Карнет за международен превоз на товари (TIR) ще улеснят процесите при пристигане в ЕС, но ще изискват от шофьора да предприеме допълнителни действия.

Движение на стоки към ЕС според СТС

Ако търговецът уреди стоките да се придвижват според СТС¹³, шофьорът трябва:

1. Да получи Придружаващ транзитен документ (TAD) от търговеца и да бъде информиран от търговеца, че движението е било одобрено за транзитната процедура и може да продължи до изходния пункт от Великобритания. Или:
2. Да получи местен референтен номер (LRN) или TAD, който не е бил одобрен за транзитната процедура, и да бъде информиран да представи стоките и LRN или TAD пред граничната полиция на Великобритания на определено отправно учреждение във Великобритания. След това стоките ще бъдат освободени за процедурата и шофьорът ще получи TAD.

Износителят/агентът ще носи отговорност да уведоми превозвача и шофьора за статуса на TAD.

Движение на стоки към ЕС според Конвенцията АТА

АТА карнети са международни митнически документи, използвани за временен износ или внос на стоки. Ако търговецът уреди стоките да се придвижват според Конвенцията АТА¹⁴, шофьорът трябва:

- » да получи документ АТА карнет от търговеца

- » да отнесе стоките и АТА карнета до граничната полиция на Великобритания в отправно учреждение във Великобритания, както е инструктиран от търговеца, агента или логистичната компания, контролираща движението

Движение на стоки към ЕС според Конвенцията ТИР

Ако търговецът уреди стоките да се придвижват според Конвенцията ТИР¹⁵, превозните средства, транспортиращи стоките, трябва да притежават Сертификат за одобрение на пътно превозно средство за транспортиране на стоки под митническо пломбиране.

Превозвачът трябва:

- » да даде на шофьора ТИР карнета
- » да се увери, че е уредено декларирането на движението в транзитната система на ЕС (NCTS) и да осигури референтните номера, необходими за представяне на стоките пред митническите власти на ЕС
- » да инструктира шофьора да вземе и представи стоките и ТИР карнета пред граничната полиция на Великобритания в отправно учреждение във Великобритания¹⁶

13 www.gov.uk/government/publications/uk-trade-tariff-community-and-common-transit-outwards/uk-trade-tariff-community-and-common-transit-outwards

14 www.gov.uk/government/publications/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures

15 www.gov.uk/government/publications/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures

16 Данни за отправни и получаващи учреждения във Великобритания и други държави можете да намерите на: ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en (Предстои информацията за учрежденията във Великобритания да бъде актуализирана в края на септември 2019 г.)



Движение на акцизни стоки към и извън Великобритания

Акцизните стоки са алкохол, тютюн и енергийни продукти.

Ако стоките подлежат на акциз, освен другите митнически документи шофьорът трябва да получи от търговеца едно от следните:

- » копие на електронния административен документ (eAD)
- » търговска документация, ясно показваща административния референтен код (ARC) за eAD
- » формуляр W8 за енергийни продукти
- » копие от митническата декларация

На границата с ЕС

Ако не са били използвани допълнителни процедури, шофьорът трябва да спазва износните и граничните изисквания на ЕС.

Ако движението се осъществява според СТС, шофьорът трябва да представи TAD пред митническите органи на ЕС в съответствие с процедурите в ЕС.

Ако движението се осъществява според конвенциите ATA или TIR, шофьорът трябва да представи ATA карнета или TIR карнета и да се увери, че е подпечатан от митническите органи на ЕС в съответствие с процедурите в ЕС.

След границата в ЕС

Ако движението се осъществява според СТС, шофьорът трябва да представи TAD пред получаващото учреждение на ЕС или пред упълномощен изпращач, където транзитната процедура ще бъде закрыта. След това стоките ще бъдат предмет на процедурите за внос на ЕС.

Ако движението се осъществява според Конвенцията ATA, шофьорът трябва да предаде ATA карнета на получателя на стоките, когато те бъдат доставени.

Ако движението се осъществява според Конвенцията TIR, шофьорът трябва да представи TIR карнета и да се увери, че е подпечатан от митническите власти на ЕС или когато стоките напуснат митническата територия на ЕС, или в получаващо учреждение на ЕС.

Транспортиране на стоки към Франция

Франция е установила система за „малки граници“¹⁷ за обработка на камиони, използващи фериботи и Евротунела, съпоставяйки данните в митническата декларация с регистрационния номер на превозното средство, транспортиращо пратката(е).

При отпътуване от Великобритания, при проверка при качване на фериботи и по време на „почивката“ по Евротунела, шофьорът ще предаде референтния номер за движение/ основния референтен номер (MRN). MRN ще бъде сканиран и съпоставен с регистрационния номер на превозното средство.

При пратки от няколко търговеца, износителят или шофьорът може да сканира всички баркодове от отделните документи с помощта на приложението Prodouanes, което създава MRN плик. След това шофьорът трябва само да представи само един MRN от товара, който превозва.


17 Видеоклип на английски език, демонстриращ „малка граница“: www.douane.gouv.fr/articles/a16171-the-smart-border



Тези данни след това се анализират от френската митническа система, докато шофьорът и пратката са на ферибота или влака, прекосяващи тунела, така че превозните средства да могат да бъдат предварително избрани за допълнителни проверки – митнически и/или санитарни и фитосанитарни (SPS).

Шофьорът ще бъде информиран по пътя:

- » дали може да продължи
- » ако се налага да декларира за митнически и/или SPS проверки
- » дали има някакви проблеми, които трябва да бъдат адресирани, преди да продължи по пътя си



Шофьорите, превозващи стоки между Ирландия и Северна Ирландия, ще преминават през различни митнически процедури от тези при търговия между Великобритания и ЕС. Повече информация можете да намерите на GOV.UK

Транспортиране на стоки през Нидерландия

Нидерландия е разработила свои собствени препоръки за преминаване през холандските пристанища, а има и платена услуга Portbase¹⁸, която има за цел да помогне на транспортни и логистични оператори с различните формалности при превоз на стоки между Великобритания и Нидерландия.

Всички холандски фериботни терминали са се споразумели всички номера на митнически декларации за внос и износ от Великобритания, пътуващи през Нидерландия, да бъдат предварително регистрирани чрез Portbase. В противен случай на пътните товарни превозни средства ще бъде отказан достъп до терминалите. Шофьорът трябва да представи MRN номера при проверка на влизане във Великобритания.

Транспортиране на стоки между Ирландия и Северна Ирландия

Шофьорите, превозващи стоки между Ирландия и Северна Ирландия, ще преминават през различни митнически процедури от тези при търговия между Великобритания и ЕС. Повече информация можете да намерите на **GOV.UK**.¹⁹

18 www.portbase.com/en/

19 www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-from-northern-ireland-to-ireland-in-a-no-deal-brexit

Движение на стоки от ЕС към Великобритания

Преди отпътуване от ЕС

Когато взема стоките, шофьорът трябва да получи всички необходими митнически документи и трябва да потвърди, че търговецът е изпълнил процедурите за износ от ЕС.

Шофьорът също така трябва да получи потвърждение от износителя, че са спазени изискванията за внос във Великобритания.

Ако не се използват други процедури за превоз, това означава, че шофьорът трябва да притежава доказателство за митническа декларация за всяка пратка от търговците (в ЕС и Великобритания). Това ще е под формата на:

- » MRN номер или MRN номера, които могат да бъдат наречени номера за влизане във Великобритания, или
- » регистрационен и идентификационен номер на икономически оператор (EORI) на великобританския търговец
- » MRN от декларацията за износ от ЕС

Шофьорът трябва да вземе и да носи допълнителни MRN номера за стоки, контролирани според преходни опростени процедури (TSP).²⁰

Документация за допълнителни процедури за движение на стоки от ЕС към Великобритания

Допълнителните процедури като СТС, АТА карнет и ТИР карнет ще улеснят процесите на пристигане във Великобритания, но ще наложат шофьорът да предприеме допълнителни действия.

Движение на стоки към Великобритания според СТС

Ако търговецът уреди стоките да се превозват според СТС, шофьорът трябва да получи ТАД от търговеца и да се увери, че стоките са били освободени за транзитната процедура.

Движение на стоки към Великобритания според Конвенцията АТА

Ако търговецът уреди стоките да се придвижват според Конвенцията АТА, шофьорът трябва да получи документ АТА карнет от търговеца.


Движение на стоки към Великобритания според Конвенцията ТИР

Ако търговецът уреди стоките да се придвижват според Конвенцията ТИР, превозните средства, транспортиращи стоките, трябва да притежават сертификат за одобрение на пътно превозно средство за транспортиране на стоки под митническо пломбиране.

Шофьорът трябва да получи документа ТИР карнет от търговеца.

Движение на акцизни стоки към Великобритания

Ако стоките отиват към акцизен склад във Великобритания, шофьорът ще трябва да се увери, че притежава или копие на eAD, или търговска документация, ясно показваща ARC, преди да напусне пристанището.



Шофьорът трябва да вземе и да носи допълнителни MRN номера за стоки, контролирани според TSP. Може да е необходимо шофьорът да носи повече от един MRN.

²⁰ www.gov.uk/guidance/list-of-controlled-goods-for-transitional-simplified-procedures



Въпреки това, ако износителят е използвал опростена митническа процедура, позволяваща пристигането на стоките да бъде забавено (като например TSP), създаването на eAD също ще бъде забавено до пристигане на стоките. В тези случаи шофьорът трябва вместо това да притежава копие от предварително заведената митническа декларация, която трябва да включва данни за гаранция за движение на акцизни стоки, преди да напусне пристанището. Ако стоките все още пътуват към адреса си за доставка до края на следващия работен ден след вноса, вносителят (или неговият агент) трябва на този етап да осигури на шофьора копие от eAD или ARC, за да формализира изискванията за движение на акцизни стоки.

На границата в ЕС

Шофьорът трябва да следва процедурите за изход от ЕС.

Ако движението се осъществява според конвенциите ATA или TIR, шофьорът трябва да представи ATA карнета или TIR карнета и да се увери, че е подпечатан от митническите органи на ЕС в съответствие с процедурите в ЕС.

Процедури при пристигане във Великобритания

Великобританските власти рутинно ще спират превозни средства при пристигането им във Великобритания, за да проверяват дали притежават правилната митническа документация. Както и досега обаче великобританската гранична полиция ще използва информация, базирана на риска, за да избира камиони за целенасочени проверки за митнически нарушения, сигурност и борба с контрабандата. При тази процедура те ще изведат камиона от редицата и ще помолят шофьора да представи MRN и EORI, които имат за всяка пратка.

Шофьорът трябва да спазва местните пристанищни процедури за представяне на TAD, ATA карнет и TIR карнет.

Ако стоките се връщат във Великобритания с ATA карнет и последният печат на карнета е бил поставен от граничната полиция на Великобритания, това ще бъде краят на процеса ATA карнет.

След границата във Великобритания

При слизване от ферибота или влака „le Shuttle“ шофьорът ще продължи от пристанището или гарата, както става и сега. Ако движението се осъществява според STC, шофьорът трябва да представи TAD пред получаващото учреждение или пред упълномощен изпращач, където транзитната процедура ще бъде закрыта. След това стоките ще бъдат предмет на процедурите за внос във Великобритания. Ако MRN и/или EORI вече са налични, те ще позволят стоките да бъдат допуснати незабавно. В противен случай шофьорът трябва да превози стоките до база на упълномощения изпращач или получаващо учреждение, където приключва транзитното движение.

Ако движението се осъществява според Конвенцията ATA, шофьорът трябва да предаде ATA карнета на получателя на стоките, когато те бъдат доставени.

Ако движението се осъществява според Конвенцията TIR, шофьорът трябва да представи TIR карнета и да се увери, че е подпечатан от великобританската гранична полиция или когато стоките напуснат митническата територия на ЕС, или когато пристигнат в получаващо учреждение²¹.

21 Данни за отправни и получаващи учреждения във Великобритания и други държави можете да намерите на: ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en (Предстои информацията за учрежденията във Великобритания да бъде актуализирана в края на септември 2019 г.)

Транспортиране на животински, растителни и други контролирани продукти от Великобритания в ЕС

Превозвачи и шофьори, транспортиращи животински, растителни и други контролирани продукти, трябва да са запознати с променящите се правила и маршрути. Превозвачът и шофьорът не трябва да започват превоз на тези стоки, докато не са сигурни, че:

- » вносителя или износителят не са проверили дали маршрутът, който възнамеряват да използват, е подходящ
- » граничното местоположение, което възнамеряват да използват, е упълномощено за движение на стоките, които внасят или изнасят от Великобритания

Износ на животни, животински продукти, риба и риболовни продукти в ЕС

Търговците, транспортиращи животни или животински продукти от Великобритания в ЕС, трябва да кандидатстват предварително за здравен сертификат за износ (ЕНС).²² Търговецът трябва да се увери, че ЕНС е подписан от упълномощено лице след инспектиране на пратката.

Търговецът трябва да провери дали маршрутът, през който преминава шофьорът, ще позволи пратките да бъдат проверени на правилния граничен инспекционен пункт (VIP) в първата достигната държава от ЕС.²³

Шофьорът трябва да получи уверение от търговеца или превозвача, че установеният в ЕС импортен агент е съобщил на съответния VIP за пристигането на пратката поне 24 часа преди планираното пристигане.

Шофьорът трябва да носи физическо копие на всеки ЕНС за пратката,

която превозва. ЕНС документите може да бъдат проверени от VIP в ЕС.

Износ на риба, уловена от морето, за човешка консумация

В допълнение към ЕНС износителите на диво уловена морска риба за човешка консумация ще трябва да придобият Сертификат за улов от Великобритания за всяка пратка в ЕС.

Износителите ще изпратят копие на документите на своя вносител в ЕС, но в някои случаи документите може да бъдат пренасяни от шофьора. Превозвачите може да желаят да проверят дали износителят е придобил валидиран Сертификат за улов от Великобритания, преди да опитат да изнасят уловена във Великобритания риба и риболовни продукти в ЕС.

Транспортиране на живи животни в ЕС

Търговците трябва да назначат представител в рамките на държава от ЕС и трябва да се уверят, че притежават определени документи от вносителя или износителя, тъй като ЕС вече няма да приема издадени от Великобритания версии на тези документи след Брекзит.²⁴

Необходимите документи се издават от съответните държавни отдели и включват:

- » оторизация на превозвача
- » сертификат за компетентност
- » сертификат за одобрение на превозно средство
- » пътен дневник (когато е необходимо)

²² www.gov.uk/brexit-export-animals


²³ ec.europa.eu/food/animals/vet-border-control/bip-contacts_en

²⁴ www.gov.uk/brexit-export-animals



Транспортиране на застрашени или защитени животински или растителни видове според CITES

При Брекзит без сделка застрашени или защитени животински или растителни видове съгласно Конвенцията за международна търговия със застрашени видове дива фауна и флора (CITES) могат да преминават само през определени пристанища. Актуална информация относно тези пристанища, както и изисквания на CITES за разрешения и уведомяване, ще намерите на [GOV.UK](https://www.gov.uk).²⁵



Търговците, транспортиращи животни или животински продукти от Великобритания в ЕС, трябва да кандидатстват предварително за здравен сертификат за износ (ЕНС).

Транспортиране на животински, растителни и други контролирани продукти от ЕС във Великобритания

Повечето животински и растителни продукти не се считат за високорискови. Затова те могат да бъдат внасяни във Великобритания свободно, без допълнителни изисквания. Въпреки това, определени животински и растителни продукти, произхождащи от държави извън ЕС, преминаващи транзитно през ЕС, преди да влязат във Великобритания, ще трябва да влязат през конкретни входни пунктове²⁶. Търговецът, превозвачът и шофьорите трябва да се уверят, че входният пункт във Великобритания ще може да провери стоките, които се транспортират. Това може да бъде проверено на:

- » Гранични инспекционни пунктове във Великобритания (BIP)²⁷
- » Определен граничен пункт във Великобритания (DPE)²⁸
- » Първо място на пристигане (PoFA)²⁹ за растения и растителни продукти с произход от страна извън ЕС

25 www.gov.uk/guidance/trading-cites-listed-species-through-uk-ports-and-airports-after-brexit

26 www.gov.uk/brexit-import-export-plants

27 ec.europa.eu/food/animals/vet-border-control/bip-contacts_en

28 www.food.gov.uk/business-guidance/port-designations

29 www.gov.uk/brexit-import-export-plants

Обезопасяване на превозно средство при пътуване към и от Великобритания

Превозвачите от Великобритания и ЕС и техните водачи трябва да обезопасят своите превозни средства при влизане във Великобритания, за да намалят риска да станат жертва на престъпление.

Превозвачите и шофьорите, прекосяващи границата между Великобритания и ЕС, трябва да са запознати с потенциалните заплахи за превозните средства и начините за спиране на „нелегални пътуващи“. Нелегалните пътуващи са лица, които се крият във или върху превозно средство, за да избегнат преминаването през граничен контрол във Великобритания.

Ако шофьорът не обезопаси превозно средство и бъде засечено, че превозва нелегални пътуващи във Великобритания, водачът, собственикът или наелият превозното средство може да бъде глобен до 2000 британски лири за всеки човек, който бъде открит (познато още като „гражданска глоба“).

Законът се отнася за всички пристигания във Великобритания включително от европейски морски пристанища и совалката Евротунел.

Поддържане на обезопасяването на превозните средства

За превозвачите една ефективна система включва:

- » писмени инструкции за водачи как да използват системата

- » издръжливи охранителни устройства за ефективно обезопасяване на превозното средство, товара и мястото за товар
- » обучение за водачи как да използват системата и охранителните устройства
- » раздаване на списъци за проверка на обезопасяването на превозното средство³⁰ на водачите
- » проверка дали водачите спазват инструкциите


За шофьорите една ефективна система включва:

- » охранителни устройства (напр. катинар, пломби и пломбажно въже) за обезопасяване на превозните средства след товарене
- » проверка на охранителните устройства и превозното средство след всяка спирка и преди влизане във Великобритания
- » записване на проверките в списък за проверка на обезопасяването на превозното средство

Шофьорите трябва да следват 10-стъпковите указания за предотвратяване на нелегални пътуващи.³¹

Ако някой се крие в превозно средство

Ако водач подозира, че някой се опитва да влезе в неговото превозно средство, той трябва да се свърже с местната полицейска служба веднага, когато това е безопасно. Във Великобритания се обадете на 999, а в Европа – на 112.



Ако шофьорът не обезопаси превозно средство и бъде засечено, че превозва нелегални пътуващи във Великобритания, водачът, собственикът или наелият превозното средство може да бъде глобен до 2000 британски лири за всеки човек, който бъде открит.

³⁰ www.gov.uk/government/publications/vehicle-security-checklist

³¹ www.gov.uk/government/publications/guidance-for-hauliers-on-preventing-clandestine-entrants.

Резюме на отговорностите на превозвачите и водачите при движение на стоки през граници

Превозвачите трябва да се уверят, че отговарят на променените изисквания в митническите и SPS процедури, включително следното:

- » Превозвачите следва да предоставят актуални данни на шофьорите си относно това какво трябва да бъде предоставено от търговеца, преди превозвачите да превозват стоки до границата.
- » След като Великобритания напусне ЕС, превозвачите ще се нуждаят от нови митнически и SPS документи от износителя, за да може стоките да пресекат границата с ЕС. Трябва да се издадат съответните митнически декларации за стоките и шофьорите да получат правилните лицензи и документация.
- » Ако стоките се вземат от упълномощен изпращач, шофьорите могат да продължат директно към пристанището или Евротунела с TAD, който има посочен MRN под формата на баркод в TAD.
- » Ако стоките не се вземат от упълномощен изпращач, шофьорите ще трябва да отидат до отправното учреждение с LRN. Там LRN ще бъде обработен в TAD/MRN.
- » Ако превозвачите придвижват стоки временно, като например материал за изложба или концерт според Конвенцията АТА, шофьорите трябва да отидат до подходящия пункт, за да получат от митницата печат върху формуляра за АТА карнет, за да избегнат плащането на мито.

- » Докато Великобритания не напусне ЕС, превозвачите, транспортиращи стоки с отложено плащане на акциз от Великобритания, трябва да се уверят, че складодържателят на акцизния склад или производителят са предоставили на шофьора копие от eAD от Системата за движение и контрол на акцизни стоки или търговска документация, ясно посочваща ARC за това движение. Ако стоките са енергийни продукти, вместо това те трябва да дадат на шофьора формуляр W8, придружаващ пратката.
- » Ако превозвачите транспортират определени контролирани продукти, те ще трябва да дадат на шофьора и сертификат, придружаващ стоките, например всички продукти с животински произход трябва да са придружени от подписан ЕНС.
- » Превозвачите следва да обяснят на шофьорите, че за напускащите Великобритания стоки търговецът трябва да издаде декларация за износ, след което те ще бъдат уведомени дали са получили P2P. Шофьорът ще трябва да се консултира с търговеца дали стоките са получили P2P до пристанището от HMRC, преди да ги превози през границата.





HM Government

© Crown copyright 2019

Тази публикация е лицензирана според условията на Open Government Licence v3.0, освен където е посочено друго.

За да видите този лиценз, посетете nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3

Този документ е достъпен и на нашия уебсайт на адрес www.gov.uk/dft

Научете повече на www.gov.uk/brexit-hauliers

Данните са точни в момента на публикуване (септември 2019 г.); вижте GOV.UK за актуална информация.

Код на продукта: BrexitHaulierRefGuide0919_BG